



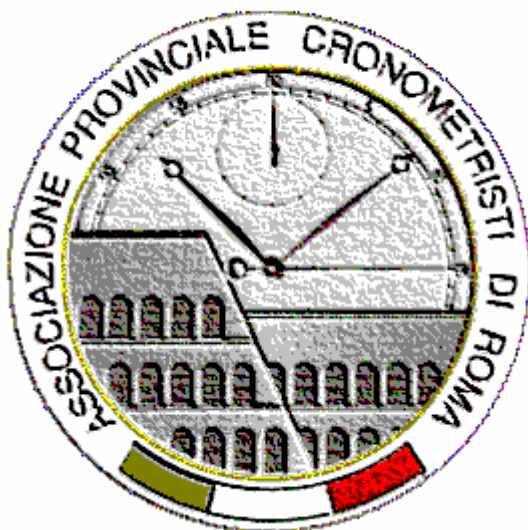
**Gentlemen's Motor Club**

**PASSIONE DI MOTO**

# 4° TROFEO DEL PRESIDENTE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**Gentlemen's Motor Club**

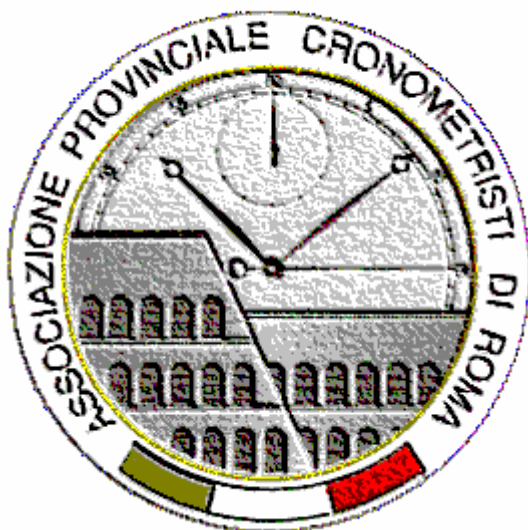
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **TROFEO ITALIANO INTERFORZE**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	37	<b>CANILLI C.</b>		MOTHOUSE	BMW	S.STOCK 1	<b>1'43.959</b>		6/8	142.325	
2	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'44.848</b>	0.889	8/9	141.118	
3	43	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	BMW		<b>1'45.384</b>	1.425	10/10	140.400	
4	51	<b>MARSELLA G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'45.497</b>	1.538	4/5	140.250	
5	28	<b>TROMBETTA R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'45.818</b>	1.859	7/11	139.824	
6	115	<b>MALASPINA A.</b>		M.C.E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'45.906</b>	1.947	6/8	139.708	
7	23	<b>PROPERZI T.</b>		CIVITAVECCHIA1928	MVAGUSTA F4	S.STOCK 1	<b>1'46.383</b>	2.424	7/11	139.082	
8	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'46.415</b>	2.456	3/9	139.040	
9	18	<b>DE LUCIA G.</b>		DELTA RACING	BMW	S.STOCK 1	<b>1'46.583</b>	2.624	8/10	138.821	
10	25	<b>SABELLA A.</b>		DELTA RACING		OPEN 1000	<b>1'46.767</b>	2.808	5/7	138.582	
11	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	OPEN 600	<b>1'47.140</b>	3.181	7/11	138.099	
12	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'47.470</b>	3.511	5/10	137.675	
13	111	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	S.STOCK 1	<b>1'47.541</b>	3.582	9/10	137.584	
14	11	<b>TIGANI G.</b>		TUTTOMOTORACING	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'47.616</b>	3.657	4/9	137.488	
15	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		IARNO SARRINEN	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.619</b>	3.660	8/8	137.485	
16	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PESTI	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'47.962</b>	4.003	4/9	137.048	
17	78	<b>VOLANTE G.</b>		DELTA RACING	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'48.004</b>	4.045	7/9	136.994	
18	73	<b>RENZI S.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 600	<b>1'48.158</b>	4.199	6/9	136.799	
19	17	<b>FOCARDI E.</b>				OPEN 1000	<b>1'48.562</b>	4.603	7/7	136.290	
20	15	<b>LANISTO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'48.842</b>	4.883	8/9	135.940	
21	158	<b>PIZZICHINI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	S.STOCK 1	<b>1'48.936</b>	4.977	9/9	135.822	
22	117	<b>GUERCINI F.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	YAMAHA	OPEN 600	<b>1'49.126</b>	5.167	7/9	135.586	
23	13	<b>PAU G.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'49.392</b>	5.433	5/8	135.256	
24	77	<b>FILIPPI R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	S.STOCK 1	<b>1'49.898</b>	5.939	7/10	134.633	
25	49	<b>SERAO G.</b>		PICCOLE PESTI	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'50.163</b>	6.204	5/10	134.310	
26	70	<b>SALVATI P.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	KAWASAKI	S.STOCK 6	<b>1'51.347</b>	7.388	9/9	132.881	
27	26	<b>FAZZONE M.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OPEN 600	<b>1'51.574</b>	7.615	8/10	132.611	
28	76	<b>SOFIA C.</b>		ZETA TEAM AX	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'51.621</b>	7.662	6/9	132.555	
29	59	<b>SERENI L.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	HONDA	OPEN 1000	<b>1'51.658</b>	7.699	2/11	132.511	
30	210	<b>CICONE U.</b>		TRE COLLI CATANZARO	KAWASAKI	STOCK 600	<b>1'51.985</b>	8.026	5/9	132.124	
31	159	<b>SCALABERNI M.</b>		A.M.C. CERVIA	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'52.393</b>	8.434	7/8	131.645	
32	131	<b>POLITO S.</b>		MOTOXRACING	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'52.977</b>	9.018	7/9	130.964	
33	12	<b>PINNA M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	STOCK 600	<b>1'55.561</b>	11.602	5/9	128.036	
34	46	<b>ROCCA S.</b>		SICILYONBIKE	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'56.370</b>	12.411	4/6	127.146	
35	10	<b>PICICCO P.</b>		MOTOVELOX A.S.D.	HONDA	OPEN 600	<b>1'56.720</b>	12.761	8/10	126.764	
36	71	<b>LA ROSA G.</b>		TRE COLLI CATANZARO	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'58.337</b>	14.378	9/10	125.032	
37	21	<b>SPAGNOLO M.</b>		CT BK GROUP	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'58.425</b>	14.466	7/7	124.939	
38	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'58.548</b>	14.589	9/9	124.810	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AL CONCORRENTE n. 28 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO DI VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

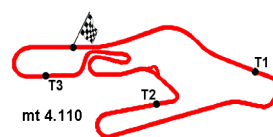
ORA INIZIO ( ) 9:26

ORA FINE ( ) 9:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA


**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO**

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>10 PICICCO Paolo</b>								<b>15 LANISTO Massimiliano</b>						
MOTOVELOX A. HONDA								GENTLEMEN'S HONDA						
1)	1'35.007	46.011				<b>2'19.367</b>	1)	3'43.717	42.986				<b>2'09.631</b>	
2)	17.241	40.460				<b>2'02.623</b>	2)	14.811	36.632				<b>1'51.404</b>	
3)	16.256	38.309				<b>1'58.555</b>	3)	14.893	36.198				<b>1'50.472</b>	
4)	16.252	38.309				<b>1'57.936</b>	4)	14.837	36.119				<b>1'50.405</b>	
5)	15.980	38.271				<b>1'57.990</b>	5)	14.815	35.679				<b>1'48.844</b>	
6)	15.914	38.022				<b>1'57.215</b>	6)	14.802	35.979				<b>1'49.412</b>	
7)	16.022	38.665				<b>1'57.860</b>	7)	14.668	35.903				<b>1'49.335</b>	
8)	16.013	38.047				<b>1'56.720</b>	8)	14.608	35.760				<b>1'48.842</b>	
9)	16.060	38.071				<b>1'58.199</b>	9)	14.770	35.941				<b>1'49.236</b>	
10)	16.421	38.623				<b>1'59.290</b>								
<b>11 TIGANI Giuliano</b>								<b>16 VILLANO Carlo</b>						
TUTTOMOTORAC YAMAHA								MOTOXRACING SUZUKI						
1)	1'41.959	43.833				<b>2'16.350</b>	1)	1'13.890	39.806				<b>2'05.797</b>	
2)	16.438	35.719				<b>1'51.207</b>	2)	14.791	35.997				<b>1'49.977</b>	
3)	14.626	35.001				<b>1'47.924</b>	3)	14.672	36.001				<b>1'51.357</b>	
4)	14.596	34.940				<b>1'47.616</b>	4)	14.270	35.559				<b>1'48.792</b>	
5)	14.756	34.921				<b>1'48.130</b>	5)	14.449	34.973				<b>1'47.470</b>	
6)	14.600	35.535				<b>1'48.594</b>	6)	14.471	35.347				<b>1'47.991</b>	
7)	14.651	34.984				<b>1'47.912</b>	7)	14.367	35.119				<b>2'43.900 B</b>	
8)	14.925	50.102				<b>4'04.227 B</b>	8)	22.617	36.046				<b>1'58.267</b>	
9)	19.968	35.590				<b>1'53.947</b>	9)	14.482	35.389				<b>1'48.397</b>	
							10)	14.396	35.867				<b>1'48.830</b>	
<b>12 PINNA Marco</b>								<b>17 FOCARDI Edoardo</b>						
GENTLEMEN'S HONDA														
1)	1'25.983	41.103				<b>2'11.591</b>	1)	2'29.853	48.745				<b>2'24.430</b>	
2)	15.575	38.691				<b>1'58.138</b>	2)	15.509	36.334				<b>1'51.452</b>	
3)	15.278	38.190				<b>1'57.123</b>	3)	14.738	35.190				<b>1'48.793</b>	
4)	15.747	38.425				<b>1'56.642</b>	4)	14.428	35.560				<b>1'48.884</b>	
5)	15.462	37.642				<b>1'55.561</b>	5)	14.825	35.560				<b>1'48.914</b>	
6)	15.636	37.654				<b>1'55.805</b>	6)	14.769	36.619				<b>1'51.305</b>	
7)	15.425	38.632				<b>1'58.006</b>	7)	14.612	35.220				<b>1'48.562</b>	
8)	15.685	39.553				<b>1'58.038</b>								
9)	15.670	37.952				<b>1'55.968</b>								
<b>13 PAU Giuliano</b>								<b>18 DE LUCIA Giovanni</b>						
ZETA TEAM AX APRILIA								GENTLEMEN'S BMW						
1)	1'09.137	41.932				<b>2'07.302</b>	1)	1'48.515	43.316				<b>2'08.354</b>	
2)	14.949	36.639				<b>1'51.913</b>	2)	15.720	37.713				<b>1'51.094</b>	
3)	14.832	35.642				<b>1'50.369</b>	3)	14.759	34.955				<b>1'47.866</b>	
4)	14.623	35.698				<b>1'49.595</b>	4)	14.207	34.846				<b>1'46.698</b>	
5)	14.698	35.677				<b>1'49.392</b>	5)	14.246	34.939				<b>1'47.367</b>	
6)	14.649	35.916				<b>1'52.200</b>	6)	14.165	35.483				<b>1'47.432</b>	
7)	14.808	39.816				<b>1'56.716</b>	7)	14.245	35.163				<b>1'47.002</b>	
8)	14.814	36.510				<b>1'52.597</b>	8)	14.428	34.821				<b>1'46.583</b>	
							9)	14.254	35.438				<b>1'47.434</b>	
							10)	14.297	35.133				<b>1'46.927</b>	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>21 SPAGNOLO Mino</b>								7)	15.397	36.517			<b>1'52.010</b>
CT BK GROUP SUZUKI								8)	15.337	36.511			<b>1'51.574</b>
1)	2'06.541	40.720				<b>2'07.773</b>		9)	15.442	36.614			<b>1'52.157</b>
2)	16.790	37.821				<b>1'58.582</b>		10)	15.685	36.825			<b>1'52.183</b>
3)	17.415	38.010				<b>1'58.467</b>							
4)	16.119	38.059				<b>1'59.478</b>							
5)	16.457	47.232				<b>4'57.881 B</b>							
6)	30.828	40.058				<b>2'16.550</b>							
7)	15.987	37.775				<b>1'58.425</b>							
<b>22 GIAMPIERI Andrea</b>								<b>28 TROMBETTA Ruben</b>					
PICENO E. AM HONDA								ZETA TEAM AX KAWASAKI					
1)	35.014	47.757				<b>2'21.380</b>		1)	1'48.680	42.829			<b>2'05.591</b>
2)	16.289	41.204				<b>2'04.096</b>		2)	15.780	35.465			<b>1'49.853</b>
3)	15.959	39.484				<b>2'01.412</b>		3)	14.426	34.104			<b>1'46.258</b>
4)	16.161	39.342				<b>1'59.458</b>		4)	14.047	33.892			<b>1'46.407</b>
5)	16.001	39.439				<b>1'59.609</b>		5)	14.216	35.362			<b>1'47.164</b>
6)	15.869	39.002				<b>4'57.674 B</b>		6)	14.237	34.154			<b>1'45.917</b>
7)	24.074	43.930				<b>2'18.465</b>		7)	14.078	34.485			<b>1'45.818</b>
8)	15.927	39.875				<b>2'00.472</b>		8)	14.334	33.753			<b>1'45.182 B</b>
9)	15.797	38.726				<b>1'58.548</b>		9)	14.275	34.577			<b>1'49.947</b>
<b>23 PROPERZI Tiziano</b>								10)	14.431	33.963			<b>1'55.666</b>
CIVITAVECCHI MVAGUSTA F4								11)	14.364	34.583			<b>1'46.386</b>
1)	1'12.526	36.255				<b>1'56.513</b>							
2)	14.255	34.746				<b>1'47.235</b>							
3)	14.271	34.726				<b>1'46.974</b>							
4)	14.032	34.879				<b>1'47.820</b>							
5)	14.675	34.624				<b>1'46.764</b>							
6)	14.495	34.740				<b>1'47.074</b>							
7)	14.446	34.681				<b>1'46.383</b>							
8)	14.271	34.801				<b>1'47.694</b>							
9)	14.380	34.363				<b>1'46.610</b>							
10)	14.713	35.672				<b>1'47.538</b>							
11)	14.289	34.938				<b>1'46.862</b>							
<b>25 SABELLA Alessandro</b>								<b>29 MARCACCIOLI Stefano</b>					
								IARNO SARRIN HONDA					
1)	1'47.736	41.521				<b>2'09.958</b>		1)	6'12.162	39.101			<b>2'01.992</b>
2)	15.158	35.881				<b>1'50.153</b>		2)	15.041	36.819			<b>1'52.169</b>
3)	14.390	35.000				<b>1'48.024</b>		3)	14.833	35.523			<b>1'47.985</b>
4)	14.421	34.964				<b>1'47.581</b>		4)	14.552	34.862			<b>2'48.136 B</b>
5)	14.257	34.815				<b>1'46.767</b>		5)	18.275	35.678			<b>1'51.633</b>
6)	14.189	42.774				<b>4'37.207 B</b>		6)	14.813	35.175			<b>1'47.941</b>
7)	24.061	37.204				<b>2'06.328</b>		7)	14.667	35.459			<b>1'47.916</b>
<b>26 FAZZONE Mario</b>								8)	14.769	35.268			<b>1'47.619</b>
PICCOLE PEST YAMAHA								<b>31 GASPARI Fabio</b>					
1)	1'18.425	40.905				<b>2'16.302</b>		PICENO E. AM HONDA					
2)	15.616	36.985				<b>1'53.061</b>		1)	33.926	42.374			<b>2'08.193</b>
3)	15.552	36.772				<b>1'52.067</b>		2)	14.622	36.231			<b>1'48.530</b>
4)	15.422	36.745				<b>1'52.051</b>		3)	14.172	34.509			<b>1'46.415</b>
5)	15.779	36.961				<b>1'52.679</b>		4)	15.079	34.617			<b>1'47.996</b>
6)	15.369	36.842				<b>1'53.419</b>		5)	14.328	34.775			<b>1'46.519</b>
								6)	14.369	34.733			<b>1'46.566</b>
								7)	14.258	34.711			<b>1'46.682</b>
								8)	14.349	36.075			<b>1'48.798</b>
								9)	14.970	37.750			<b>4'12.956 B</b>
								<b>37 CANILLI Carlo</b>					
								MOTHOUSE BMW					
								1)	1'48.286	42.913			<b>2'09.703</b>
								2)	15.866	34.627			<b>1'47.887</b>
								3)	14.432	34.219			<b>1'45.523</b>
								4)	14.083	33.644			<b>1'44.738</b>
								5)	14.817	33.757			<b>1'45.659</b>
								6)	14.135	33.508			<b>1'43.959</b>
								7)	13.977	33.582			<b>1'44.078</b>
								8)	14.166	33.801			<b>1'44.587</b>
								<b>43 SERGIOVICH Claudio</b>					
								ROSMAS BMW					
								1)	31.231	43.782			<b>2'31.154</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.471	35.684			<b>1'48.779</b>						
3)	14.320	34.701			<b>1'46.633</b>						
4)	14.256	34.345			<b>1'46.228</b>						
5)	14.355	34.493			<b>3'20.912</b> B						
6)	31.686	39.028			<b>2'13.597</b>						
7)	14.871	34.983			<b>1'48.573</b>						
8)	14.351	35.384			<b>1'47.386</b>						
9)	14.327	34.276			<b>1'46.240</b>						
10)	14.085	34.498			<b>1'45.384</b>						
<hr/>											
<b>46</b>	<b>ROCCA Sergio</b>										
	SICILYONBIKE	YAMAHA									
1)	1'53.609	45.033			<b>2'16.914</b>						
2)	16.057	38.588			<b>1'57.559</b>						
3)	15.937	38.455			<b>1'58.053</b>						
4)	15.654	37.757			<b>1'56.370</b>						
5)	16.487	39.891			<b>5'09.233</b> B						
6)	32.146	39.697			<b>2'14.753</b>						
<hr/>											
<b>49</b>	<b>SERAO Giacomo</b>										
	PICCOLE PEST	SUZUKI									
1)	54.373	38.917			<b>2'02.870</b>						
2)	15.509	37.253			<b>1'53.512</b>						
3)	14.970	36.196			<b>1'50.608</b>						
4)	15.137	35.976			<b>1'50.755</b>						
5)	15.115	36.011			<b>1'50.163</b>						
6)	15.058	36.286			<b>3'19.959</b> B						
7)	23.076	36.463			<b>2'01.392</b>						
8)	15.108	37.296			<b>1'52.563</b>						
9)	15.206	36.405			<b>1'52.553</b>						
10)	15.974	37.276			<b>1'53.925</b>						
<hr/>											
<b>51</b>	<b>MARSELLA Giuseppe</b>										
	GENTLEMEN'S	APRILIA									
1)	6'08.933	38.125			<b>2'03.341</b>						
2)	14.935	35.529			<b>1'49.517</b>						
3)	14.232	34.885			<b>1'46.258</b>						
4)	14.015	33.914			<b>1'45.497</b>						
5)	14.323	34.439			<b>1'47.125</b>						
<hr/>											
<b>59</b>	<b>SERENI Luciano</b>										
	AUTODROMO DE	HONDA									
1)					<b>2'12.080</b>						
2)	15.248	36.836			<b>1'51.658</b>						
3)					<b>1'52.239</b>						
4)	15.095	36.811			<b>1'51.863</b>						
5)	15.180	36.643			<b>1'52.705</b>						
6)	15.251	36.722			<b>1'51.937</b>						
7)	15.426	37.979			<b>1'55.613</b>						
8)	15.241	36.798			<b>1'51.901</b>						
9)	15.848	37.323			<b>1'53.245</b>						
10)					<b>1'54.546</b>						
11)	15.679	36.707			<b>1'51.930</b>						
<hr/>											
<b>70</b>	<b>SALVATI Paolo</b>										
	AUTODROMO DE KAWASAKI										
1)	2'05.572	44.694									<b>2'14.111</b>
2)	15.764	36.897									<b>1'53.816</b>
3)	15.663	37.153									<b>1'53.603</b>
4)	15.418	36.998									<b>1'55.059</b>
5)	15.469	36.682									<b>1'52.451</b>
6)	15.355	36.712									<b>1'52.591</b>
7)	15.745	37.289									<b>3'34.321</b> B
8)	30.247	43.108									<b>2'14.383</b>
9)	15.391	36.693									<b>1'51.347</b>
<hr/>											
<b>71</b>	<b>LA ROSA Gianluca</b>										
	TRE COLLI CA	HONDA									
1)	1'29.972	42.211									<b>2'12.491</b>
2)	15.821	40.760									<b>2'01.959</b>
3)	16.091	41.119									<b>2'01.955</b>
4)	15.925	39.876									<b>1'59.687</b>
5)	15.984	40.210									<b>1'59.906</b>
6)	15.896	38.930									<b>1'58.666</b>
7)	16.276	39.341									<b>1'58.863</b>
8)	15.781	39.405									<b>1'59.017</b>
9)	15.802	39.232									<b>1'58.337</b>
10)	16.139	39.787									<b>1'59.848</b>
<hr/>											
<b>72</b>	<b>TRAINI Tiziano</b>										
	PICENO E. AM	YAMAHA									
1)	33.660	42.403									<b>2'08.306</b>
2)	14.743	35.978									<b>1'48.144</b>
3)	14.419	34.580									<b>1'46.019</b>
4)	15.488	34.363									<b>1'47.472</b>
5)	14.331	34.220									<b>1'45.776</b>
6)	14.531	34.588									<b>1'45.823</b>
7)	14.135	34.636									<b>1'45.835</b>
8)	14.198	34.047									<b>1'44.848</b>
9)	14.177	34.169									<b>1'44.933</b>
<hr/>											
<b>73</b>	<b>RENZI Stefano</b>										
	GENTLEMEN'S	HONDA									
1)	1'39.687	41.084									<b>2'05.349</b>
2)	14.828	35.954									<b>1'50.400</b>
3)	14.917	35.653									<b>1'51.198</b>
4)	14.941	36.562									<b>3'13.969</b> B
5)	17.235	35.746									<b>1'53.110</b>
6)	14.760	35.225									<b>1'48.158</b>
7)	14.772	35.495									<b>1'48.897</b>
8)	14.829	37.941									<b>3'00.632</b> B
9)	18.052	36.486									<b>1'54.066</b>
<hr/>											
<b>74</b>	<b>MARZOCCHI Antonio</b>										
	PICCOLE PEST	APRILIA									
1)	51.059										<b>2'02.009</b>
2)	15.090	35.930									<b>1'49.509</b>
3)	14.791	35.649									<b>1'48.481</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.739	35.226			<b>1'47.962</b>						
5)	15.464	36.051			<b>1'50.039</b>						
6)	14.787	35.640			<b>1'48.708</b>						
7)	14.620	34.895			<b>1'48.136</b>						
8)	15.440	35.047			<b>1'48.194</b>						
9)	14.605	35.233			<b>1'50.078</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>76</b>	<b>SOFIA Corrado</b>					<b>115</b>	<b>MALASPINA Alfredo</b>				
	ZETA TEAM AX				HONDA	M.C.E. AMELI				HONDA	
1)	35.420	44.260			<b>2'10.836</b>	1)	34.261	42.193			<b>2'08.042</b>
2)	15.014	37.848			<b>1'54.813</b>	2)					<b>1'49.039</b>
3)	14.823	36.854			<b>1'54.120</b>	3)	14.128	34.639			<b>1'46.134</b>
4)	14.700	36.331			<b>1'51.896</b>	4)	15.336	35.730			<b>1'48.592</b>
5)	14.564	36.321			<b>1'52.084</b>	5)	14.418	34.936			<b>1'46.782</b>
6)	14.721	36.502			<b>1'51.621</b>	6)	14.155	34.463			<b>1'45.906</b>
7)	15.074	37.817			<b>1'55.294</b>	7)	14.313	34.524			<b>1'46.856</b>
8)	15.305	39.606			<b>1'56.523</b>	8)	14.316	36.523			<b>1'48.672</b>
9)	16.601	37.867			<b>1'56.793</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>77</b>	<b>FILIPPI Roberto</b>					<b>117</b>	<b>GUERCINI Fabrizio</b>				
	ZETA TEAM AX				KAWASAKI	AUTODROMO DE				YAMAHA	
1)	31.769	41.392			<b>2'08.618</b>	1)	2'14.055	44.188			<b>2'12.206</b>
2)	14.914	37.193			<b>1'52.997</b>	2)	15.634	37.398			<b>1'53.579</b>
3)	14.981	36.319			<b>1'51.749</b>	3)	15.207	37.061			<b>1'52.126</b>
4)	14.503	36.512			<b>1'50.935</b>	4)	15.022	35.733			<b>1'49.418</b>
5)	14.646	36.467			<b>1'51.483</b>	5)	15.325	35.689			<b>1'49.943</b>
6)	14.732	36.298			<b>1'51.109</b>	6)	14.927	36.271			<b>1'50.170</b>
7)	14.785	35.778			<b>1'49.898</b>	7)	14.903	35.739			<b>1'49.126</b>
8)	14.609	36.105			<b>1'51.001</b>	8)	14.975	36.632			<b>4'00.029 B</b>
9)	14.767	35.968			<b>1'50.431</b>	9)	29.335	42.774			<b>2'12.723</b>
10)	14.666	36.075			<b>1'51.475</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>78</b>	<b>VOLANTE Gianluca</b>					<b>131</b>	<b>POLITO Salvatore</b>				
	GENTLEMEN'S				SUZUKI	MOTOXRACING				HONDA	
1)	1'52.337	41.368			<b>2'05.186</b>	1)	1'57.380	41.513			<b>2'09.901</b>
2)	14.713	36.799			<b>1'51.834</b>	2)	15.952	41.000			<b>3'24.318 B</b>
3)	14.186	36.416			<b>1'49.752</b>	3)	23.302	37.892			<b>2'01.896</b>
4)	14.947	39.715			<b>2'42.231 B</b>	4)	15.502	37.765			<b>1'54.526</b>
5)	19.656	38.487			<b>1'57.364</b>	5)	15.292	37.377			<b>1'54.037</b>
6)	14.272	35.598			<b>1'48.949</b>	6)	15.760	37.961			<b>1'54.276</b>
7)	14.220	35.268			<b>1'48.004</b>	7)	15.203	37.079			<b>1'52.977</b>
8)	14.260	37.513			<b>3'24.197 B</b>	8)	15.395	37.356			<b>1'53.356</b>
9)	22.046	39.017			<b>2'01.660</b>	9)	15.312	37.116			<b>1'53.389</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>111</b>	<b>SCALZONE Luigi</b>					<b>158</b>	<b>PIZZICHINI Luciano</b>				
	PICCOLE PEST				BMW	GENTLEMEN'S				YAMAHA	
1)					<b>2'28.693</b>	1)	1'18.181	41.111			<b>2'18.587</b>
2)					<b>1'50.732</b>	2)	15.147	37.194			<b>1'53.746</b>
3)					<b>1'49.409</b>	3)	15.069	36.474			<b>1'53.938</b>
4)					<b>1'49.845</b>	4)	14.850	36.517			<b>1'52.314</b>
5)					<b>1'48.741</b>	5)	14.895	36.690			<b>1'52.168</b>
6)					<b>1'48.917</b>	6)	14.960	35.987			<b>1'51.822</b>
7)					<b>1'48.430</b>	7)	14.715	35.671			<b>1'49.747</b>
8)					<b>1'47.943</b>	8)	14.803	35.786			<b>1'50.107</b>
9)					<b>1'47.541</b>	9)	14.707	35.257			<b>1'48.936</b>
10)					<b>1'47.663</b>						
<hr/>						<hr/>					
						<b>159</b>	<b>SCALABERNI Massimo</b>				
						A.M.C. CERVI				YAMAHA	
1)						1)	3'54.554	38.365			<b>2'09.582</b>
2)						2)	15.200	36.599			<b>1'53.768</b>
3)						3)	15.102	36.846			<b>3'31.981 B</b>
4)						4)	22.531	37.890			<b>2'02.511</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.050	36.663			<b>1'53.001</b>						
6)	15.649	38.281			<b>1'54.922</b>						
7)	14.886	37.006			<b>1'52.393</b>						
8)	14.929	36.905			<b>1'52.692</b>						

**176 ROMANO Gianluca**  
GENOVA HONDA

1)	37.562	40.935			<b>2'04.228</b>
2)	14.871	35.424			<b>1'50.153</b>
3)	14.648	35.105			<b>1'48.118</b>
4)	14.613	35.778			<b>1'49.084</b>
5)	14.725	35.312			<b>1'49.268</b>
6)	14.601	35.567			<b>1'47.863</b>
7)	14.618	34.840			<b>1'47.140</b>
8)	14.700	35.056			<b>1'47.818</b>
9)					<b>1'57.693</b>
10)	14.539	35.415			<b>1'48.335</b>
11)	14.640	35.314			<b>1'47.746</b>

**210 CICONE Umberto**  
TRE COLLI CA KAWASAKI

1)	1'01.829	39.882			<b>2'04.389</b>
2)	15.637	37.627			<b>1'54.085</b>
3)	15.628	39.215			<b>1'55.617</b>
4)	15.491	37.450			<b>1'52.995</b>
5)	15.332	36.765			<b>1'51.985</b>
6)	15.661	36.662			<b>1'52.277</b>
7)	15.489	36.691			<b>1'52.223</b>
8)	15.367	36.353			<b>1'52.569</b>
9)	15.271	36.960			<b>1'52.305</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	<b>TROMBETTA R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'44.627</b>		3/7	141.416	
2	37	<b>CANILLI C.</b>		MOTHOUSE	BMW	S.STOCK 1	<b>1'45.127</b>	0.500	6/9	140.744	
3	43	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.781</b>	1.154	4/10	139.873	
4	51	<b>MARSELLA G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'46.244</b>	1.617	3/4	139.264	
5	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'46.502</b>	1.875	5/9	138.926	
6	23	<b>PROPERZI T.</b>		CIVITAVECCHIA1928	MVAGUSTA F4	S.STOCK 1	<b>1'46.555</b>	1.928	3/8	138.857	
7	78	<b>VOLANTE G.</b>		DELTA RACING	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'46.846</b>	2.219	10/10	138.479	
8	29	<b>MARACCIOLI S.</b>		IARNO SARRINEN	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.075</b>	2.448	9/9	138.183	
9	18	<b>DE LUCIA G.</b>		DELTA RACING	BMW	OPEN 1000	<b>1'47.205</b>	2.578	5/8	138.015	
10	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PESTI	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'47.415</b>	2.788	4/10	137.746	
11	111	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	S.STOCK 1	<b>1'47.974</b>	3.347	9/9	137.032	
12	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	OPEN 600	<b>1'48.229</b>	3.602	3/11	136.710	
13	13	<b>PAU G.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'48.316</b>	3.689	4/11	136.600	
14	25	<b>SABELLA A.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 1000	<b>1'48.410</b>	3.783	3/7	136.481	
15	73	<b>RENZI S.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 600	<b>1'48.444</b>	3.817	4/9	136.439	
16	17	<b>FOLLARDI E.</b>		BORGO SAN LORENZO	HONDA	OPEN 1000	<b>1'48.526</b>	3.899	4/9	136.335	
17	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'48.631</b>	4.004	3/10	136.204	
18	11	<b>TIGANI G.</b>		TUTTOMOTORACING	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'48.671</b>	4.044	4/8	136.154	
19	77	<b>FILIPPI R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	S.STOCK 1	<b>1'50.866</b>	6.239	4/11	133.458	
20	158	<b>PIZZICHINI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	S.STOCK 1	<b>1'51.074</b>	6.447	5/7	133.208	
21	15	<b>LANISTO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'51.327</b>	6.700	5/5	132.905	
22	49	<b>SERAO G.</b>		PICCOLE PESTI	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'51.964</b>	7.337	5/6	132.149	
23	70	<b>SALVATI P.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	KAWASAKI	S.STOCK 6	<b>1'52.350</b>	7.723	9/9	131.695	
24	59	<b>SERENI L.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	HONDA	OPEN 1000	<b>1'52.367</b>	7.740	5/10	131.675	
25	159	<b>SCALABERNI M.</b>		A.M.C. CERVIA	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'52.449</b>	7.822	8/9	131.579	
26	76	<b>SOFIA C.</b>		ZETA TEAM AX	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'52.497</b>	7.870	2/2	131.523	
27	210	<b>CICONE U.</b>		TRE COLLI CATANZARO	KAWASAKI	STOCK 600	<b>1'52.565</b>	7.938	8/10	131.444	
28	131	<b>POLITO S.</b>		MOTOXRACING	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'53.383</b>	8.756	6/9	130.495	
29	26	<b>FAZZONE M.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OPEN 600	<b>1'54.567</b>	9.940	5/7	129.147	
30	12	<b>PINNA M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	STOCK 600	<b>1'56.074</b>	11.447	4/7	127.470	
31	46	<b>ROCCA S.</b>		SICILYONBIKE	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'56.501</b>	11.874	3/8	127.003	
32	10	<b>PICICCO P.</b>		MOTOVELOX A.S.D.	HONDA	OPEN 600	<b>1'56.958</b>	12.331	8/8	126.506	
33	71	<b>LA ROSA G.</b>		TRE COLLI CATANZARO	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'57.022</b>	12.395	9/10	126.437	
34	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'57.718</b>	13.091	5/8	125.690	
35	21	<b>SPAGNOLO M.</b>		CT BK GROUP	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'58.255</b>	13.628	5/9	125.119	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**I CONCORRENTI nn. 31 e 115 SONO ESCLUSI DAL TURNO PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 37%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

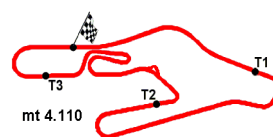
ORA INIZIO ( ) 14:25

ORA FINE ( ) 14:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>10 PICICCO Paolo</b> MOTOVELOX A. HONDA OPEN 600	1)	2'25.500	46.359			<b>2'25.038</b>	<b>15 LANISTO Massimiliano</b> GENTLEMEN'S HONDA S.STOCK 1	1)	1'58.219	42.525			<b>2'08.149</b>	
	2)	16.980	38.665			<b>2'00.924</b>		2)	15.393	37.276			<b>1'52.137</b>	
	3)	16.637	38.368			<b>1'58.425</b>		3)	14.942	36.784			<b>1'52.846</b>	
	4)	16.904	38.676			<b>1'59.333</b>		4)	15.016	36.480			<b>1'51.871</b>	
	5)	16.090	38.244			<b>1'58.726</b>		5)	15.271	36.741			<b>1'51.327</b>	
	6)	16.382	39.921			<b>3'34.242 B</b>								
	7)	28.463	39.323			<b>2'12.388</b>								
	8)	16.101	37.719			<b>1'56.958</b>								
<b>11 TIGANI Giuliano</b> TUTTOMOTORAC YAMAHA OPEN 1000	1)	1'50.697	40.896			<b>2'04.826</b>	<b>16 VILLANO Carlo</b> MOTOXRACING SUZUKI S.STOCK 1	1)	1'31.504	39.908			<b>2'03.324</b>	
	2)	14.989	36.087			<b>1'50.918</b>		2)	15.334	36.081			<b>1'50.577</b>	
	3)	14.942	35.694			<b>1'49.097</b>		3)	14.583	35.490			<b>1'48.631</b>	
	4)	14.775	35.120			<b>1'48.671</b>		4)	14.333	35.576			<b>3'35.132 B</b>	
	5)	14.823	35.668			<b>1'49.444</b>		5)	19.982	36.254			<b>1'55.034</b>	
	6)	15.350	36.594			<b>4'57.913 B</b>		6)	14.722	35.654			<b>1'50.891</b>	
	7)	23.177	36.977			<b>1'59.363</b>		7)	14.397	35.850			<b>1'49.699</b>	
	8)	14.936	36.468			<b>1'50.303</b>		8)	14.407	35.590			<b>1'48.697</b>	
						9)		14.274	35.417			<b>1'49.367</b>		
						10)		14.741	35.540			<b>1'49.046</b>		
<b>12 PINNA Marco</b> GENTLEMEN'S HONDA STOCK 600	1)	51.614	40.102			<b>2'07.527</b>	<b>17 FOCARDI Edoardo</b> BORGO SAN LO HONDA OPEN 1000	1)	1'23.077	41.744			<b>2'10.824</b>	
	2)	15.646	38.891			<b>1'58.208</b>		2)	15.030	36.921			<b>1'57.450</b>	
	3)	15.366	39.656			<b>1'57.617</b>		3)	14.751	35.104			<b>1'48.760</b>	
	4)	15.675	37.806			<b>1'56.074</b>		4)	14.801	35.336			<b>1'48.526</b>	
	5)	15.601	38.156			<b>1'57.163</b>		5)	14.511	41.856			<b>3'25.618 B</b>	
	6)	15.564	38.826			<b>1'57.468</b>		6)	26.949	49.429			<b>2'22.867</b>	
	7)	15.997	38.467			<b>2'05.871</b>		7)	15.014	41.404			<b>2'07.347</b>	
<b>13 PAU Giuliano</b> ZETA TEAM AX APRILIA S.STOCK 1	1)	50.720	37.700			<b>2'01.387</b>	<b>18 DE LUCIA Giovanni</b> DELTA RACING BMW OPEN 1000	1)	1'05.339	40.178			<b>2'02.715</b>	
	2)	14.450	36.275			<b>1'49.785</b>		2)	14.624	35.897			<b>1'49.086</b>	
	3)	14.420	35.875			<b>1'48.745</b>		3)	14.470	35.644			<b>2'14.687 B</b>	
	4)	14.529	35.416			<b>1'48.316</b>		4)	20.187	36.094			<b>1'54.511</b>	
	5)	14.478	36.159			<b>1'50.430</b>		5)	14.401	34.969			<b>1'47.205</b>	
	6)	14.918	36.189			<b>1'50.763</b>		6)	14.292	35.742			<b>1'48.799</b>	
	7)	15.119	37.538			<b>1'53.262</b>		7)	14.712	36.396			<b>1'49.669</b>	
	8)	15.429	36.970			<b>1'52.506</b>	8)	14.529	35.777			<b>1'48.409</b>		
	9)	15.228	37.259			<b>1'57.449</b>								
	10)	15.025	36.450			<b>1'51.243</b>								
	11)	14.824	36.024			<b>1'49.863</b>								
<b>21 SPAGNOLO Mino</b> CT BK GROUP SUZUKI S.STOCK 1	1)	1'35.547	41.558			<b>2'09.183</b>								

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.394	39.769			<b>2'01.556</b>	2)	14.046	43.936			<b>1'55.793</b>
3)	16.309	38.737			<b>1'58.838</b>	3)	14.199	34.079			<b>1'44.627</b>
4)	16.175	38.268			<b>1'58.689</b>	4)					<b>1'45.526</b>
5)	16.264	38.475			<b>1'58.255</b>	5)	14.306	34.039			<b>1'44.672</b>
6)	16.989	38.591			<b>2'00.060</b>	6)					<b>1'51.810</b>
7)	16.509	38.626			<b>1'58.364</b>	7)	18.052	38.709			<b>1'58.655</b>
8)	16.421	39.308			<b>2'56.531 B</b>						
9)	19.607	39.330			<b>2'03.443</b>						

<b>22 GIAMPIERI Andrea</b>					
	PICENO E. AM	HONDA		S.STOCK 1	
1)	1'38.707	42.829			<b>2'10.634</b>
2)	15.610	39.857			<b>2'01.210</b>
3)	15.800	39.183			<b>1'59.561</b>
4)	15.855	39.032			<b>1'58.295</b>
5)	15.755	38.755			<b>1'57.718</b>
6)	15.989	39.988			<b>5'02.831 B</b>
7)	21.307	44.887			<b>2'12.975</b>
8)	16.013	39.099			<b>1'58.835</b>

<b>23 PROPERZI Tiziano</b>					
	CIVITAVECCHI	MVAGUSTA F4		S.STOCK 1	
1)	32.152	35.773			<b>1'54.527</b>
2)	14.282	35.666			<b>1'47.891</b>
3)	14.342	34.520			<b>1'46.555</b>
4)	14.258	34.694			<b>1'47.653</b>
5)	14.303	34.703			<b>1'46.909</b>
6)	14.290	43.129			<b>1'56.387</b>
7)	14.863	35.583			<b>1'48.548</b>
8)	14.748	35.241			<b>1'48.212</b>

<b>25 SABELLA Alessandro</b>					
	DELTA RACING	HONDA		OPEN 1000	
1)	49.363	37.761			<b>2'01.710</b>
2)	14.244	35.331			<b>1'48.725</b>
3)	14.303	35.242			<b>1'48.410</b>
4)	14.406	35.025			<b>5'06.676 B</b>
5)	24.298	37.517			<b>2'03.980</b>
6)	14.570	36.750			<b>1'51.586</b>
7)	14.486	35.278			<b>1'49.392</b>

<b>26 FAZZONE Mario</b>					
	PICCOLE PEST	YAMAHA		OPEN 600	
1)	2'19.678	38.699			<b>2'08.845</b>
2)	15.665	37.757			<b>1'54.986</b>
3)	15.873	37.975			<b>1'55.596</b>
4)	15.768	37.929			<b>1'55.600</b>
5)	15.532	38.168			<b>1'54.567</b>
6)	15.560	38.281			<b>1'54.830</b>
7)	15.825	37.974			<b>1'54.906</b>

<b>28 TROMBETTA Ruben</b>					
	ZETA TEAM AX	KAWASAKI		OPEN 1000	
1)	2'37.013	36.656			<b>1'57.426</b>

<b>29 MARCACCIOLI Stefano</b>					
	IARNO SARRIN	HONDA		OPEN 1000	
1)	1'07.595	38.610			<b>1'59.673</b>
2)	14.653	35.854			<b>1'48.586</b>
3)	14.656	35.053			<b>3'43.336 B</b>
4)	20.120	35.800			<b>1'53.430</b>
5)	14.602	35.530			<b>1'47.290</b>
6)	15.141	36.299			<b>1'48.993</b>
7)	14.732	35.324			<b>1'47.664</b>
8)	14.838	35.575			<b>1'48.726</b>
9)	14.689	35.510			<b>1'47.075</b>

<b>31 GASPARI Fabio</b>					
	PICENO E. AM	HONDA		S.STOCK 1	
1)	54.188	43.730			<b>2'10.850</b>
2)	15.143	35.700			<b>1'50.966</b>
3)	14.268	34.891			<b>1'46.375</b>
4)	14.214	35.483			<b>1'47.271</b>
5)	14.222	34.539			<b>1'45.864</b>
6)	14.220	35.604			<b>1'47.065</b>
7)	14.493	35.025			<b>1'47.290</b>
8)	14.204	35.565			<b>1'47.153</b>
9)	14.293	34.445			<b>1'46.304</b>
10)	14.601	35.660			<b>1'56.800</b>

<b>37 CANILLI Carlo</b>					
	MOTHOUSE	BMW		S.STOCK 1	
1)	2'08.075	37.266			<b>1'59.355</b>
2)	14.114	35.452			<b>1'53.369</b>
3)	14.054	34.748			<b>1'46.895</b>
4)	14.690	34.997			<b>1'47.043</b>
5)	14.190	34.014			<b>1'46.004</b>
6)	14.011	34.205			<b>1'45.127</b>
7)	14.130	34.697			<b>1'46.550</b>
8)	14.544	34.449			<b>1'46.255</b>
9)	14.135	34.413			<b>1'45.863</b>

<b>43 SERGIOVICH Claudio</b>					
	ROSMAS	BMW		OPEN 1000	
1)	1'17.835	42.578			<b>2'15.741</b>
2)	14.430	34.691			<b>1'46.021</b>
3)	14.266	34.254			<b>1'46.148</b>
4)	14.346	34.120			<b>1'45.781</b>
5)	14.961	38.597			<b>4'13.541 B</b>
6)	20.798	36.133			<b>1'54.162</b>
7)	14.649	34.616			<b>1'46.287</b>
8)	14.388	34.251			<b>1'46.019</b>
9)	14.088	34.254			<b>1'46.026</b>
10)	14.513	35.389			<b>1'47.321</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
<b>46 ROCCA Sergio</b>						<b>71 LA ROSA Gianluca</b>											
SICILYONBIKE			YAMAHA			OPEN 1000			TRE COLLI CA			HONDA			S.STOCK 6		
1)	1'23.391	42.888			<b>2'11.732</b>	1)	1'40.705	42.771			<b>2'10.935</b>						
2)	16.340	38.277			<b>1'58.109</b>	2)	15.888	40.217			<b>2'01.122</b>						
3)	15.913	38.022			<b>1'56.501</b>	3)	15.920	40.348			<b>2'00.782</b>						
4)	16.024	38.186			<b>1'57.769</b>	4)	15.736	39.854			<b>1'59.652</b>						
5)	16.959	38.893			<b>6'06.971 B</b>	5)	15.988	39.272			<b>1'58.657</b>						
6)	34.906	45.171			<b>2'24.026</b>	6)	15.829	39.536			<b>1'59.093</b>						
7)	16.376	38.082			<b>1'57.750</b>	7)	15.872	39.300			<b>1'57.856</b>						
8)	16.990	38.016			<b>1'58.269</b>	8)	15.997	39.105			<b>1'59.172</b>						
						9)	15.651	38.936			<b>1'57.022</b>						
						10)	15.755	39.170			<b>1'57.354</b>						
<b>49 SERAO Giacomo</b>						<b>72 TRAINI Tiziano</b>											
PICCOLE PEST			SUZUKI			S.STOCK 1			PICENO E. AM			YAMAHA			OPEN 1000		
1)	2'40.755	38.401			<b>2'00.380</b>	1)	1'31.253	40.075			<b>2'01.886</b>						
2)	15.574	36.948			<b>1'52.968</b>	2)	14.997	34.359			<b>5'07.107 B</b>						
3)	15.357	36.906			<b>1'52.403</b>	3)	26.076	36.734			<b>2'01.446</b>						
4)	15.366	36.622			<b>1'52.149</b>	4)	14.257	35.159			<b>1'46.562</b>						
5)	15.479	36.856			<b>1'51.964</b>	5)	14.343	35.102			<b>1'46.502</b>						
6)	15.266	37.077			<b>3'01.194 B</b>	6)	14.408	34.847			<b>1'46.717</b>						
<b>51 MARSELLA Giuseppe</b>						<b>73 RENZI Stefano</b>											
GENTLEMEN'S			APRILIA			S.STOCK 1			DELTA RACING			HONDA			OPEN 600		
1)	3'54.726	39.042			<b>2'07.771</b>	1)	1'42.149	41.169			<b>2'02.246</b>						
2)	14.213	33.991			<b>1'46.827</b>	2)	14.681	35.926			<b>1'49.821</b>						
3)	14.104	34.764			<b>1'46.244</b>	3)	14.648	35.885			<b>1'49.998</b>						
4)	14.609	35.796			<b>1'49.337</b>	4)	14.814	35.234			<b>1'48.444</b>						
<b>59 SERENI Luciano</b>						<b>74 MARZOCCHI Antonio</b>											
AUTODROMO DE			HONDA			OPEN 1000			PICCOLE PEST			APRILIA			OPEN 1000		
1)					<b>2'15.168</b>	1)	1'41.612	39.488			<b>2'00.953</b>						
2)					<b>1'53.592</b>	2)	15.094	35.885			<b>1'49.307</b>						
3)	15.326	36.881			<b>1'53.217</b>	3)	15.136	36.252			<b>1'49.002</b>						
4)	15.437	36.899			<b>1'52.628</b>	4)	14.694	35.120			<b>1'47.415</b>						
5)	15.324	36.803			<b>1'52.367</b>	5)	14.625	35.076			<b>1'48.123</b>						
6)	15.484	37.093			<b>1'53.022</b>	6)	14.737	35.233			<b>1'47.488</b>						
7)	15.433	37.615			<b>1'53.835</b>	7)	14.787	38.488			<b>2'46.015 B</b>						
8)	15.620	37.177			<b>1'53.134</b>	8)	19.951	37.802			<b>1'56.941</b>						
9)					<b>1'53.827</b>	9)	15.069	35.554			<b>1'49.686</b>						
10)					<b>1'57.221</b>	10)	14.926	35.777			<b>1'48.627</b>						
<b>70 SALVATI Paolo</b>						<b>76 SOFIA Corrado</b>											
AUTODROMO DE			KAWASAKI			S.STOCK 6			ZETA TEAM AX			HONDA			S.STOCK 1		
1)	1'27.450	44.417			<b>2'11.285</b>	1)	32.872	39.202			<b>2'05.363</b>						
2)	15.529	37.404			<b>1'54.600</b>	2)	15.046	36.440			<b>1'52.497</b>						
3)	15.818	44.875			<b>2'03.429</b>												
4)	15.498	36.751			<b>1'52.454</b>												
5)	15.475	45.266			<b>3'37.734 B</b>												
6)	25.595	44.113			<b>2'10.578</b>												
7)	15.529	36.961			<b>1'52.915</b>												
8)	15.654	36.893			<b>1'52.778</b>												
9)	15.588	36.848			<b>1'52.350</b>												

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>77 FILIPPI Roberto</b>						2) 20.388 58.523 <b>6'02.380 B</b>					
ZETA TEAM AX KAWASAKI S.STOCK 1						MOTOXRACING HONDA S.STOCK 6					
1)	31.749	39.980			<b>2'05.616</b>	1)	51.447	39.996			<b>2'07.377</b>
2)	15.150	37.497			<b>1'54.104</b>	2)	15.486	37.829			<b>1'54.698</b>
3)	14.877	36.880			<b>1'52.069</b>	3)	15.440	37.717			<b>1'54.535</b>
4)	14.809	36.410			<b>1'50.866</b>	4)	15.847	37.493			<b>1'54.281</b>
5)	14.704	36.187			<b>1'54.331</b>	5)	15.234	37.577			<b>1'53.654</b>
6)	15.104	37.022			<b>1'52.051</b>	6)	15.273	37.456			<b>1'53.383</b>
7)	14.610	36.485			<b>1'51.067</b>	7)	15.606	37.786			<b>1'54.551</b>
8)	15.059	36.693			<b>1'51.906</b>	8)	15.689	37.567			<b>1'54.326</b>
9)	15.134	36.557			<b>1'51.433</b>	9)	15.280	37.378			<b>1'53.516</b>
10)	14.754	36.032			<b>1'51.061</b>						
11)	15.425	36.455			<b>1'52.077</b>						
<b>78 VOLANTE Gianluca</b>						<b>158 PIZZICHINI Luciano</b>					
DELTA RACING SUZUKI OPEN 1000						GENTLEMEN'S YAMAHA S.STOCK 1					
1)	1'07.353	38.764			<b>2'00.608</b>	1)	50.716	40.458			<b>2'10.324</b>
2)	14.400	36.213			<b>1'49.425</b>	2)	15.150	39.360			<b>1'56.014</b>
3)	14.783	36.322			<b>1'49.281</b>	3)	14.992	36.615			<b>1'52.749</b>
4)	15.561	36.459			<b>1'50.698</b>	4)	15.141	36.377			<b>1'52.577</b>
5)	14.045	35.158			<b>1'47.472</b>	5)	14.994	35.981			<b>1'51.074</b>
6)	14.070	35.140			<b>2'51.276 B</b>	6)	15.025	36.130			<b>1'51.535</b>
7)	19.811	37.904			<b>1'55.997</b>	7)	15.090	36.022			<b>1'51.600</b>
8)	14.209	35.090			<b>1'47.335</b>						
9)	14.223	35.135			<b>1'47.260</b>						
10)	14.195	35.032			<b>1'46.846</b>						
<b>111 SCALZONE Luigi</b>						<b>159 SCALABERNI Massimo</b>					
PICCOLE PEST BMW S.STOCK 1						A.M.C. CERVI YAMAHA OPEN 1000					
1)	2'08.804	37.526			<b>1'59.993</b>	1)	1'35.791	39.152			<b>2'02.148</b>
2)	14.679	34.826			<b>1'48.445</b>	2)	14.933	37.454			<b>1'53.211</b>
3)	14.582	36.397			<b>1'50.161</b>	3)	15.517	42.191			<b>3'27.769 B</b>
4)	14.838	35.499			<b>1'48.624</b>	4)	27.282	37.904			<b>2'06.304</b>
5)	14.645	37.161			<b>1'50.291</b>	5)	15.100	36.702			<b>1'52.639</b>
6)	14.658	35.040			<b>1'48.244</b>	6)	14.977	36.889			<b>1'52.558</b>
7)	14.752	35.018			<b>1'48.110</b>	7)	15.636	37.836			<b>1'54.076</b>
8)	14.597	34.566			<b>1'48.010</b>	8)	14.909	37.067			<b>1'52.449</b>
9)	14.790	34.813			<b>1'47.974</b>	9)	15.124	37.194			<b>1'52.863</b>
<b>115 MALASPINA Alfredo</b>						<b>176 ROMANO Gianluca</b>					
M.C.E. AMELI HONDA S.STOCK 1						GENOVA HONDA OPEN 600					
1)					<b>2'00.677</b>	1)					<b>2'03.628</b>
2)					<b>1'51.942</b>	2)	14.569	35.624			<b>1'49.653</b>
3)	14.421	35.250			<b>1'48.370</b>	3)	14.640	35.298			<b>1'48.229</b>
4)	14.507	34.883			<b>1'48.343</b>	4)	15.340	35.443			<b>1'49.180</b>
5)	14.356	34.667			<b>1'53.895</b>	5)	14.779	35.379			<b>1'48.337</b>
6)	14.653	35.581			<b>1'48.289</b>	6)	14.520	35.612			<b>1'48.625</b>
7)	14.647	37.764			<b>1'51.294</b>	7)	14.565	35.864			<b>1'48.838</b>
8)	14.347	35.026			<b>1'47.441</b>	8)	14.537	35.177			<b>1'48.235</b>
9)	16.130	44.569			<b>2'10.679</b>	9)					<b>1'57.345</b>
10)	14.756	35.320			<b>1'48.526</b>	10)					<b>1'50.195</b>
11)						11)	14.652	35.361			<b>1'48.572</b>
<b>117 GUERCINI Fabrizio</b>						<b>210 CICONE Umberto</b>					
AUTODROMO DE YAMAHA OPEN 600						TRE COLLI CA KAWASAKI STOCK 600					
1)	1'08.900	1'24.470			<b>4'03.607 B</b>	1)	1'06.805	40.496			<b>2'05.586</b>
						2)	15.650	37.231			<b>1'53.756</b>

---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	15.817	37.775			<b>1'54.403</b>						
4)	15.560	37.490			<b>1'53.940</b>						
5)	15.642	37.526			<b>1'53.667</b>						
6)	15.512	37.523			<b>1'53.501</b>						
7)	15.509	37.113			<b>1'54.188</b>						
8)	15.397	36.891			<b>1'52.565</b>						
9)	15.856	37.364			<b>3'16.514</b>						B
10)	22.475	37.415			<b>2'00.211</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	37	<b>CANILLI C.</b>		MOTHOUSE	BMW	S.STOCK 1	<b>1'43.959</b>		142.325	17
2	28	<b>TROMBETTA R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'44.627</b>	0.668	141.416	18
3	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'44.848</b>	0.889	141.118	18
4	43	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.384</b>	1.425	140.400	20
5	51	<b>MARSELLA G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'45.497</b>	1.538	140.250	9
6	115	<b>MALASPINA A.</b>		M.C.E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'45.906</b>	1.947	139.708	8
7	23	<b>PROPERZI T.</b>		CIVITAVECCHIA1928	MVAGUSTA F4	S.STOCK 1	<b>1'46.383</b>	2.424	139.082	19
8	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'46.415</b>	2.456	139.040	9
9	18	<b>DE LUCIA G.</b>		DELTA RACING	BMW	OPEN 1000	<b>1'46.583</b>	2.624	138.821	18
10	25	<b>SABELLA A.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 1000	<b>1'46.767</b>	2.808	138.582	14
11	78	<b>VOLANTE G.</b>		DELTA RACING	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'46.846</b>	2.887	138.479	19
12	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		IARNO SARRINEN	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.075</b>	3.116	138.183	17
13	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	OPEN 600	<b>1'47.140</b>	3.181	138.099	22
14	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PESTI	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'47.415</b>	3.456	137.746	19
15	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'47.470</b>	3.511	137.675	20
16	111	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	S.STOCK 1	<b>1'47.541</b>	3.582	137.584	19
17	11	<b>TIGANI G.</b>		TUTTOMOTORACING	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'47.616</b>	3.657	137.488	17
18	73	<b>RENZI S.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 600	<b>1'48.158</b>	4.199	136.799	18
19	13	<b>PAU G.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'48.316</b>	4.357	136.600	19
20	17	<b>FOCARDI E.</b>		BORGO SAN LORENZO	HONDA	OPEN 1000	<b>1'48.526</b>	4.567	136.335	16
21	15	<b>LANISTO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'48.842</b>	4.883	135.940	14
22	158	<b>PIZZICHINI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	S.STOCK 1	<b>1'48.936</b>	4.977	135.822	16
23	117	<b>GUERCINI F.</b>		AUTODROMO DELL'UMBRI	YAMAHA	OPEN 600	<b>1'49.126</b>	5.167	135.586	9
24	77	<b>FILIPPI R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	S.STOCK 1	<b>1'49.898</b>	5.939	134.633	21
25	49	<b>SERAO G.</b>		PICCOLE PESTI	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'50.163</b>	6.204	134.310	16
26	70	<b>SALVATI P.</b>		AUTODROMO DELL'UMBRI	KAWASAKI	S.STOCK 6	<b>1'51.347</b>	7.388	132.881	18
27	26	<b>FAZZONE M.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OPEN 600	<b>1'51.574</b>	7.615	132.611	17
28	76	<b>SOFIA C.</b>		ZETA TEAM AX	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'51.621</b>	7.662	132.555	11
29	59	<b>SERENI L.</b>		AUTODROMO DELL'UMBRI	HONDA	OPEN 1000	<b>1'51.658</b>	7.699	132.511	21
30	210	<b>CICONE U.</b>		TRE COLLI CATANZARO	KAWASAKI	STOCK 600	<b>1'51.985</b>	8.026	132.124	19
31	159	<b>SCALABERNI M.</b>		A.M.C. CERVIA	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'52.393</b>	8.434	131.645	17
32	131	<b>POLITO S.</b>		MOTOXRACING	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'52.977</b>	9.018	130.964	18
33	12	<b>PINNA M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	HONDA	STOCK 600	<b>1'55.561</b>	11.602	128.036	16
34	46	<b>ROCCA S.</b>		SICILYONBIKE	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'56.370</b>	12.411	127.146	14
35	10	<b>PICICCO P.</b>		MOTOVELOX A.S.D.	HONDA	OPEN 600	<b>1'56.720</b>	12.761	126.764	18
36	71	<b>LA ROSA G.</b>		TRE COLLI CATANZARO	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'57.022</b>	13.063	126.437	20
37	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'57.718</b>	13.759	125.690	17
38	21	<b>SPAGNOLO M.</b>		CT BK GROUP	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'58.255</b>	14.296	125.119	16

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 37%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:25

ORA FINE ( ) 14:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1



## GRIGLIA DI PARTENZA GARA PARTENZA: 15.07.12 ORE 10:00 - 10 GIRI

FILA 13	37° 22 GIAMPIERI A. HONDA 1'57.718	38° 21 SPAGNOLO M. SUZUKI 1'58.255	36° 71 LA ROSA G. HONDA 1'57.022
FILA 12	34° 46 ROCCA S. YAMAHA 1'56.370	35° 10 PICICCO P. HONDA 1'56.720	33° 12 PINNA M. HONDA 1'55.561
FILA 11	31° 159 SCALABERNI M. YAMAHA 1'52.393	32° 131 POLITO S. HONDA 1'52.977	30° 210 CICONE U. KAWASAKI 1'51.985
FILA 10	28° 76 SOFIA C. HONDA 1'51.621	29° 59 SERENI L. HONDA 1'51.658	27° 26 FAZZONE M. YAMAHA 1'51.574
FILA 9	25° 49 SERAO G. SUZUKI 1'50.163	26° 70 SALVATI P. KAWASAKI 1'51.347	24° 77 FILIPPI R. KAWASAKI 1'49.898
FILA 8	22° 158 PIZZICHINI L. YAMAHA 1'48.936	23° 117 GUERCINI F. YAMAHA 1'49.126	21° 15 LANISTO M. HONDA 1'48.842
FILA 7	19° 13 PAU G. APRILIA 1'48.316	20° 17 FOCARDI E. HONDA 1'48.526	18° 73 RENZI S. HONDA 1'48.158
FILA 6	16° 111 SCALZONE L. BMW 1'47.541	17° 11 TIGANI G. YAMAHA 1'47.616	15° 16 VILLANO C. SUZUKI 1'47.470
FILA 5	13° 176 ROMANO G. HONDA 1'47.140	14° 74 MARZOCCHI A. APRILIA 1'47.415	12° 29 MARCACCIOLI S. HONDA 1'47.075
FILA 4	10° 25 SABELLA A. HONDA 1'46.767	11° 78 VOLANTE G. SUZUKI 1'46.846	



FILA  
3

7°  
23 PROPERZI T.  
MVAGUSTA F4 1'46.383

8°  
31 GASPARI F.  
HONDA 1'46.415

9°  
18 DE LUCIA G.  
BMW 1'46.583

FILA  
2

4°  
43 SERGIOVICH C.  
BMW 1'45.384

5°  
51 MARSELLA G.  
APRILIA 1'45.497

6°  
115 MALASPINA A.  
HONDA 1'45.906

FILA  
1

1°  
37 CANILLI C.  
BMW 1'43.959

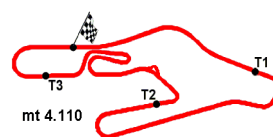
2°  
28 TROMBETTA R.  
KAWASAKI 1'44.627

3°  
72 TRAINI T.  
YAMAHA 1'44.848

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	37	<b>CANILLI C.</b>		MOTHOUSE	BMW	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>17'28.441</b>	<b>141.123 Km/h</b>	1'43.191	2
2	28	<b>TROMBETTA R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'43.430</b>	14.989	1'45.007	3
3	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AM	YAMAHA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'50.952</b>	22.511	1'45.760	3
4	51	<b>MARSELLA G.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>17'51.270</b>	22.829	1'45.658	2
5	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AM	HONDA	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>17'51.892</b>	23.451	1'45.921	6
6	115	<b>MALASPINA A.</b>		M.C.E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>17'53.228</b>	24.787	1'45.509	5
7	111	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PEST	BMW	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>17'54.978</b>	26.537	1'45.907	7
8	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		IARNO SARRIN	HONDA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'55.263</b>	26.822	1'45.883	6
9	18	<b>DE LUCIA G.</b>		DELTA RACING	BMW	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>17'56.852</b>	28.411	1'45.467	9
10	23	<b>PROPERZI T.</b>		CIVITAVECCHI	MVAGUSTA F4	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>18'02.792</b>	34.351	1'46.752	5
11	11	<b>TIGANI G.</b>		TUTTOMOTORAC	YAMAHA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'08.066</b>	39.625	1'46.625	2
12	78	<b>VOLANTE G.</b>		DELTA RACING	SUZUKI	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'10.378</b>	41.937	1'46.797	7
13	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>18'11.913</b>	43.472	1'47.339	5
14	13	<b>PAU G.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>18'17.694</b>	49.253	1'47.926	3
15	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	OPEN 600	<b>10</b>	<b>18'17.867</b>	49.426	1'47.857	8
16	117	<b>GUERCINI F.</b>		AUTODROMO DE	YAMAHA	OPEN 600	<b>10</b>	<b>18'17.990</b>	49.549	1'47.862	8
17	73	<b>RENZI S.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 600	<b>10</b>	<b>18'18.178</b>	49.737	1'47.766	6
18	25	<b>SABELLA A.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'20.919</b>	52.478	1'47.719	3
19	77	<b>FILIPPI R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>18'33.143</b>	1'04.702	1'49.091	3
20	15	<b>LANISTO M.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>18'33.472</b>	1'05.031	1'49.649	3
21	158	<b>PIZZICHINI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>18'40.606</b>	1'12.165	1'49.784	10
22	70	<b>SALVATI P.</b>		AUTODROMO DE	KAWASAKI	S.STOCK 6	<b>10</b>	<b>18'47.141</b>	1'18.700	1'50.725	6
23	49	<b>SERAO G.</b>		PICCOLE PEST	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>10</b>	<b>18'48.503</b>	1'20.062	1'50.771	2
24	210	<b>CICONE U.</b>		TRE COLLI CA	KAWASAKI	STOCK 600	<b>10</b>	<b>18'57.581</b>	1'29.140	1'51.464	9
25	131	<b>POLITO S.</b>		MOTOXRACING	HONDA	S.STOCK 6	<b>10</b>	<b>18'57.759</b>	1'29.318	1'51.756	10
26	26	<b>FOLZONE M.</b>		PICCOLE PEST	YAMAHA	OPEN 600	<b>10</b>	<b>18'57.939</b>	1'29.498	1'51.274	3
27	59	<b>SERENI L.</b>		AUTODROMO DE	HONDA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'58.964</b>	1'30.523	1'51.508	4
28	159	<b>SCALABERNI M.</b>		A.M.C. CERVI	YAMAHA	OPEN 1000	<b>10</b>	<b>18'59.614</b>	1'31.173	1'51.253	9
29	12	<b>PINNA M.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	STOCK 600	<b>10</b>	<b>19'16.867</b>	1'48.426	1'53.057	7
30	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AM	HONDA	S.STOCK 1	<b>9</b>	<b>17'37.540</b>	1 GIRO	1'54.336	5
31	10	<b>PIACCIO P.</b>		MOTOVELOX A.	HONDA	OPEN 600	<b>9</b>	<b>17'38.624</b>	1 GIRO	1'55.701	4
32	46	<b>ROCCA S.</b>		SICILYONBIKE	YAMAHA	OPEN 1000	<b>9</b>	<b>17'51.903</b>	1 GIRO	1'56.852	5
33	21	<b>SPAGNOLO M.</b>		CT BK GROUP	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>9</b>	<b>17'55.213</b>	1 GIRO	1'57.106	3
34	71	<b>LA ROSA G.</b>		TRE COLLI CA	HONDA	S.STOCK 6	<b>9</b>	<b>18'03.004</b>	1 GIRO	1'58.148	8

NON CLASSIFICATI

RIT	17	<b>FOCARDI E.</b>		BORGO SAN LO	HONDA	OPEN 1000	<b>7</b>	<b>12'57.145</b>	3 GIRI	1'48.315	4
RIT	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PEST	APRILIA	OPEN 1000	<b>6</b>	<b>10'50.645</b>	4 GIRI	1'46.291	3
RIT	43	<b>SERGIOVICH C.</b>		ROSMAS	BMW	OPEN 1000					
RIT	76	<b>SOFIA C.</b>		ZETA TEAM AX	HONDA	S.STOCK 1					

GIRO VELOCE	2° CANILLI Carlo	1'43.191	143.384Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

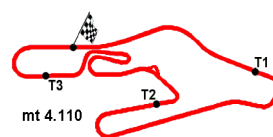
ORA INIZIO ( ) 10:14

ORA FINE ( ) 10:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### STOCK 600

1	210	<b>CICONE U.</b>	TRE COLLI CA	KAWASAKI	STOCK 600	10	18'57.581	130.065 Km/h	1'51.464	9
2	12	<b>PINNA M.</b>	GENTLEMEN'S	HONDA	STOCK 600	10	19'16.867	19.286	1'53.057	7

### SUPER STOCK 600

1	70	<b>SALVATI P.</b>	AUTODROMO DE	KAWASAKI	S.STOCK 6	10	18'47.141	131.270 Km/h	1'50.725	6
2	131	<b>POLITO S.</b>	MOTOXRACING	HONDA	S.STOCK 6	10	18'57.759	10.618	1'51.756	10
3	71	<b>LA ROSA G.</b>	TRE COLLI CA	HONDA	S.STOCK 6	9	18'03.004	1 GIRO	1'58.148	8

### SUPER STOCK 1000

1	37	<b>CANILLI C.</b>	MOTHOUSE	BMW	S.STOCK 1	10	17'28.441	141.123 Km/h	1'43.191	2
2	51	<b>MARSELLA G.</b>	GENTLEMEN'S	APRILIA	S.STOCK 1	10	17'51.270	22.829	1'45.658	2
3	31	<b>GASPARI F.</b>	PICENO E. AM	HONDA	S.STOCK 1	10	17'51.892	23.451	1'45.921	6
4	115	<b>MALASPINA A.</b>	M.C.E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	10	17'53.228	24.787	1'45.509	5
5	111	<b>SCALZONE L.</b>	PICCOLE PEST	BMW	S.STOCK 1	10	17'54.978	26.537	1'45.907	7
6	23	<b>PROPERZI T.</b>	CIVITAVECCHI	MVAGUSTA F4	S.STOCK 1	10	18'02.792	34.351	1'46.752	5
7	16	<b>VILLANO C.</b>	MOTOXRACING	SUZUKI	S.STOCK 1	10	18'11.913	43.472	1'47.339	5
8	13	<b>PAU G.</b>	ZETA TEAM AX	APRILIA	S.STOCK 1	10	18'17.694	49.253	1'47.926	3
9	77	<b>FILIPPI R.</b>	ZETA TEAM AX	KAWASAKI	S.STOCK 1	10	18'33.143	1'04.702	1'49.091	3
10	15	<b>LANISTO M.</b>	GENTLEMEN'S	HONDA	S.STOCK 1	10	18'33.472	1'05.031	1'49.649	3
11	158	<b>PIZZICHINI L.</b>	GENTLEMEN'S	YAMAHA	S.STOCK 1	10	18'40.606	1'12.165	1'49.784	10
12	49	<b>SERAO G.</b>	PICCOLE PEST	SUZUKI	S.STOCK 1	10	18'48.503	1'20.062	1'50.771	2
13	22	<b>GIAMPIERI A.</b>	PICENO E. AM	HONDA	S.STOCK 1	9	17'37.540	1 GIRO	1'54.336	5
14	21	<b>SPAGNOLO M.</b>	CT BK GROUP	SUZUKI	S.STOCK 1	9	17'55.213	1 GIRO	1'57.106	3

NON CLASSIFICATI

RIT	76	<b>SOFFIA C.</b>	ZETA TEAM AX	HONDA	S.STOCK 1					
-----	----	------------------	--------------	-------	-----------	--	--	--	--	--

### OPEN 600

1	176	<b>ROMANO G.</b>	GENOVA	HONDA	OPEN 600	10	18'17.867	134.770 Km/h	1'47.857	8
2	117	<b>GUERCINI F.</b>	AUTODROMO DE	YAMAHA	OPEN 600	10	18'17.990	0.123	1'47.862	8
3	73	<b>RENZI S.</b>	DELTA RACING	HONDA	OPEN 600	10	18'18.178	0.311	1'47.766	6
4	26	<b>FAZZONE M.</b>	PICCOLE PEST	YAMAHA	OPEN 600	10	18'57.939	40.072	1'51.274	3
5	10	<b>PICICCO P.</b>	MOTOVELOX A.	HONDA	OPEN 600	9	17'38.624	1 GIRO	1'55.701	4

### OPEN 1000

1	28	<b>TROMBETTA R.</b>	ZETA TEAM AX	KAWASAKI	OPEN 1000	10	17'43.430	139.134 Km/h	1'45.007	3
2	72	<b>TRAINI T.</b>	PICENO E. AM	YAMAHA	OPEN 1000	10	17'50.952	7.522	1'45.760	3
3	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>	IARNO SARRIN	HONDA	OPEN 1000	10	17'55.263	11.833	1'45.883	6
4	18	<b>DE LUCIA G.</b>	DELTA RACING	BMW	OPEN 1000	10	17'56.852	13.422	1'45.467	9
5	11	<b>TIGANI G.</b>	TUTTOMOTORAC	YAMAHA	OPEN 1000	10	18'08.066	24.636	1'46.625	2
6	78	<b>VOLANTE G.</b>	DELTA RACING	SUZUKI	OPEN 1000	10	18'10.378	26.948	1'46.797	7
7	25	<b>SABELLA A.</b>	DELTA RACING	HONDA	OPEN 1000	10	18'20.919	37.489	1'47.719	3
8	59	<b>SERENI L.</b>	AUTODROMO DE	HONDA	OPEN 1000	10	18'58.964	1'15.534	1'51.508	4
9	159	<b>SCALABERNI M.</b>	A.M.C. CERVI	YAMAHA	OPEN 1000	10	18'59.614	1'16.184	1'51.253	9
10	46	<b>ROCCA S.</b>	SICILYONBIKE	YAMAHA	OPEN 1000	9	17'51.903	1 GIRO	1'56.852	5

NON CLASSIFICATI

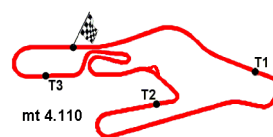
RIT	17	<b>FOCARDI E.</b>	BORGO SAN LO	HONDA	OPEN 1000	7	12'57.145	3 GIRI	1'48.315	4
RIT	74	<b>MARZOCCHI A.</b>	PICCOLE PEST	APRILIA	OPEN 1000	6	10'50.645	4 GIRI	1'46.291	3
RIT	43	<b>SERGIOVICH C.</b>	ROSMAS	BMW	OPEN 1000					



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
2.	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
3.	72	72	51	51	51	72	72	72	72	72	72
4.	43	51	31	72	72	51	51	51	51	31	51
5.	51	31	72	31	115	115	115	115	31	51	31
6.	115	23	115	115	31	31	31	31	115	115	115
7.	23	115	23	74	23	23	23	111	111	111	111
8.	31	74	74	23	74	111	111	23	29	29	29
9.	18	18	18	18	111	18	18	18	18	18	18
10.	25	111	111	29	18	74	29	29	23	23	23
11.	78	29	29	111	29	29	74	11	11	11	11
12.	29	11	11	11	11	11	11	16	16	16	78
13.	176	16	16	16	16	16	16	78	78	78	16
14.	74	117	13	13	13	25	25	13	13	13	13
15.	16	13	117	25	25	13	13	25	25	25	176
16.	111	25	25	117	78	78	78	176	176	117	117
17.	11	176	176	176	117	117	117	117	117	176	73
18.	73	15	15	78	176	176	176	73	73	73	25
19.	13	78	78	15	17	73	73	17	77	77	77
20.	17	17	17	73	73	17	17	77	15	15	15
21.	15	77	77	17	15	15	77	15	158	158	158
22.	158	73	73	77	77	77	15	158	70	70	70
23.	117	158	70	158	158	158	158	70	49	49	49
24.	77	70	158	49	49	49	70	49	59	210	210
25.	49	131	49	70	70	70	49	59	210	59	131
26.	70	210	131	131	59	59	59	210	26	131	26
27.	26	49	59	59	131	131	210	131	131	26	59
28.	76	59	210	210	210	210	131	26	159	159	159
29.	59	12	26	26	26	26	26	159	12	12	12
30.	210	26	159	159	159	159	159	12	22	22	22
31.	159	159	12	12	12	12	12	22	10	10	10
32.	131	46	46	10	10	10	22	10	46	46	46
33.	12	10	10	46	22	22	10	46	21	21	21
34.	46	21	21	22	46	46	46	21	71	71	71
35.	10	71	22	21	21	21	21	21	71	71	71
36.	71	22	71	71	71	71	71	71	71	71	71
37.	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
38.	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	37	<b>CANILLI C.</b>		MOTHOUSE	BMW	S.STOCK 1	<b>1'43.191</b>		2/10	143.384	
2	28	<b>TROMBETTA R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	OPEN 1000	<b>1'45.007</b>	1.816	3/10	140.904	
3	18	<b>DE LUCIA G.</b>		DELTA RACING	BMW	OPEN 1000	<b>1'45.467</b>	2.276	9/10	140.290	
4	115	<b>MALASPINA A.</b>		M.C.E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'45.509</b>	2.318	5/10	140.234	
5	51	<b>MARSELLA G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'45.658</b>	2.467	2/10	140.036	
6	72	<b>TRAINI T.</b>		PICENO E. AMELI	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'45.760</b>	2.569	3/10	139.901	
7	29	<b>MARCACCIOLI S.</b>		IARNO SARRINEN	HONDA	OPEN 1000	<b>1'45.883</b>	2.692	6/10	139.739	
8	111	<b>SCALZONE L.</b>		PICCOLE PESTI	BMW	S.STOCK 1	<b>1'45.907</b>	2.716	7/10	139.707	
9	31	<b>GASPARI F.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'45.921</b>	2.730	6/10	139.689	
10	74	<b>MARZOCCHI A.</b>		PICCOLE PESTI	APRILIA	OPEN 1000	<b>1'46.291</b>	3.100	3/6	139.202	
11	11	<b>TIGANI G.</b>		TUTTOMOTORACING	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'46.625</b>	3.434	2/10	138.766	
12	23	<b>PROPERZI T.</b>		CIVITAVECCHIA1928	MVAGUSTA F4	S.STOCK 1	<b>1'46.752</b>	3.561	5/10	138.601	
13	78	<b>VOLANTE G.</b>		DELTA RACING	SUZUKI	OPEN 1000	<b>1'46.797</b>	3.606	7/10	138.543	
14	16	<b>VILLANO C.</b>		MOTOXRACING	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'47.339</b>	4.148	5/10	137.843	
15	25	<b>SABELLA A.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 1000	<b>1'47.719</b>	4.528	3/10	137.357	
16	73	<b>RENZI S.</b>		DELTA RACING	HONDA	OPEN 600	<b>1'47.766</b>	4.575	6/10	137.297	
17	176	<b>ROMANO G.</b>		GENOVA	HONDA	OPEN 600	<b>1'47.857</b>	4.666	8/10	137.181	
18	117	<b>GUERCINI F.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	YAMAHA	OPEN 600	<b>1'47.862</b>	4.671	8/10	137.175	
19	13	<b>PAU G.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA	S.STOCK 1	<b>1'47.926</b>	4.735	3/10	137.093	
20	17	<b>FOCARDI E.</b>		BORGO SAN LORENZO	HONDA	OPEN 1000	<b>1'48.315</b>	5.124	4/7	136.601	
21	77	<b>FILIPPI R.</b>		ZETA TEAM AX	KAWASAKI	S.STOCK 1	<b>1'49.091</b>	5.900	3/10	135.629	
22	15	<b>LANISTO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'49.649</b>	6.458	3/10	134.939	
23	158	<b>PIZZICHINI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	S.STOCK 1	<b>1'49.784</b>	6.593	10/10	134.773	
24	70	<b>SALVATI P.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	KAWASAKI	S.STOCK 6	<b>1'50.725</b>	7.534	6/10	133.628	
25	49	<b>SERAO G.</b>		PICCOLE PESTI	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'50.771</b>	7.580	2/10	133.572	
26	159	<b>SCALABERNI M.</b>		A.M.C. CERVIA	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'51.253</b>	8.062	9/10	132.994	
27	26	<b>FAZZONE M.</b>		PICCOLE PESTI	YAMAHA	OPEN 600	<b>1'51.274</b>	8.083	3/10	132.969	
28	210	<b>CICONE U.</b>		TRE COLLI CATANZARO	KAWASAKI	STOCK 600	<b>1'51.464</b>	8.273	9/10	132.742	
29	59	<b>SERENI L.</b>		AUTODROMO DELL'UMBR	HONDA	OPEN 1000	<b>1'51.508</b>	8.317	4/10	132.690	
30	131	<b>POLITO S.</b>		MOTOXRACING	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'51.756</b>	8.565	10/10	132.395	
31	12	<b>PINNA M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	STOCK 600	<b>1'53.057</b>	9.866	7/10	130.872	
32	22	<b>GIAMPIERI A.</b>		PICENO E. AMELI	HONDA	S.STOCK 1	<b>1'54.336</b>	11.145	5/9	129.408	
33	10	<b>PICICCO P.</b>		MOTOVELOX A.S.D.	HONDA	OPEN 600	<b>1'55.701</b>	12.510	4/9	127.881	
34	46	<b>ROCCA S.</b>		SICILYONBIKE	YAMAHA	OPEN 1000	<b>1'56.852</b>	13.661	5/9	126.621	
35	21	<b>SPAGNOLO M.</b>		CT BK GROUP	SUZUKI	S.STOCK 1	<b>1'57.106</b>	13.915	3/9	126.347	
36	71	<b>LA ROSA G.</b>		TRE COLLI CATANZARO	HONDA	S.STOCK 6	<b>1'58.148</b>	14.957	8/9	125.232	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

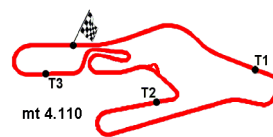
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:14

ORA FINE ( ) 10:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 PICICCO Paolo</b>											
MOTOVELOX A.		HONDA		OPEN 600							
1)	25.799	40.353			<b>2'10.337</b>	9)	14.459	35.533			<b>1'48.346</b>
2)	15.835	37.814			<b>1'55.917</b>	10)	14.615	35.655			<b>1'49.172</b>
3)	15.867	37.848			<b>1'55.723</b>						
4)	15.865	37.156			<b>1'55.701</b>						
5)	15.925	37.267			<b>1'55.803</b>						
6)	15.978	38.292			<b>1'56.475</b>						
7)	15.898	37.546			<b>1'55.900</b>						
8)	16.152	38.187			<b>1'56.843</b>						
9)	16.117	37.810			<b>1'55.925</b>						
<b>11 TIGANI Giuliano</b>											
TUTTOMOTORAC		YAMAHA		OPEN 1000							
1)	21.932	36.085			<b>1'56.807</b>						
2)	14.423	34.918			<b>1'46.625</b>						
3)	14.500	34.815			<b>1'46.816</b>						
4)	14.471	34.880			<b>1'46.716</b>						
5)	14.469	35.180			<b>1'47.234</b>						
6)	14.511	35.133			<b>1'47.234</b>						
7)	14.639	35.043			<b>1'48.738</b>						
8)	14.601	35.179			<b>1'48.216</b>						
9)	15.001	35.745			<b>1'49.564</b>						
10)	15.062	36.045			<b>1'50.116</b>						
<b>12 PINNA Marco</b>											
GENTLEMEN'S		HONDA		STOCK 600							
1)	23.786	39.723			<b>2'06.842</b>						
2)	15.325	38.534			<b>1'56.265</b>						
3)	15.277	37.955			<b>1'54.846</b>						
4)	15.262	37.450			<b>1'54.683</b>						
5)	15.312	37.736			<b>1'54.567</b>						
6)	15.292	37.322			<b>1'53.921</b>						
7)	15.090	36.764			<b>1'53.057</b>						
8)	15.152	37.103			<b>1'53.235</b>						
9)	15.181	37.064			<b>1'55.902</b>						
10)	15.173	37.163			<b>1'53.549</b>						
<b>13 PAU Giuliano</b>											
ZETA TEAM AX		APRILIA		S.STOCK 1							
1)	22.036	37.202			<b>1'59.286</b>						
2)	14.572	35.603			<b>1'48.709</b>						
3)	14.369	35.352			<b>1'47.926</b>						
4)	14.604	35.548			<b>1'48.407</b>						
5)	14.405	35.767			<b>1'48.627</b>						
6)	14.310	35.794			<b>1'48.572</b>						
7)	14.366	35.806			<b>1'49.288</b>						
8)	14.633	35.908			<b>1'49.361</b>						
<b>15 LANISTO Massimiliano</b>											
GENTLEMEN'S		HONDA		S.STOCK 1							
1)	22.344	37.469			<b>1'59.882</b>						
2)	14.725	36.131			<b>1'49.890</b>						
3)	14.772	36.121			<b>1'49.649</b>						
4)	14.757	36.193			<b>1'50.260</b>						
5)	14.917	36.810			<b>1'50.838</b>						
6)	15.248	36.558			<b>1'50.561</b>						
7)	14.884	36.500			<b>1'50.653</b>						
8)	14.929	36.352			<b>1'50.377</b>						
9)	15.010	35.875			<b>1'50.361</b>						
10)	15.324	36.080			<b>1'51.001</b>						
<b>16 VILLANO Carlo</b>											
MOTOXRACING		SUZUKI		S.STOCK 1							
1)	21.403	36.421			<b>1'56.992</b>						
2)	14.495	35.071			<b>1'48.266</b>						
3)	14.313	35.276			<b>1'47.792</b>						
4)	14.237	35.338			<b>1'47.721</b>						
5)	14.106	35.046			<b>1'47.339</b>						
6)	14.150	35.200			<b>1'47.559</b>						
7)	14.079	35.516			<b>1'48.054</b>						
8)	14.314	35.838			<b>1'48.601</b>						
9)	14.561	36.140			<b>1'49.791</b>						
10)	14.577	35.983			<b>1'49.798</b>						
<b>17 FOCARDI Edoardo</b>											
BORGIO SAN LO		HONDA		OPEN 1000							
1)	22.534	38.005			<b>2'01.434</b>						
2)	14.538	35.990			<b>1'49.395</b>						
3)	14.579	35.597			<b>1'49.209</b>						
4)	14.516	35.501			<b>1'48.315</b>						
5)	14.714	35.696			<b>1'49.500</b>						
6)	14.966	35.795			<b>1'49.580</b>						
7)	14.626	35.765			<b>1'49.712</b>						
<b>18 DE LUCIA Giovanni</b>											
DELTA RACING		BMW		OPEN 1000							
1)	20.972	35.648			<b>1'54.701</b>						
2)	14.231	35.324			<b>1'46.900</b>						
3)	14.074	35.200			<b>1'46.809</b>						
4)	14.217	35.221			<b>1'48.252</b>						
5)	14.282	35.229			<b>1'46.398</b>						
6)	14.327	34.986			<b>1'46.186</b>						
7)	14.101	35.414			<b>1'47.368</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
8)	14.291	35.772			<b>1'47.568</b>							
9)	14.067	34.694			<b>1'45.467</b>							
10)	14.085	35.433			<b>1'47.203</b>							
<hr/>												
<b>21</b>	<b>SPAGNOLO Mino</b>						<b>26</b>					<b>FAZZONE Mario</b>
	CT BK GROUP	SUZUKI		S.STOCK 1			PICCOLE PEST	YAMAHA		OPEN 600		
1)	24.978	39.880			<b>2'10.664</b>	1)	24.289	40.515			<b>2'06.893</b>	
2)	16.022	38.172			<b>1'57.412</b>	2)	15.440	37.862			<b>1'53.058</b>	
3)	15.594	38.586			<b>1'57.106</b>	3)	15.329	36.719			<b>1'51.274</b>	
4)	15.723	38.641			<b>1'57.329</b>	4)	15.577	37.306			<b>1'52.816</b>	
5)	15.849	38.613			<b>1'57.396</b>	5)	15.738	37.074			<b>1'52.987</b>	
6)	15.761	38.863			<b>1'57.824</b>	6)	15.224	36.909			<b>1'52.560</b>	
7)	15.876	38.500			<b>2'00.163</b>	7)	15.290	37.176			<b>1'52.455</b>	
8)	15.840	39.202			<b>1'57.902</b>	8)	15.243	36.464			<b>1'51.686</b>	
9)	15.882	38.889			<b>1'59.417</b>	9)	15.266	37.551			<b>1'52.747</b>	
						10)	15.187	36.717			<b>1'51.463</b>	
<hr/>												
<b>22</b>	<b>GIAMPIERI Andrea</b>						<b>28</b>					<b>TROMBETTA Ruben</b>
	PICENO E. AM	HONDA		S.STOCK 1			ZETA TEAM AX	KAWASAKI		OPEN 1000		
1)	25.161	40.794			<b>2'11.732</b>	1)					<b>1'50.611</b>	
2)	15.471	38.516			<b>1'56.628</b>	2)	14.107	34.067			<b>1'45.067</b>	
3)	15.414	38.153			<b>1'55.650</b>	3)	14.011	33.857			<b>1'45.007</b>	
4)	15.585	38.045			<b>1'55.417</b>	4)	14.150	34.042			<b>1'45.201</b>	
5)	15.171	37.150			<b>1'54.336</b>	5)	14.116	33.992			<b>1'45.014</b>	
6)	15.875	37.717			<b>1'55.272</b>	6)	14.222	34.078			<b>1'45.925</b>	
7)	15.222	37.530			<b>1'55.134</b>	7)	14.181	34.447			<b>1'46.045</b>	
8)	15.203	37.726			<b>1'54.823</b>	8)	14.142	34.040			<b>1'46.415</b>	
9)	15.210	39.406			<b>1'58.548</b>	9)	14.382	34.993			<b>1'47.204</b>	
						10)	14.859	34.377			<b>1'46.941</b>	
<hr/>												
<b>23</b>	<b>PROPERZI Tiziano</b>						<b>29</b>					<b>MARCACCIOLI Stefano</b>
	CIVITAVECCHI	MVAGUSTA F4		S.STOCK 1			IARNO SARRIN	HONDA		OPEN 1000		
1)	20.520	35.024			<b>1'53.810</b>	1)	21.282	35.982			<b>1'55.677</b>	
2)	14.100	35.283			<b>1'47.211</b>	2)	14.511	34.958			<b>1'46.679</b>	
3)	14.015	34.904			<b>1'46.903</b>	3)	14.295	34.858			<b>1'46.204</b>	
4)	14.263	35.149			<b>1'46.796</b>	4)	14.242	34.870			<b>1'48.291</b>	
5)	14.191	34.713			<b>1'46.752</b>	5)	14.358	35.043			<b>1'47.131</b>	
6)	14.180	35.244			<b>1'47.235</b>	6)	14.288	34.507			<b>1'45.883</b>	
7)	14.239	35.401			<b>1'47.744</b>	7)	14.214	35.214			<b>1'46.897</b>	
8)	14.319	35.601			<b>1'48.396</b>	8)	14.299	34.832			<b>1'46.120</b>	
9)	14.240	35.150			<b>1'48.378</b>	9)	14.218	34.624			<b>1'46.008</b>	
10)	14.542	36.087			<b>1'49.567</b>	10)	14.210	34.594			<b>1'46.373</b>	
<hr/>												
<b>25</b>	<b>SABELLA Alessandro</b>						<b>31</b>					<b>GASPARI Fabio</b>
	DELTA RACING	HONDA		OPEN 1000			PICENO E. AM	HONDA		S.STOCK 1		
1)	21.697	36.853			<b>1'59.690</b>	1)	20.398	34.899			<b>1'52.948</b>	
2)	14.452	36.084			<b>1'49.324</b>	2)	14.136	34.718			<b>1'46.648</b>	
3)	14.228	35.132			<b>1'47.719</b>	3)	14.316	35.079			<b>1'46.984</b>	
4)	14.201	35.441			<b>1'47.863</b>	4)	14.164	35.138			<b>1'46.389</b>	
5)	14.360	35.298			<b>1'47.771</b>	5)	14.115	34.705			<b>1'46.036</b>	
6)	14.395	35.393			<b>1'48.283</b>	6)	14.097	34.651			<b>1'45.921</b>	
7)	14.443	35.511			<b>1'51.566</b>	7)	14.006	34.739			<b>1'46.147</b>	
8)	14.394	35.572			<b>1'48.348</b>	8)	14.127	34.785			<b>1'45.998</b>	
9)	14.475	35.526			<b>1'48.634</b>	9)	14.546	34.990			<b>1'47.101</b>	
10)	14.395	36.004			<b>1'51.721</b>	10)	14.344	35.198			<b>1'47.720</b>	
<hr/>												
<b>37</b>	<b>CANILLI Carlo</b>											
	MOTHOUSE	BMW		S.STOCK 1								
1)	19.028	33.900									<b>1'49.437</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	13.920	33.390			<b>1'43.191</b>	7)	15.281	37.380			<b>1'54.715</b>
3)	13.958	33.601			<b>1'43.361</b>	8)					<b>1'52.337</b>
4)	13.710	34.356			<b>1'44.118</b>	9)	15.299	37.155			<b>1'52.297</b>
5)	13.863	33.573			<b>1'43.722</b>	10)	15.359	36.030			<b>1'53.548</b>
6)	13.992	34.130			<b>1'44.566</b>						
7)	13.918	33.719			<b>1'43.922</b>						
8)	14.013	34.818			<b>1'45.570</b>						
9)	13.997	34.660			<b>1'45.122</b>						
10)	14.203	34.964			<b>1'45.432</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>46</b>	<b>ROCCA Sergio</b>					<b>70</b>	<b>SALVATI Paolo</b>				
	SICILYONBIKE	YAMAHA		OPEN 1000			AUTODROMO DE	KAWASAKI		S.STOCK 6	
1)	23.952	40.796			<b>2'08.333</b>	1)	23.146	38.455			<b>2'03.094</b>
2)	15.931	38.283			<b>1'57.119</b>	2)	15.058	36.824			<b>1'51.542</b>
3)	15.658	38.745			<b>1'58.163</b>	3)	15.503	37.292			<b>1'52.530</b>
4)	15.994	38.878			<b>1'57.539</b>	4)	15.199	36.470			<b>1'51.407</b>
5)	16.054	38.135			<b>1'56.852</b>	5)	15.034	36.468			<b>1'50.943</b>
6)	16.151	38.047			<b>1'56.979</b>	6)	15.158	36.126			<b>1'50.725</b>
7)	15.874	38.166			<b>1'57.800</b>	7)	15.177	36.774			<b>1'51.211</b>
8)	16.226	38.719			<b>1'59.085</b>	8)	15.299	36.371			<b>1'50.850</b>
9)	16.863	39.434			<b>2'00.033</b>	9)	15.234	36.778			<b>1'51.230</b>
						10)	15.433	39.053			<b>1'53.609</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>49</b>	<b>SERAO Giacomo</b>					<b>71</b>	<b>LA ROSA Gianluca</b>				
	PICCOLE PEST	SUZUKI		S.STOCK 1			TRE COLLI CA	HONDA		S.STOCK 6	
1)	24.642	39.147			<b>2'04.224</b>	1)	24.353	41.555			<b>2'11.256</b>
2)	14.942	36.666			<b>1'50.771</b>	2)	15.692	39.587			<b>1'59.293</b>
3)	15.136	36.700			<b>1'51.687</b>	3)	15.667	39.846			<b>1'59.812</b>
4)	15.178	36.558			<b>1'51.022</b>	4)	15.542	39.433			<b>1'59.238</b>
5)	15.208	36.376			<b>1'51.097</b>	5)	15.797	39.816			<b>1'58.929</b>
6)	15.328	36.649			<b>1'51.731</b>	6)	15.731	39.414			<b>1'58.579</b>
7)	15.216	36.807			<b>1'51.990</b>	7)	15.935	40.389			<b>1'59.092</b>
8)	15.224	36.674			<b>1'51.590</b>	8)	15.992	39.487			<b>1'58.148</b>
9)	15.027	36.862			<b>1'51.782</b>	9)	16.103	39.561			<b>1'58.657</b>
10)	15.217	37.577			<b>1'52.609</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>51</b>	<b>MARSELLA Giuseppe</b>					<b>72</b>	<b>TRAINI Tiziano</b>				
	GENTLEMEN'S	APRILIA		S.STOCK 1			PICENO E. AM	YAMAHA		OPEN 1000	
1)	20.097	34.987			<b>1'52.481</b>	1)	19.720	35.083			<b>1'52.377</b>
2)	13.928	34.354			<b>1'45.658</b>	2)	13.986	35.960			<b>1'47.468</b>
3)	14.248	34.926			<b>1'46.756</b>	3)	14.231	34.409			<b>1'45.760</b>
4)	14.197	34.666			<b>1'46.417</b>	4)	14.150	34.330			<b>1'45.904</b>
5)	14.347	34.897			<b>1'46.509</b>	5)	14.385	34.290			<b>1'45.829</b>
6)	14.187	34.701			<b>1'46.199</b>	6)	14.223	34.477			<b>1'46.277</b>
7)	14.170	34.552			<b>1'46.431</b>	7)	14.303	34.732			<b>1'46.652</b>
8)	14.181	34.540			<b>1'46.415</b>	8)	14.122	34.487			<b>1'46.464</b>
9)	14.830	35.165			<b>1'47.661</b>	9)	14.787	34.774			<b>1'47.078</b>
10)	14.190	34.580			<b>1'46.743</b>	10)	14.334	34.747			<b>1'47.143</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>59</b>	<b>SERENI Luciano</b>					<b>73</b>	<b>RENZI Stefano</b>				
	AUTODROMO DE	HONDA		OPEN 1000			DELTA RACING	HONDA		OPEN 600	
1)					<b>2'05.460</b>	1)	22.666	37.577			<b>2'01.917</b>
2)	15.127	36.624			<b>1'52.048</b>	2)	14.644	36.091			<b>1'49.593</b>
3)	15.454	36.992			<b>1'52.506</b>	3)	14.552	35.778			<b>1'48.527</b>
4)					<b>1'51.508</b>	4)	14.656	35.929			<b>1'48.841</b>
5)	15.053	36.572			<b>1'51.667</b>	5)	14.467	36.024			<b>1'48.829</b>
6)	15.470	36.930			<b>1'52.878</b>	6)	14.370	35.454			<b>1'47.766</b>
						7)	14.325	35.359			<b>1'47.827</b>
						8)	14.727	35.450			<b>1'47.946</b>
						9)	14.683	35.547			<b>1'48.557</b>
						10)	14.595	35.646			<b>1'48.375</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>74 MARZOCCHI Antonio</b>						<b>5) 14.184 34.421 1'45.509</b>					
PICCOLE PEST APRILIA OPEN 1000						6) 14.215 34.459 1'46.443					
1)	21.172	35.378			<b>1'54.444</b>	7) 14.053 34.639 1'46.295					
2)	14.319	35.266			<b>1'46.820</b>	8) 14.191 34.434 1'46.853					
3)	14.239	34.751			<b>1'46.291</b>	9) 15.072 34.637 1'47.599					
4)	14.406	35.627			<b>1'48.501</b>	10) 14.608 34.639 1'47.811					
5)	14.402	35.099			<b>1'47.578</b>						
6)	14.549	35.292			<b>1'47.011</b>						
<b>77 FILIPPI Roberto</b>						<b>117 GUERCINI Fabrizio</b>					
ZETA TEAM AX KAWASAKI S.STOCK 1						AUTODROMO DE YAMAHA OPEN 600					
1)	22.873	37.931			<b>2'01.753</b>	1) 22.181 37.405 1'59.076					
2)	14.425	35.962			<b>1'49.581</b>	2) 14.782 35.935 1'49.208					
3)	14.397	35.810			<b>1'49.091</b>	3) 14.804 35.688 1'49.212					
4)	14.587	35.826			<b>1'49.525</b>	4) 14.792 36.410 1'49.718					
5)	14.720	36.299			<b>1'50.647</b>	5) 14.709 35.602 1'48.542					
6)	14.768	35.749			<b>1'49.913</b>	6) 14.741 35.477 1'48.400					
7)	14.587	35.926			<b>1'50.051</b>	7) 14.909 36.043 1'49.086					
8)	15.051	36.578			<b>1'51.209</b>	8) 14.607 35.367 1'47.862					
9)	14.722	36.129			<b>1'50.663</b>	9) 14.716 35.519 1'48.416					
10)	14.773	35.865			<b>1'50.710</b>	10) 14.645 35.700 1'48.470					
<b>78 VOLANTE Gianluca</b>						<b>131 POLITO Salvatore</b>					
DELTA RACING SUZUKI OPEN 1000						MOTOXRACING HONDA S.STOCK 6					
1)	21.884	38.014			<b>2'00.649</b>	1) 23.523 39.009 2'03.602					
2)	14.399	35.996			<b>1'49.409</b>	2) 15.193 37.556 1'53.543					
3)	14.521	35.374			<b>1'48.552</b>	3) 15.139 37.287 1'52.837					
4)	14.110	35.610			<b>1'47.979</b>	4) 15.393 37.493 1'53.348					
5)	14.157	35.117			<b>1'47.354</b>	5) 15.166 37.323 1'53.162					
6)	13.958	35.381			<b>1'47.607</b>	6) 15.225 36.783 1'52.949					
7)	13.950	34.737			<b>1'46.797</b>	7) 15.285 37.060 1'52.109					
8)	14.048	34.856			<b>1'46.914</b>	8) 15.176 37.361 1'52.415					
9)	14.327	35.085			<b>1'47.349</b>	9) 15.340 36.899 1'52.038					
10)	14.169	35.118			<b>1'47.768</b>	10) 15.061 36.668 1'51.756					
<b>111 SCALZONE Luigi</b>						<b>158 PIZZICHINI Luciano</b>					
PICCOLE PEST BMW S.STOCK 1						GENTLEMEN'S YAMAHA S.STOCK 1					
1)	21.326	35.792			<b>1'55.511</b>	1) 22.902 38.462 2'02.742					
2)	14.312	34.633			<b>1'46.680</b>	2) 14.670 36.474 1'52.019					
3)	14.313	35.174			<b>1'47.116</b>	3) 15.009 35.966 1'51.789					
4)	14.331	34.485			<b>1'47.157</b>	4) 14.871 36.024 1'50.943					
5)	14.350	34.341			<b>1'46.341</b>	5) 14.911 35.950 1'50.886					
6)	14.350	34.041			<b>1'46.119</b>	6) 15.058 35.873 1'50.699					
7)	14.285	34.422			<b>1'45.907</b>	7) 14.672 35.868 1'50.448					
8)	14.392	34.341			<b>1'46.452</b>	8) 14.824 36.342 1'50.949					
9)	14.441	34.748			<b>1'46.803</b>	9) 14.915 35.858 1'50.347					
10)	14.422	34.465			<b>1'46.892</b>	10) 14.505 35.859 1'49.784					
<b>115 MALASPINA Alfredo</b>						<b>159 SCALABERNI Massimo</b>					
M.C.E. AMELI HONDA S.STOCK 1						A.M.C. CERVI YAMAHA OPEN 1000					
1)	20.683	35.112			<b>1'53.987</b>	1) 24.332 39.860 2'06.975					
2)					<b>1'46.102</b>	2) 15.688 37.443 1'54.741					
3)	14.143	34.909			<b>1'46.586</b>	3) 14.797 36.839 1'52.827					
4)					<b>1'46.043</b>	4) 14.548 37.116 1'52.547					
						5) 14.801 36.983 1'52.711					
						6) 14.754 36.584 1'52.165					
						7) 14.621 36.773 1'53.221					
						8) 14.679 36.081 1'51.623					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.515	36.713			<b>1'51.253</b>						
10)	14.912	36.776			<b>1'51.551</b>						

---

**176 ROMANO Gianluca**

	GENOVA	HONDA	OPEN 600
1)	21.830	37.134	<b>1'59.790</b>
2)	14.818	35.745	<b>1'49.667</b>
3)	14.494	35.368	<b>1'48.288</b>
4)	14.594	36.661	<b>1'49.794</b>
5)	14.562	35.679	<b>1'48.692</b>
6)	14.614	35.551	<b>1'48.651</b>
7)	14.489	35.346	<b>1'48.214</b>
8)			<b>1'47.857</b>
9)	14.619	35.384	<b>1'48.776</b>
10)	14.363	35.278	<b>1'48.138</b>

---

**210 CICONE Umberto**

	TRE COLLI CA	KAWASAKI	STOCK 600
1)	23.346	39.580	<b>2'04.215</b>
2)	15.462	37.931	<b>1'54.321</b>
3)	15.392	37.124	<b>1'52.593</b>
4)	15.462	37.025	<b>1'52.884</b>
5)	15.527	36.878	<b>1'52.898</b>
6)	15.133	36.868	<b>1'51.757</b>
7)	15.510	37.035	<b>1'52.158</b>
8)	15.521	36.989	<b>1'52.323</b>
9)	15.366	36.715	<b>1'51.464</b>
10)	15.675	36.819	<b>1'52.968</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

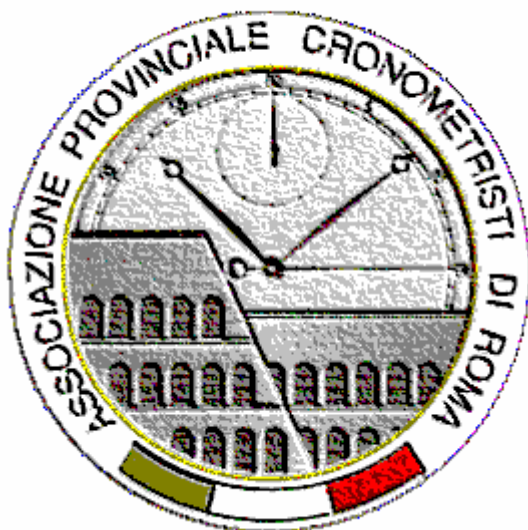
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

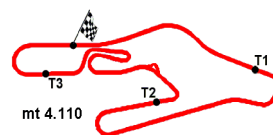
## **CENTAURO 600 STOCK/600 OPEN**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	<b>ZERBO S.</b>		DNA CORSE	HONDA		<b>1'42.904</b>		7/8	143.784	
2	24	<b>MANIERI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'43.091</b>	0.187	4/10	143.523	
3	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.542</b>	0.638	7/8	142.898	
4	77	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.998</b>	1.094	7/9	142.271	
5	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.442</b>	1.538	7/9	141.667	
6	2	<b>NARDUZZI A.</b>		NAPOLEONI	HONDA	600 OPEN	<b>1'44.572</b>	1.668	7/10	141.491	
7	25	<b>TROIANI M.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.834</b>	1.930	5/11	141.137	
8	241	<b>PELLEGRINI S.</b>		ZETA TEAM AX	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.039</b>	2.135	4/10	140.861	
9	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.364</b>	2.460	6/8	140.427	
10	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'45.399</b>	2.495	9/9	140.380	
11	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'46.412</b>	3.508	4/9	139.044	
12	93	<b>REALE F.</b>		M.C. AGROPOLI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'47.193</b>	4.289	9/10	138.031	
13	89	<b>CRESCENZI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA		<b>1'47.246</b>	4.342	3/10	137.963	
14	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.855</b>	4.951	4/7	137.184	
15	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA		<b>1'48.069</b>	5.165	11/11	136.912	
16	161	<b>FALANESCA S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.221</b>	5.317	8/9	136.720	
17	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.469</b>	5.565	4/8	136.407	
18	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'50.306</b>	7.402	6/9	134.135	
19	16	<b>TARANTINO A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'52.647</b>	9.743	9/10	131.348	
20	125	<b>TONDINELLI R.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'52.989</b>	10.085	8/8	130.950	
21	55	<b>PASSALACQUA G.</b>			HONDA		<b>1'53.539</b>	10.635	5/7	130.316	
22	314	<b>PISCITELLI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'54.968</b>	12.064	4/8	128.696	
23	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'59.332</b>	16.428	7/9	123.990	
24	66	<b>BORELLA A.</b>		SPEED UP	HONDA	600 OPEN	<b>2'03.611</b>	20.707	7/8	119.698	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

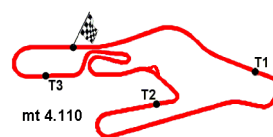
ORA INIZIO ( ) 9:50

ORA FINE ( ) 10:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 NARDUZZI Armando</b>						9) 14.721 34.337 <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">1'45.399</span>					
NAPOLEONI		HONDA		600 OPEN							
1)	2'42.791	40.167			<b>2'13.544</b>						
2)	14.715	35.288			<b>1'47.145</b>						
3)	14.764	35.345			<b>1'46.624</b>						
4)	14.447	34.404			<b>1'45.574</b>						
5)	14.563	34.774			<b>1'45.664</b>						
6)	14.364	34.149			<b>1'44.805</b>						
7)	14.391	34.298			<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1'44.572</span>						
8)	14.281	34.544			<b>1'44.960</b>						
9)	14.381	34.404			<b>1'44.783</b>						
10)	15.610	44.634			<b>2'33.590</b>						
<b>6 SIMONESCHI Alessandro</b>						<b>24 MANIERI Stefano</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN		GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 STOCK	
1)	54.403	37.172			<b>1'55.716</b>	1)	36.559	38.113			<b>2'00.468</b>
2)	14.788	34.809			<b>1'46.218</b>	2)	14.521	35.132			<b>1'46.227</b>
3)	14.443	34.635			<b>1'45.415</b>	3)	14.416	34.010			<b>1'44.502</b>
4)	14.522	34.534			<b>1'45.956</b>	4)	14.153	33.583			<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1'43.091</span>
5)	14.621	34.559			<b>1'46.717</b>	5)	15.133	36.260			<b>1'47.477</b>
6)	14.409	34.482			<b>1'45.288</b>	6)	14.300	33.831			<b>3'04.445 B</b>
7)	14.420	34.229			<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1'44.442</span>	7)	20.567	34.827			<b>1'52.288</b>
8)	14.410	34.581			<b>1'45.396</b>	8)	14.649	35.129			<b>1'45.942</b>
9)	14.382	34.284			<b>1'44.852</b>	9)	14.585	42.923			<b>3'44.909 B</b>
						10)	21.923	39.165			<b>2'00.212</b>
<b>16 TARANTINO Alessandro</b>						<b>25 TROIANI Massimiliano</b>					
MONACO		YAMAHA		600 OPEN		4MRACING		YAMAHA		600 OPEN	
1)	49.501	40.212			<b>2'04.466</b>	1)	1'21.091	37.829			<b>1'59.380</b>
2)	15.982	37.584			<b>1'56.541</b>	2)	14.824	34.855			<b>1'46.148</b>
3)	15.793	37.045			<b>1'54.353</b>	3)	14.478	34.529			<b>1'45.536</b>
4)	15.684	37.349			<b>1'55.095</b>	4)	14.334	34.274			<b>1'46.320</b>
5)	16.476	37.886			<b>1'55.997</b>	5)	14.449	34.270			<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1'44.834</span>
6)	18.075	52.358			<b>2'18.655</b>	6)	16.176	47.368			<b>2'11.081</b>
7)	15.844	37.439			<b>1'55.043</b>	7)	14.474	34.443			<b>1'45.372</b>
8)	15.673	37.128			<b>1'53.414</b>	8)	14.367	34.776			<b>1'46.095</b>
9)	15.460	36.838			<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1'52.647</span>	9)	14.751	41.817			<b>1'58.373</b>
10)	15.605	37.025			<b>1'52.924</b>	10)	14.440	34.686			<b>1'45.871</b>
						11)	14.579	34.395			<b>1'44.983</b>
<b>22 FUGARDI Stefano</b>						<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
GENTLEMEN'S		HONDA		600 OPEN		4MRACING		YAMAHA		600 OPEN	
1)	26.842	42.418			<b>2'06.648</b>	1)	1'21.484	38.373			<b>2'01.340</b>
2)	14.930	35.167			<b>1'48.021</b>	2)	14.702	35.033			<b>1'47.684</b>
3)	14.612	34.612			<b>1'45.692</b>	3)	14.651	34.493			<b>1'46.952</b>
4)	14.730	34.369			<b>1'45.545</b>	4)	14.404	34.563			<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1'46.412</span>
5)	14.718	34.708			<b>1'46.146</b>	5)	14.497	35.155			<b>3'52.048 B</b>
6)	14.679	34.711			<b>3'09.600 B</b>	6)	20.743	38.074			<b>1'59.625</b>
7)	19.165	38.096			<b>1'58.822</b>	7)	14.495	38.900			<b>2'26.979 B</b>
8)	14.846	34.402			<b>1'46.084</b>	8)	18.953	35.517			<b>1'53.513</b>
						9)	14.549	34.879			<b>1'47.677</b>
<b>28 MANZO Michele</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN							
1)	3'35.972	37.367			<b>1'56.813</b>						
2)	14.989	35.429			<b>1'48.607</b>						
3)	15.086	36.963			<b>2'09.593</b>						
4)	15.057	35.410			<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1'48.469</span>						
5)	15.147	35.610			<b>1'49.823</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	15.063	39.298			<b>4'26.710</b> B	5)	14.636	34.507			<b>1'45.910</b>
7)	19.807	36.588			<b>1'54.842</b>	6)	14.506	34.595			<b>1'45.364</b>
8)	14.949	36.269			<b>1'48.955</b>	7)	14.608	34.563			<b>1'46.699</b>
						8)	14.659	34.581			<b>1'46.643</b>
<b>42 RUSSO Sergio</b>						<b>77 FERRI Daniele</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN						GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN					
1)	3'28.560	36.796			<b>1'56.338</b>	1)	58.207	37.836			<b>1'57.992</b>
2)	14.483	34.401			<b>1'45.192</b>	2)	14.812	34.645			<b>1'46.043</b>
3)	14.356	34.217			<b>1'44.638</b>	3)	14.489	34.372			<b>1'45.364</b>
4)	14.342	35.587			<b>3'40.884</b> B	4)	14.482	34.145			<b>1'44.788</b>
5)	24.736	1'07.197			<b>2'51.242</b>	5)	14.441	34.441			<b>1'44.831</b>
6)	14.461	34.102			<b>1'44.420</b>	6)	14.389	34.285			<b>1'44.270</b>
7)	14.202	33.752			<b>1'43.542</b>	7)	14.358	33.981			<b>1'43.998</b>
8)	14.246	33.933			<b>1'43.944</b>	8)	14.275	34.052			<b>1'44.101</b>
						9)	14.495	34.217			<b>1'44.468</b>
<b>43 BARDELLI Matteo</b>						<b>81 ZERBO Sebastiano</b>					
SPEED UP YAMAHA 600 OPEN						DNA CORSE HONDA					
1)	3'48.274	47.234			<b>2'26.737</b>	1)	40.211	38.498			<b>1'57.798</b>
2)	17.221	39.452			<b>2'02.153</b>	2)	14.180	33.820			<b>1'43.718</b>
3)	16.319	39.897			<b>2'03.101</b>	3)	14.512	33.806			<b>1'43.333</b>
4)	16.652	38.871			<b>2'00.383</b>	4)	14.189	33.703			<b>1'42.979</b>
5)	16.369	38.878			<b>2'00.164</b>	5)	16.504	41.314			<b>4'48.570</b> B
6)	16.383	39.006			<b>1'59.894</b>	6)	26.593	34.961			<b>1'57.511</b>
7)	16.109	38.897			<b>1'59.332</b>	7)	14.177	33.651			<b>1'42.904</b>
8)	16.158	39.386			<b>2'01.413</b>	8)	15.807	46.801			<b>2'12.120</b>
9)	16.347	39.097			<b>1'59.755</b>						
<b>55 PASSALACQUA Gino</b>						<b>89 CRESCENZI Daniele</b>					
HONDA						GENTLEMEN'S HONDA					
1)	2'16.440	39.437			<b>2'07.065</b>	1)	28.697	40.832			<b>2'02.682</b>
2)	15.802	36.943			<b>1'54.205</b>	2)	14.991	35.647			<b>1'48.564</b>
3)	15.991	37.416			<b>1'55.754</b>	3)	14.702	35.163			<b>1'47.246</b>
4)	16.478	37.097			<b>1'54.359</b>	4)	14.902	35.289			<b>1'47.335</b>
5)	15.850	37.281			<b>1'53.539</b>	5)	14.978	35.757			<b>1'48.247</b>
6)	15.899	36.642			<b>1'54.382</b>	6)	14.877	35.468			<b>1'47.450</b>
7)	16.003	37.286			<b>1'53.741</b>	7)	15.180	37.860			<b>3'58.088</b> B
						8)	19.371	35.767			<b>1'52.706</b>
						9)	14.857	35.291			<b>1'47.878</b>
						10)	15.264	36.461			<b>1'49.215</b>
<b>66 BORELLA Andrea</b>						<b>92 ROBERTI Gianmaria</b>					
SPEED UP HONDA 600 OPEN						GENTLEMEN'S YAMAHA					
1)	3'58.885	58.569			<b>2'49.421</b>	1)	36.957	39.034			<b>2'05.143</b>
2)	18.778	41.856			<b>2'10.458</b>	2)	15.524	37.739			<b>1'53.717</b>
3)	18.386	41.205			<b>2'07.511</b>	3)	15.491	36.025			<b>1'50.153</b>
4)	18.002	40.813			<b>2'05.932</b>	4)	15.411	35.760			<b>1'49.561</b>
5)	17.507	44.860			<b>2'10.701</b>	5)	15.098	35.751			<b>1'49.165</b>
6)	17.235	40.583			<b>2'04.481</b>	6)	15.200	36.940			<b>1'50.252</b>
7)	17.154	39.917			<b>2'03.611</b>	7)	15.207	35.663			<b>1'49.084</b>
8)	17.493	56.116			<b>2'20.994</b>	8)	15.189	35.584			<b>1'49.044</b>
						9)	15.097	35.699			<b>1'50.170</b>
						10)	15.062	35.717			<b>1'48.595</b>
						11)	14.998	35.611			<b>1'48.069</b>
<b>75 CANNIZZARO Giuseppe</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN											
1)	24.131	37.013			<b>1'55.775</b>						
2)	14.891	34.949			<b>1'46.701</b>						
3)	14.758	35.030			<b>1'47.020</b>						
4)	14.652	34.861			<b>1'45.839</b>						

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>93 REALE Francesco</b>								7)	14.700	35.731			<b>1'48.786</b>
M.C. AGROPOL YAMAHA					600 STOCK			8)	14.760	35.217			<b>1'48.221</b>
								9)	14.692	35.662			<b>1'48.512</b>
1)	1'12.860	38.481				<b>2'00.592</b>							
2)	14.963	35.581				<b>1'48.582</b>							
3)	14.706	35.481				<b>1'48.265</b>							
4)	14.712	35.565				<b>1'49.450</b>							
5)	14.608	35.139				<b>1'47.304</b>							
6)	15.001	48.147				<b>2'03.607</b>							
7)	14.940	35.815				<b>1'48.171</b>							
8)	14.677	35.623				<b>1'47.811</b>							
9)	14.839	35.210				<b>1'47.193</b>							
10)	14.913	35.336				<b>1'47.738</b>							
<b>108 CEDRA Claudio</b>								<b>241 PELLEGRINI Simone</b>					
GENTLEMEN'S SUZUKI					600 OPEN			ZETA TEAM AX YAMAHA				600 STOCK	
1)	31.990	39.805				<b>2'04.944</b>		1)	57.785	39.486			<b>2'01.392</b>
2)	15.457	40.012				<b>1'56.604</b>		2)	14.676	35.197			<b>1'46.770</b>
3)	15.531	36.624				<b>1'52.096</b>		3)	14.379	34.571			<b>1'47.315</b>
4)	15.331	35.843				<b>1'51.005</b>		4)	14.464	34.851			<b>1'45.039</b>
5)	15.349	36.056				<b>1'51.270</b>		5)	14.367	34.991			<b>1'45.306</b>
6)	15.158	35.779				<b>1'50.306</b>		6)	14.775	55.013			<b>2'09.364</b>
7)	16.153	40.962				<b>3'23.197 B</b>		7)	14.640	34.797			<b>1'45.599</b>
8)	21.371	37.019				<b>1'58.889</b>		8)	14.451	34.662			<b>1'45.269</b>
9)	15.098	36.298				<b>1'50.695</b>		9)	14.435	43.603			<b>2'28.220</b>
								10)	14.614	35.950			<b>1'49.145</b>
<b>116 CONSALVI Claudio</b>								<b>314 PISCITELLI Daniele</b>					
GENTLEMEN'S YAMAHA					600 OPEN			GENTLEMEN'S HONDA				600 OPEN	
1)	1'42.288	39.346				<b>2'01.249</b>		1)	3'33.427	44.795			<b>2'17.571</b>
2)	14.987	35.815				<b>1'50.001</b>		2)	15.755	38.118			<b>2'17.183</b>
3)	14.953	35.618				<b>1'48.889</b>		3)	15.683	38.248			<b>1'56.606</b>
4)	14.921	35.205				<b>1'47.855</b>		4)	15.493	37.317			<b>1'54.968</b>
5)	14.879	35.273				<b>1'48.119</b>		5)	15.515	37.352			<b>4'01.227 B</b>
6)	15.024	35.551				<b>1'49.343</b>		6)	20.838	45.042			<b>2'12.220</b>
7)	15.309	41.947				<b>3'05.482 B</b>		7)	15.607	37.904			<b>1'55.645</b>
								8)	15.933	38.153			<b>1'55.950</b>
<b>125 TONDINELLI Renato</b>													
GENTLEMEN'S HONDA					600 OPEN								
1)	51.110	41.106				<b>2'05.963</b>							
2)	15.207	37.484				<b>1'54.989</b>							
3)	15.378	37.237				<b>1'53.953</b>							
4)	15.372	37.299				<b>1'54.276</b>							
5)	15.387	37.037				<b>1'55.021</b>							
6)	15.340	37.245				<b>1'53.551</b>							
7)	15.529	37.636				<b>1'54.225</b>							
8)	15.481	37.170				<b>1'52.989</b>							
<b>161 FALANESCA Simone</b>													
GENTLEMEN'S YAMAHA					600 OPEN								
1)	3'33.490	39.436				<b>2'11.232</b>							
2)	15.248	36.533				<b>1'52.388</b>							
3)	14.907	36.087				<b>1'51.144</b>							
4)	14.862	36.263				<b>1'50.345</b>							
5)	14.869	36.221				<b>1'50.068</b>							
6)	15.111	35.564				<b>1'49.019</b>							

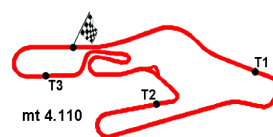
---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	<b>ZERBO S.</b>		DNA CORSE	HONDA	600 STOCK	<b>1'43.386</b>		2/10	143.114	
2	24	<b>MANIERI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'43.422</b>	0.036	5/11	143.064	
3	77	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.441</b>	1.055	4/10	141.668	
4	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.736</b>	1.350	6/9	141.269	
5	2	<b>NARDUZZI A.</b>		NAPOLEONI	HONDA	600 OPEN	<b>1'44.878</b>	1.492	4/10	141.078	
6	241	<b>PELLEGRINI S.</b>		ZETA TEAM AX	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.907</b>	1.521	3/10	141.039	
7	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.180</b>	1.794	7/10	140.673	
8	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.752</b>	2.366	5/7	139.912	
9	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'45.888</b>	2.502	6/10	139.732	
10	93	<b>REALE F.</b>		M.C. AGROPOLI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'46.772</b>	3.386	4/11	138.575	
11	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.065</b>	3.679	10/11	138.196	
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.250</b>	3.864	4/7	137.958	
13	89	<b>CRESCENZI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'47.305</b>	3.919	7/11	137.887	
14	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.883</b>	4.497	7/10	137.148	
15	161	<b>FALANESCA S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.903</b>	5.517	10/10	135.864	
16	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.514</b>	6.128	4/5	135.106	
17	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'49.557</b>	6.171	8/11	135.052	
18	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'52.449</b>	9.063	3/5	131.579	
19	125	<b>TONDINELLI R.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'53.112</b>	9.726	5/5	130.808	
20	16	<b>TARANTINO A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'53.217</b>	9.831	9/11	130.687	
21	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>1'53.445</b>	10.059	5/7	130.424	
22	314	<b>PISCITELLI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'54.372</b>	10.986	5/9	129.367	
23	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'54.780</b>	11.394	7/7	128.907	
24	66	<b>BORELLA A.</b>		SPEED UP	HONDA	600 OPEN	<b>2'03.963</b>	20.577	5/9	119.358	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

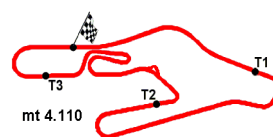
ORA INIZIO ( ) 14:50

ORA FINE ( ) 15:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 NARDUZZI Armando</b>					
NAPOLEONI		HONDA		600 OPEN	

1)	55.356	48.457			<b>2'25.957</b>
2)	14.553	34.940			<b>1'46.127</b>
3)	14.409	34.607			<b>1'45.319</b>
4)	14.351	34.242			<b>1'44.878</b>
5)	14.613	34.437			<b>1'45.331</b>
6)	14.786	34.574			<b>3'21.117 B</b>
7)	24.883	49.305			<b>2'19.848</b>
8)	14.457	35.112			<b>1'45.940</b>
9)	14.450	34.395			<b>1'45.261</b>
10)	14.452	34.618			<b>1'45.754</b>

<b>6 SIMONESCHI Alessandro</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN	

1)	36.152	37.185			<b>1'57.486</b>
2)	15.011	35.663			<b>1'53.196</b>
3)	14.622	40.044			<b>1'51.869</b>
4)	14.487	35.009			<b>1'46.571</b>
5)	14.323	35.108			<b>1'45.922</b>
6)	14.389	38.502			<b>1'49.359</b>
7)	14.504	34.578			<b>1'45.180</b>
8)	14.438	35.017			<b>3'04.646 B</b>
9)	20.194	35.279			<b>1'53.023</b>
10)	14.555	34.858			<b>1'45.600</b>

<b>16 TARANTINO Alessandro</b>					
MONACO		YAMAHA		600 OPEN	

1)	25.491	42.607			<b>2'09.369</b>
2)	16.110	38.446			<b>1'56.331</b>
3)	15.987	38.874			<b>1'56.945</b>
4)	16.283	37.834			<b>1'55.713</b>
5)	15.694	37.773			<b>1'55.181</b>
6)	15.881	38.279			<b>1'55.258</b>
7)	16.039	37.442			<b>1'54.791</b>
8)	15.856	37.243			<b>1'54.485</b>
9)	15.647	36.933			<b>1'53.217</b>
10)	15.588	37.220			<b>1'54.523</b>
11)	15.713	37.303			<b>1'54.129</b>

<b>22 FUGARDI Stefano</b>					
GENTLEMEN'S		HONDA		600 OPEN	

1)	18.724	39.536			<b>1'58.944</b>
2)	14.988	35.776			<b>1'47.887</b>
3)	14.693	35.185			<b>1'46.495</b>
4)	14.516	34.700			<b>1'46.109</b>
5)	14.730	34.809			<b>1'46.642</b>
6)	14.588	34.680			<b>1'45.888</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	15.958	39.486			<b>3'47.598 B</b>
8)	20.792	43.873			<b>2'05.422</b>
9)	14.674	34.977			<b>1'47.315</b>
10)	14.654	35.260			<b>1'48.484</b>

<b>24 MANIERI Stefano</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 STOCK	

1)	48.696	44.967			<b>2'11.992</b>
2)	14.087	34.245			<b>1'43.601</b>
3)	14.047	34.806			<b>1'46.279</b>
4)	22.876	34.624			<b>1'56.136</b>
5)	14.135	33.806			<b>1'43.422</b>
6)	14.784	35.658			<b>1'46.198</b>
7)	14.508	34.327			<b>1'44.852</b>
8)	15.208	41.182			<b>3'10.321 B</b>
9)	20.978	35.402			<b>1'53.223</b>
10)	14.397	34.389			<b>1'44.701</b>
11)	14.460	34.215			<b>1'44.964</b>

<b>25 TROIANI Massimiliano</b>					
4MRACING		YAMAHA		600 OPEN	

1)	24.426	41.861			<b>2'06.760</b>
----	--------	--------	--	--	-----------------

<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>					
4MRACING		YAMAHA		600 OPEN	

1)	24.604	42.088			<b>2'05.821</b>
2)	14.577	35.398			<b>1'49.307</b>
3)	14.605	35.487			<b>1'50.562</b>
4)	14.772	37.738			<b>1'59.595</b>
5)	14.497	35.114			<b>1'48.722</b>
6)	14.749	35.167			<b>1'48.502</b>
7)	14.693	35.208			<b>1'47.883</b>
8)	14.670	35.837			<b>1'49.412</b>
9)	14.936	35.291			<b>3'31.331 B</b>
10)	20.837	37.452			<b>2'00.188</b>

<b>28 MANZO Michele</b>					
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN	

1)	1'03.967	38.725			<b>1'59.291</b>
2)	14.686	35.665			<b>1'48.148</b>
3)	14.565	35.336			<b>1'47.535</b>
4)	14.810	34.971			<b>1'47.250</b>
5)	14.763	35.187			<b>1'47.956</b>
6)	14.844	46.745			<b>3'38.885 B</b>
7)	18.839	36.308			<b>1'53.925</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>42</b>	<b>RUSSO Sergio</b>							<b>77</b>	<b>FERRI Daniele</b>					
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 OPEN				GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 OPEN			
1)	2'10.230	40.966		<b>2'11.477</b>			1)	45.305	44.734		<b>2'09.977</b>			
2)	17.079	42.514		<b>2'09.733</b>			2)	14.465	34.679		<b>1'45.495</b>			
3)	14.471	34.850		<b>1'47.019</b>			3)	14.512	34.624		<b>1'44.952</b>			
4)	14.234	34.806		<b>1'45.713</b>			4)	14.345	34.096		<b>1'44.441</b>			
5)	14.365	35.058		<b>1'45.850</b>			5)	14.362	35.527		<b>4'36.761 B</b>			
6)	14.259	34.331		<b>1'44.736</b>			6)	22.040	37.760		<b>1'57.979</b>			
7)	14.327	35.425		<b>3'56.800 B</b>			7)	14.540	34.405		<b>1'45.303</b>			
8)	23.675	38.918		<b>1'59.751</b>			8)	14.498	34.311		<b>1'44.763</b>			
9)	14.166	35.168		<b>1'46.308</b>			9)	14.411	34.317		<b>1'44.445</b>			
							10)	14.416	34.429		<b>1'44.572</b>			
<b>43</b>	<b>BARDELLI Matteo</b>							<b>81</b>	<b>ZERBO Sebastiano</b>					
	SPEED UP	YAMAHA		600 OPEN				DNA CORSE	HONDA		600 STOCK			
1)	49.924	50.077		<b>2'31.024</b>			1)	44.972	45.585		<b>2'09.839</b>			
2)	15.822	38.515		<b>1'57.214</b>			2)	14.070	34.270		<b>1'43.386</b>			
3)	16.078	38.311		<b>1'56.980</b>			3)	14.108	34.378		<b>1'43.833</b>			
4)	15.735	37.930		<b>1'55.868</b>			4)	14.176	34.088		<b>1'43.823</b>			
5)	15.758	37.567		<b>1'54.922</b>			5)	16.416	44.680		<b>2'03.147</b>			
6)	15.325	37.902		<b>1'55.313</b>			6)	14.238	34.332		<b>1'44.060</b>			
7)	15.762	37.424		<b>1'54.780</b>			7)	14.081	34.139		<b>1'43.646</b>			
							8)	17.695	45.815		<b>4'00.350 B</b>			
<b>55</b>	<b>PASSALACQUA Gino</b>							<b>89</b>	<b>CRESCENZI Daniele</b>					
	MONTE CUCCO	HONDA		600 STOCK				GENTLEMEN'S	HONDA		600 OPEN			
1)	57.572	46.549		<b>2'13.307</b>			1)	29.484	38.641		<b>2'03.629</b>			
2)	16.230	40.060		<b>1'59.302</b>			2)	15.191	36.634		<b>1'51.204</b>			
3)	16.302	38.784		<b>1'56.587</b>			3)	14.650	35.389		<b>1'47.980</b>			
4)	16.301	37.682		<b>1'55.776</b>			4)	15.004	35.661		<b>1'48.036</b>			
5)	15.989	37.044		<b>1'53.445</b>			5)	14.752	35.502		<b>1'47.724</b>			
6)	16.148	37.814		<b>1'55.253</b>			6)	14.827	35.571		<b>1'48.876</b>			
7)	16.027	37.815		<b>1'54.810</b>			7)	14.950	35.458		<b>1'47.305</b>			
							8)	14.785	36.343		<b>1'49.035</b>			
<b>66</b>	<b>BORELLA Andrea</b>							<b>92</b>	<b>ROBERTI Gianmaria</b>					
	SPEED UP	HONDA		600 OPEN				GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 OPEN			
1)	1'03.528	43.487		<b>2'21.170</b>			1)	18.994	39.395		<b>2'00.206</b>			
2)	18.060	41.237		<b>2'06.052</b>			2)	15.262	36.434		<b>1'50.754</b>			
3)	17.269	40.533		<b>2'04.907</b>			3)	15.257	36.249		<b>1'49.999</b>			
4)	17.350	40.546		<b>2'05.954</b>			4)	15.209	36.238		<b>1'49.873</b>			
5)	17.289	40.505		<b>2'03.963</b>			5)	15.155	36.037		<b>1'50.123</b>			
6)	17.259	42.221		<b>2'08.037</b>			6)	15.305	36.127		<b>1'49.788</b>			
7)	17.543	40.531		<b>2'05.690</b>			7)	15.310	35.950		<b>1'49.995</b>			
8)	17.339	40.152		<b>2'06.266</b>			8)	15.238	36.138		<b>1'49.557</b>			
9)	17.106	40.462		<b>2'05.114</b>			9)	15.079	35.887		<b>1'49.731</b>			
							10)	15.137	36.132		<b>1'50.270</b>			
<b>75</b>	<b>CANNIZZARO Giuseppe</b>							11)	15.199	36.282		<b>1'50.330</b>		
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 OPEN										
1)	30.049	44.328		<b>2'13.211</b>										
2)	14.688	46.620		<b>1'58.757</b>										
3)	14.641	35.037		<b>1'46.030</b>										
4)	14.407	34.563		<b>1'46.096</b>										
5)	14.516	34.701		<b>1'45.752</b>										
6)	14.472	34.861		<b>1'46.176</b>										
7)	14.668	34.783		<b>1'46.808</b>										

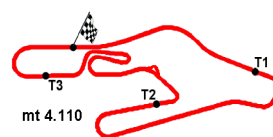
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>93 REALE Francesco</b>	M.C. AGROPOL	YAMAHA	600 STOCK					<b>161 FALANESCA Simone</b>	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN		
1)	1'00.316	40.455				<b>2'01.538</b>	1)	29.489	38.444				<b>2'03.877</b>
2)	14.841	35.427				<b>1'47.833</b>	2)	15.114	36.636				<b>3'16.893 B</b>
3)	14.500	37.193				<b>1'48.837</b>	3)	18.675	37.707				<b>1'56.102</b>
4)	14.487	35.114				<b>1'46.772</b>	4)	14.872	35.847				<b>1'50.169</b>
5)	15.116	35.218				<b>1'48.098</b>	5)	14.992	36.685				<b>1'50.251</b>
6)	14.705	35.691				<b>1'48.277</b>	6)	14.992	35.671				<b>1'50.042</b>
7)	14.714	35.311				<b>1'47.336</b>	7)	15.260	35.723				<b>1'49.621</b>
8)	15.206	35.544				<b>1'47.982</b>	8)	14.815	36.053				<b>1'49.753</b>
9)	14.690	35.420				<b>1'47.227</b>	9)	14.927	36.008				<b>1'49.226</b>
10)	15.073	40.113				<b>2'00.515</b>	10)	14.816	35.609				<b>1'48.903</b>
11)	15.005	36.086				<b>1'50.071</b>							
<b>108 CEDRA Claudio</b>	GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN				<b>241 PELLEGRINI Simone</b>	ZETA TEAM AX	YAMAHA	600 STOCK			
1)	24.057	38.942				<b>2'02.005</b>	1)	21.172	40.022				<b>2'08.114</b>
2)	15.392	36.908				<b>1'52.706</b>	2)	19.434	53.379				<b>2'09.154</b>
3)	15.345	36.781				<b>1'52.449</b>	3)	14.281	34.676				<b>1'44.907</b>
4)	15.428	36.905				<b>1'52.720</b>	4)	14.294	34.483				<b>1'45.219</b>
5)	15.224	37.548				<b>4'03.691 B</b>	5)	14.359	34.402				<b>1'44.981</b>
							6)	14.225	40.152				<b>1'51.238</b>
							7)	14.473	35.217				<b>3'05.342 B</b>
							8)	19.321	36.376				<b>1'52.703</b>
							9)	14.511	34.611				<b>1'54.778</b>
							10)	14.440	34.775				<b>1'47.630</b>
<b>116 CONSALVI Claudio</b>	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN				<b>314 PISCITELLI Daniele</b>	GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN			
1)	23.154	38.240				<b>1'59.014</b>	1)	49.768	46.292				<b>2'23.049</b>
2)	14.863	36.004				<b>1'51.351</b>	2)	15.526	38.918				<b>1'57.474</b>
3)	14.769	36.537				<b>1'49.862</b>	3)	15.610	47.613				<b>2'06.009</b>
4)	14.959	35.984				<b>1'49.514</b>	4)	15.584	37.601				<b>1'55.209</b>
5)	14.872	36.202				<b>1'49.984</b>	5)	15.401	37.602				<b>1'54.372</b>
							6)	15.752	37.428				<b>4'18.817 B</b>
							7)	25.051	39.168				<b>2'11.354</b>
							8)	15.775	37.734				<b>1'55.516</b>
							9)	15.808	37.932				<b>1'57.820</b>
<b>123 BRANDI Luca</b>	GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN										
1)	23.985	38.534				<b>1'59.332</b>							
2)	14.669	36.295				<b>1'49.908</b>							
3)	15.211	36.285				<b>1'52.537</b>							
4)	14.903	35.263				<b>1'48.024</b>							
5)	16.553	39.193				<b>1'54.407</b>							
6)	14.924	35.553				<b>1'48.402</b>							
7)	14.911	35.720				<b>1'47.709</b>							
8)	14.885	35.843				<b>1'48.603</b>							
9)	17.152	41.178				<b>1'59.625</b>							
10)	14.764	35.443				<b>1'47.065</b>							
11)	14.874	35.735				<b>1'47.659</b>							
<b>125 TONDINELLI Renato</b>	GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN										
1)	24.599	40.150				<b>2'03.498</b>							
2)	15.338	37.125				<b>1'53.472</b>							
3)	15.317	37.142				<b>1'53.275</b>							
4)	15.382	37.125				<b>1'53.941</b>							
5)	15.299	37.235				<b>1'53.112</b>							

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	81	<b>ZERBO S.</b>		DNA CORSE	HONDA	600 STOCK	<b>1'42.904</b>		143.784	18
2	24	<b>MANIERI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'43.091</b>	0.187	143.523	21
3	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.542</b>	0.638	142.898	17
4	77	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.998</b>	1.094	142.271	19
5	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.442</b>	1.538	141.667	19
6	2	<b>NARDUZZI A.</b>		NAPOLEONI	HONDA	600 OPEN	<b>1'44.572</b>	1.668	141.491	20
7	25	<b>TROIANI M.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.834</b>	1.930	141.137	11
8	241	<b>PELLEGRINI S.</b>		ZETA TEAM AX	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.907</b>	2.003	141.039	20
9	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.364</b>	2.460	140.427	15
10	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	HONDA	600 OPEN	<b>1'45.399</b>	2.495	140.380	19
11	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'46.412</b>	3.508	139.044	19
12	93	<b>REALE F.</b>		M.C. AGROPOLI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'46.772</b>	3.868	138.575	21
13	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.065</b>	4.161	138.196	11
14	89	<b>CRESCENZI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	HONDA	600 OPEN	<b>1'47.246</b>	4.342	137.963	21
15	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.250</b>	4.346	137.958	15
16	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.855</b>	4.951	137.184	12
17	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.069</b>	5.165	136.912	22
18	161	<b>FALANESCA S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.221</b>	5.317	136.720	19
19	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'50.306</b>	7.402	134.135	14
20	16	<b>TARANTINO A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'52.647</b>	9.743	131.348	21
21	125	<b>TONDINELLI R.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	HONDA	600 OPEN	<b>1'52.989</b>	10.085	130.950	13
22	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>1'53.445</b>	10.541	130.424	14
23	314	<b>PISCITELLI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	HONDA	600 OPEN	<b>1'54.372</b>	11.468	129.367	17
24	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'54.780</b>	11.876	128.907	16
25	66	<b>BORELLA A.</b>		SPEED UP	HONDA	600 OPEN	<b>2'03.611</b>	20.707	119.698	17

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:50

ORA FINE ( ) 15:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL12-12.99.GEN / 1



## GRIGLIA DI PARTENZA GARA PARTENZA: 15.07.12 ORE 10:40 - 10 GIRI

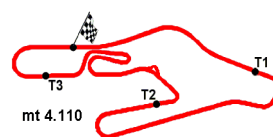
FILA 9	25° 66 BORELLA A. HONDA 2'03.611	23° 314 PISCITELLI D. HONDA 1'54.372	24° 43 BARDELLI M. YAMAHA 1'54.780
FILA 8	22° 55 PASSALACQUA G. HONDA 1'53.445	20° 16 TARANTINO A. YAMAHA 1'52.647	21° 125 TONDINELLI R. HONDA 1'52.989
FILA 7	19° 108 CEDRA C. SUZUKI 1'50.306	17° 92 ROBERTI G. YAMAHA 1'48.069	18° 161 FALANESCA S. YAMAHA 1'48.221
FILA 6	16° 116 CONSALVI C. YAMAHA 1'47.855	14° 89 CRESCENZI D. HONDA 1'47.246	15° 28 MANZO M. YAMAHA 1'47.250
FILA 5	13° 123 BRANDI L. YAMAHA 1'47.065	11° 27 TARTAGLIA A. YAMAHA 1'46.412	12° 93 REALE F. YAMAHA 1'46.772
FILA 4	10° 22 FUGARDI S. HONDA 1'45.399	8° 241 PELLEGRINI S. YAMAHA 1'44.907	9° 75 CANNIZZARO G. YAMAHA 1'45.364
FILA 3	7° 25 TROIANI M. YAMAHA 1'44.834	5° 6 SIMONESCHI A. YAMAHA 1'44.442	6° 2 NARDUZZI A. HONDA 1'44.572
FILA 2	4° 77 FERRI D. YAMAHA 1'43.998	2° 24 MANIERI S. YAMAHA 1'43.091	3° 42 RUSSO S. YAMAHA 1'43.542
FILA 1	1° 81 ZERBO S. HONDA 1'42.904		



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	81	<b>ZERBO S.</b>		DNA CORSE	HONDA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'23.393</b>	<b>141.806 Km/h</b>	1'42.520	2
2	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'27.789</b>	4.396	1'43.734	8
3	24	<b>MANIERI S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'28.084</b>	4.691	1'43.816	8
4	77	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'34.905</b>	11.512	1'44.039	3
5	2	<b>NARDUZZI A.</b>		NAPOLEONI	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'36.052</b>	12.659	1'44.309	3
6	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'36.072</b>	12.679	1'44.602	4
7	241	<b>PELLEGRINI S.</b>		ZETA TEAM AX	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'42.152</b>	18.759	1'44.980	2
8	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'43.934</b>	20.541	1'45.070	6
9	25	<b>TROIANI M.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'44.043</b>	20.650	1'44.972	5
10	93	<b>REALE F.</b>		M.C. AGROPOL	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'49.328</b>	25.935	1'45.683	5
11	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'49.773</b>	26.380	1'45.479	5
12	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'55.558</b>	32.165	1'45.668	3
13	89	<b>CRESCENZI D.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'55.708</b>	32.315	1'46.045	8
14	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'00.557</b>	37.164	1'46.060	3
15	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'07.946</b>	44.553	1'47.002	2
16	161	<b>FALANESCA S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'11.969</b>	48.576	1'47.566	9
17	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'15.923</b>	52.530	1'48.279	5
18	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'20.488</b>	57.095	1'48.456	7
19	125	<b>TONDINELLI R.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'56.325</b>	1'32.932	1'51.663	3
20	16	<b>TARANTINO A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'03.424</b>	1'40.031	1'51.793	8
21	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>19'06.810</b>	1'43.417	1'52.977	4
22	314	<b>PISCITELLI D.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'07.099</b>	1'43.706	1'51.976	6
23	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	YAMAHA	600 OPEN	<b>9</b>	<b>17'25.751</b>	1 GIRO	1'53.804	8
24	66	<b>BORELLA A.</b>		SPEED UP	HONDA	600 OPEN	<b>9</b>	<b>18'55.403</b>	1 GIRO	2'03.215	4

NON CLASSIFICATI

RIT	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN	<b>6</b>	<b>11'19.694</b>	4 GIRI	1'51.426	3
						GIRO VELOCE	2°	ZERBO Sebastiano	1'42.520	144.323Km/h	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 47%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:54

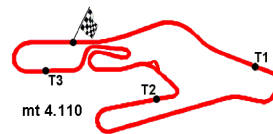
ORA FINE ( ) 11:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





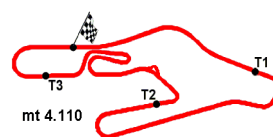
### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>600 STOCK</b>											
1	81	<b>ZERBO S.</b>		DNA CORSE	HONDA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'23.393</b>	<b>141.806 Km/h</b>	1'42.520	2
2	24	<b>MANIERI S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'28.084</b>	4.691	1'43.816	8
3	241	<b>PELLEGRINI S.</b>		ZETA TEAM AX	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'42.152</b>	18.759	1'44.980	2
4	93	<b>REALE F.</b>		M.C. AGROPOL	YAMAHA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>17'49.328</b>	25.935	1'45.683	5
5	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>10</b>	<b>19'06.810</b>	1'43.417	1'52.977	4
<b>600 OPEN</b>											
1	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'27.789</b>	<b>141.211 Km/h</b>	1'43.734	8
2	77	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'34.905</b>	7.116	1'44.039	3
3	2	<b>NARDUZZI A.</b>		NAPOLEONI	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'36.052</b>	8.263	1'44.309	3
4	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'36.072</b>	8.283	1'44.602	4
5	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'43.934</b>	16.145	1'45.070	6
6	25	<b>TROIANI M.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'44.043</b>	16.254	1'44.972	5
7	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'49.773</b>	21.984	1'45.479	5
8	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'55.558</b>	27.769	1'45.668	3
9	89	<b>CRESCENZI D.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>17'55.708</b>	27.919	1'46.045	8
10	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'00.557</b>	32.768	1'46.060	3
11	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'07.946</b>	40.157	1'47.002	2
12	161	<b>FALANESCA S.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'11.969</b>	44.180	1'47.566	9
13	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'15.923</b>	48.134	1'48.279	5
14	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'20.488</b>	52.699	1'48.456	7
15	125	<b>TONDINELLI R.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>18'56.325</b>	1'28.536	1'51.663	3
16	16	<b>TARANTINO A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'03.424</b>	1'35.635	1'51.793	8
17	314	<b>PISCITELLI D.</b>		GENTLEMEN'S	HONDA	600 OPEN	<b>10</b>	<b>19'07.099</b>	1'39.310	1'51.976	6
18	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	YAMAHA	600 OPEN	<b>9</b>	<b>17'25.751</b>	1 GIRO	1'53.804	8
19	66	<b>BORELLA A.</b>		SPEED UP	HONDA	600 OPEN	<b>9</b>	<b>18'55.403</b>	1 GIRO	2'03.215	4
NON CLASSIFICATI											
RIT	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S	SUZUKI	600 OPEN	<b>6</b>	<b>11'19.694</b>	4 GIRI	1'51.426	3

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.		81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2.		24	42	42	24	42	42	42	42	42	42
3.		42	24	24	42	24	24	24	24	24	24
4.		77	2	2	2	77	77	77	77	77	77
5.		6	6	77	77	2	2	2	2	2	2
6.		2	77	6	6	6	6	6	6	6	6
7.		25	241	241	241	241	241	241	241	241	241
8.		241	93	93	75	75	75	75	75	75	75
9.		75	25	75	93	25	25	25	25	25	25
10.		22	75	25	25	93	93	93	93	93	93
11.		27	27	28	28	28	28	22	22	22	22
12.		93	28	27	27	22	22	28	28	28	28
13.		123	22	22	22	89	89	89	89	89	89
14.		89	89	89	89	27	27	27	27	27	27
15.		28	116	116	116	116	116	116	116	116	116
16.		116	123	123	123	161	161	161	161	161	161
17.		92	161	161	161	123	92	92	92	92	92
18.		161	92	92	92	92	123	123	123	123	123
19.		108	108	108	108	108	108	125	125	125	125
20.		16	125	125	125	125	125	55	16	16	16
21.		125	43	55	55	55	55	16	55	55	55
22.		55	55	43	43	16	16	16	314	314	314
23.		314	314	314	16	314	314	314	43	43	43
24.		43	16	16	314	43	43	43	66	66	66
25.		66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	<b>ZERBO S.</b>		DNA CORSE	HONDA	600 STOCK	<b>1'42.520</b>		2/10	144.323	
2	42	<b>RUSSO S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'43.734</b>	1.214	8/10	142.634	
3	24	<b>MANIERI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'43.816</b>	1.296	8/10	142.521	
4	77	<b>FERRI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.039</b>	1.519	3/10	142.215	
5	2	<b>NARDUZZI A.</b>		NAPOLEONI	HONDA	600 OPEN	<b>1'44.309</b>	1.789	3/10	141.847	
6	6	<b>SIMONESCHI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.602</b>	2.082	4/10	141.450	
7	25	<b>TROIANI M.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'44.972</b>	2.452	5/10	140.951	
8	241	<b>PELLEGRINI S.</b>		ZETA TEAM AX	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'44.980</b>	2.460	2/10	140.941	
9	75	<b>CANNIZZARO G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.070</b>	2.550	6/10	140.820	
10	22	<b>FUGARDI S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'45.479</b>	2.959	5/10	140.274	
11	28	<b>MANZO M.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'45.668</b>	3.148	3/10	140.023	
12	93	<b>REALE F.</b>		M.C. AGROPOLI	YAMAHA	600 STOCK	<b>1'45.683</b>	3.163	5/10	140.003	
13	89	<b>CRESCENZI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'46.045</b>	3.525	8/10	139.525	
14	27	<b>TARTAGLIA A.</b>		4MRACING	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'46.060</b>	3.540	3/10	139.505	
15	116	<b>CONSALVI C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.002</b>	4.482	2/10	138.277	
16	161	<b>FALANESCA S.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'47.566</b>	5.046	9/10	137.552	
17	92	<b>ROBERTI G.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.279</b>	5.759	5/10	136.646	
18	123	<b>BRANDI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'48.456</b>	5.936	7/10	136.423	
19	108	<b>CEDRA C.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	SUZUKI	600 OPEN	<b>1'51.426</b>	8.906	3/6	132.787	
20	125	<b>TONDINELLI R.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'51.663</b>	9.143	3/10	132.505	
21	16	<b>TARANTINO A.</b>		MONACO	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'51.793</b>	9.273	8/10	132.351	
22	314	<b>PISCITELLI D.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	HONDA	600 OPEN	<b>1'51.976</b>	9.456	6/10	132.135	
23	55	<b>PASSALACQUA G.</b>		MONTE CUCCO	HONDA	600 STOCK	<b>1'52.977</b>	10.457	4/10	130.964	
24	43	<b>BARDELLI M.</b>		SPEED UP	YAMAHA	600 OPEN	<b>1'53.804</b>	11.284	8/9	130.013	
25	66	<b>BORELLA A.</b>		SPEED UP	HONDA	600 OPEN	<b>2'03.215</b>	20.695	4/9	120.082	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 47%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

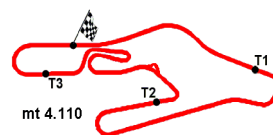
ORA INIZIO ( ) 10:54

ORA FINE ( ) 11:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 NARDUZZI Armando</b>						8)	14.676	34.742			<b>1'46.080</b>
NAPOLEONI HONDA 600 OPEN						9)	14.532	34.588			<b>1'45.733</b>
						10)	14.619	34.459			<b>1'45.786</b>
1)	19.553	34.770			<b>1'51.048</b>						
2)	14.238	34.490			<b>1'44.679</b>						
3)	14.252	34.190			<b>1'44.309</b>						
4)	14.320	34.367			<b>1'45.739</b>						
5)	14.279	34.585			<b>1'45.013</b>						
6)	14.290	34.460			<b>1'44.962</b>						
7)	14.317	34.530			<b>1'44.838</b>						
8)	14.258	34.612			<b>1'45.309</b>						
9)	14.324				<b>1'44.635</b>						
10)	14.169	34.485			<b>1'45.520</b>						
<b>6 SIMONESCHI Alessandro</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN											
1)	19.507	35.505			<b>1'51.636</b>						
2)	14.353	34.624			<b>1'45.102</b>						
3)	14.206	34.359			<b>1'44.878</b>						
4)	14.344	34.363			<b>1'44.602</b>						
5)	14.174	34.473			<b>1'44.743</b>						
6)	14.400	34.492			<b>1'44.924</b>						
7)	14.345	34.651			<b>1'45.388</b>						
8)	14.279	34.160			<b>1'44.875</b>						
9)	14.272	34.356			<b>1'44.676</b>						
10)	14.378	34.192			<b>1'45.248</b>						
<b>16 TARANTINO Alessandro</b>											
MONACO YAMAHA 600 OPEN											
1)	22.953	39.335			<b>2'07.555</b>						
2)	15.761	36.834			<b>1'54.537</b>						
3)	15.345	36.748			<b>1'53.239</b>						
4)	15.346	37.193			<b>1'53.911</b>						
5)	15.601	36.799			<b>1'52.544</b>						
6)	15.588	36.785			<b>1'52.473</b>						
7)	15.308	37.046			<b>1'52.084</b>						
8)	15.756	36.675			<b>1'51.793</b>						
9)	15.439	36.441			<b>1'51.878</b>						
10)	15.599	37.041			<b>1'53.410</b>						
<b>22 FUGARDI Stefano</b>											
GENTLEMEN'S HONDA 600 OPEN											
1)	20.512	36.829			<b>1'55.521</b>						
2)	14.472	34.551			<b>1'46.193</b>						
3)	14.453	34.836			<b>1'45.986</b>						
4)	14.627	34.652			<b>1'45.874</b>						
5)	14.435	34.427			<b>1'45.479</b>						
6)	14.489	34.888			<b>1'46.615</b>						
7)	14.687	34.984			<b>1'46.506</b>						
<b>24 MANIERI Stefano</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 STOCK											
1)	19.020	35.135			<b>1'50.081</b>						
2)	14.025	34.202			<b>1'44.050</b>						
3)	14.128	34.395			<b>1'44.494</b>						
4)	14.617	34.382			<b>1'44.499</b>						
5)	14.020	34.385			<b>1'44.268</b>						
6)	14.210	34.423			<b>1'44.578</b>						
7)	14.129	34.888			<b>1'44.645</b>						
8)	14.328	34.212			<b>1'43.816</b>						
9)	14.189	34.128			<b>1'43.821</b>						
10)	14.175	34.256			<b>1'43.832</b>						
<b>25 TROIANI Massimiliano</b>											
4MRACING YAMAHA 600 OPEN											
1)	20.108	36.158			<b>1'53.477</b>						
2)	14.340	35.294			<b>1'46.587</b>						
3)	14.497	35.045			<b>1'45.896</b>						
4)	14.409	34.968			<b>1'45.536</b>						
5)	14.380	34.320			<b>1'44.972</b>						
6)	14.548	34.504			<b>1'44.987</b>						
7)	14.739	34.982			<b>1'45.968</b>						
8)	14.396	34.541			<b>1'45.369</b>						
9)	14.579	35.359			<b>1'46.173</b>						
10)	14.381	34.600			<b>1'45.078</b>						
<b>27 TARTAGLIA Alessio</b>											
4MRACING YAMAHA 600 OPEN											
1)	20.316	36.174			<b>1'54.522</b>						
2)	14.260	35.011			<b>1'46.724</b>						
3)	14.298	34.727			<b>1'46.060</b>						
4)	14.189	35.990			<b>1'47.686</b>						
5)	14.268	35.241			<b>1'47.290</b>						
6)	14.532	34.791			<b>1'47.340</b>						
7)	14.594	34.805			<b>1'47.476</b>						
8)	14.693	34.766			<b>1'47.170</b>						
9)	14.579	34.857			<b>1'47.397</b>						
10)	14.485	34.693			<b>1'48.892</b>						
<b>28 MANZO Michele</b>											
GENTLEMEN'S YAMAHA 600 OPEN											
1)	20.773	35.905			<b>1'54.642</b>						
2)	14.324	34.963			<b>1'46.260</b>						
3)	14.469	34.670			<b>1'45.668</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.343	34.795			<b>1'45.764</b>	9)	16.589	39.953			<b>2'03.813</b>
5)	14.284	34.992			<b>1'46.387</b>						
6)	14.626	34.892			<b>1'46.897</b>						
7)	14.631	35.483			<b>1'47.546</b>						
8)	14.629	35.089			<b>1'47.331</b>						
9)	14.792	35.109			<b>1'47.487</b>						
10)	14.878	35.125			<b>1'47.576</b>						
<hr/>											
<b>42</b>	<b>RUSSO Sergio</b>					<b>75</b>	<b>CANNIZZARO Giuseppe</b>				
	GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 OPEN		GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 OPEN		
1)	19.056	34.887			<b>1'49.745</b>	1)	20.175	36.784			<b>1'54.196</b>
2)	14.089	34.307			<b>1'44.224</b>	2)	14.432	34.495			<b>1'45.599</b>
3)	14.284	33.948			<b>1'44.801</b>	3)	14.595	34.587			<b>1'45.517</b>
4)	14.255	34.233			<b>1'44.032</b>	4)	14.508	34.663			<b>1'45.499</b>
5)	14.159	34.243			<b>1'44.283</b>	5)	14.612	34.521			<b>1'45.539</b>
6)	14.279	34.359			<b>1'44.712</b>	6)	14.456	34.343			<b>1'45.070</b>
7)	14.232	34.570			<b>1'44.522</b>	7)	14.638	34.480			<b>1'45.664</b>
8)	14.198	34.043			<b>1'43.734</b>	8)	14.448	34.575			<b>1'45.660</b>
9)	14.253	34.064			<b>1'43.886</b>	9)	14.537	34.367			<b>1'45.878</b>
10)	14.188	34.171			<b>1'43.850</b>	10)	14.539	34.430			<b>1'45.312</b>
<hr/>											
<b>43</b>	<b>BARDELLI Matteo</b>					<b>77</b>	<b>FERRI Daniele</b>				
	SPEED UP	YAMAHA		600 OPEN		GENTLEMEN'S	YAMAHA		600 OPEN		
1)	21.767	38.030			<b>2'02.352</b>	1)	19.847	35.403			<b>1'51.781</b>
2)	15.503	37.390			<b>1'55.785</b>	2)	14.347	34.242			<b>1'44.441</b>
3)	15.608	37.424			<b>1'56.139</b>	3)	14.143	34.167			<b>1'44.039</b>
4)	15.622	37.574			<b>1'56.893</b>	4)	14.261	34.290			<b>1'45.158</b>
5)	15.766	38.332			<b>1'56.274</b>	5)	14.232	34.358			<b>1'44.385</b>
6)	15.608	37.263			<b>1'54.880</b>	6)	14.377	34.452			<b>1'44.682</b>
7)	15.843	37.186			<b>1'54.327</b>	7)	14.415	34.652			<b>1'45.119</b>
8)	15.492	37.131			<b>1'53.804</b>	8)	14.361	34.485			<b>1'44.889</b>
9)	15.585	37.433			<b>1'55.297</b>	9)	14.489	34.638			<b>1'45.107</b>
						10)	14.369	34.500			<b>1'45.304</b>
<hr/>											
<b>55</b>	<b>PASSALACQUA Gino</b>					<b>81</b>	<b>ZERBO Sebastiano</b>				
	MONTE CUCCO	HONDA		600 STOCK		DNA CORSE	HONDA		600 STOCK		
1)	22.886	38.434			<b>2'02.902</b>	1)	18.981	34.216			<b>1'48.220</b>
2)	15.553	37.526			<b>1'55.070</b>	2)	13.998	33.789			<b>1'42.520</b>
3)	15.582	37.963			<b>1'54.556</b>	3)	14.065	33.929			<b>1'42.945</b>
4)	15.664	37.042			<b>1'52.977</b>	4)	14.057	33.976			<b>1'43.486</b>
5)	15.584	37.284			<b>1'53.236</b>	5)	14.149	34.131			<b>1'43.632</b>
6)	15.928	37.507			<b>1'54.196</b>	6)	14.262	34.248			<b>1'44.059</b>
7)	15.754	37.247			<b>1'53.091</b>	7)	14.271	34.284			<b>1'44.399</b>
8)	15.998	37.012			<b>1'53.328</b>	8)	14.348	34.537			<b>1'44.601</b>
9)	16.178	36.867			<b>1'53.638</b>	9)	14.320	34.514			<b>1'44.507</b>
10)	15.971	37.090			<b>1'53.816</b>	10)	14.373	34.653			<b>1'45.024</b>
<hr/>											
<b>66</b>	<b>BORELLA Andrea</b>					<b>89</b>	<b>CRESCENZI Daniele</b>				
	SPEED UP	HONDA		600 OPEN		GENTLEMEN'S	HONDA		600 OPEN		
1)	24.165	40.761			<b>2'11.008</b>	1)	20.476	36.779			<b>1'55.610</b>
2)	16.784	40.047			<b>2'03.375</b>	2)	14.587	35.015			<b>1'46.164</b>
3)	17.041	40.248			<b>2'03.515</b>	3)	14.683	35.113			<b>1'46.196</b>
4)	17.101	40.037			<b>2'03.215</b>	4)	14.523	35.158			<b>1'46.616</b>
5)	16.886	40.340			<b>2'04.328</b>	5)	14.571	35.123			<b>1'46.511</b>
6)	16.727	44.673			<b>2'18.611</b>	6)	14.631	35.301			<b>1'46.904</b>
7)	16.749	40.215			<b>2'03.221</b>	7)	14.817	35.445			<b>1'46.705</b>
8)	17.155	40.349			<b>2'04.317</b>	8)	14.700	35.246			<b>1'46.045</b>
						9)	14.629	35.334			<b>1'47.328</b>
						10)	14.855	35.385			<b>1'47.629</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>92 ROBERTI Gianmaria</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN							
1)	21.818	37.504			<b>1'57.991</b>	5)	15.094	35.967			<b>1'48.895</b>
2)	14.989	35.686			<b>1'48.725</b>	6)	15.235	36.115			<b>1'49.064</b>
3)	14.877	35.881			<b>1'49.041</b>	7)	15.056	35.897			<b>1'48.456</b>
4)	14.834	35.670			<b>1'48.295</b>	8)	15.088	35.987			<b>1'48.722</b>
5)	14.833	35.577			<b>1'48.279</b>	9)	15.051	35.779			<b>1'48.879</b>
6)	14.877	35.796			<b>1'48.865</b>	10)	15.178	35.365			<b>1'52.477</b>
7)	14.997	35.792			<b>1'48.938</b>	<b>125 TONDINELLI Renato</b>					
8)	15.014	35.823			<b>1'48.728</b>	GENTLEMEN'S		HONDA		600 OPEN	
9)	14.925	35.898			<b>1'48.734</b>	1)	22.354	38.300			<b>2'02.072</b>
10)	14.990	35.678			<b>1'48.327</b>	2)	15.026	36.937			<b>1'52.465</b>
<b>93 REALE Francesco</b>											
M.C. AGROPOL		YAMAHA		600 STOCK							
1)	20.089	35.892			<b>1'52.923</b>	3)	15.045	36.587			<b>1'51.663</b>
2)	14.403	34.953			<b>1'46.350</b>	4)	15.102	36.657			<b>1'52.307</b>
3)	14.752	35.316			<b>1'46.549</b>	5)	15.084	36.636			<b>1'52.121</b>
4)	14.383	34.944			<b>1'46.160</b>	6)	15.176	36.727			<b>1'51.856</b>
5)	14.349	34.921			<b>1'45.683</b>	7)	15.177	36.567			<b>1'52.023</b>
6)	14.598	35.206			<b>1'46.339</b>	8)	15.470	37.164			<b>1'52.875</b>
7)	14.648	35.182			<b>1'46.707</b>	9)	15.311	37.323			<b>1'53.874</b>
8)	14.746	35.107			<b>1'46.376</b>	10)	15.543	38.570			<b>1'55.069</b>
9)	14.476	35.170			<b>1'46.084</b>	<b>161 FALANESCA Simone</b>					
10)	14.582	35.016			<b>1'46.157</b>	GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN	
<b>108 CEDRA Claudio</b>											
GENTLEMEN'S		SUZUKI		600 OPEN							
1)	21.665	37.880			<b>2'00.394</b>	1)	21.374	37.369			<b>1'57.809</b>
2)	15.320	36.654			<b>1'52.269</b>	2)	14.644	35.576			<b>1'48.713</b>
3)	15.277	36.386			<b>1'51.426</b>	3)	14.603	36.088			<b>1'48.871</b>
4)	15.426	36.267			<b>1'51.691</b>	4)	14.662	35.638			<b>1'48.284</b>
5)	15.348	36.485			<b>1'51.682</b>	5)	14.674	35.681			<b>1'47.885</b>
6)	15.248	36.907			<b>1'52.232</b>	6)	14.742	35.618			<b>1'48.129</b>
<b>116 CONSALVI Claudio</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN							
1)	21.112	36.580			<b>1'56.183</b>	7)	14.773	35.386			<b>1'48.675</b>
2)	14.500	35.102			<b>1'47.002</b>	8)	14.769	35.934			<b>1'48.292</b>
3)	14.659	35.504			<b>1'47.680</b>	9)	14.804	34.940			<b>1'47.566</b>
4)	14.472	35.199			<b>1'47.254</b>	10)	14.762	35.403			<b>1'47.745</b>
5)	14.565	35.342			<b>1'47.804</b>	<b>241 PELLEGRINI Simone</b>					
6)	14.745	35.189			<b>1'47.369</b>	ZETA TEAM AX		YAMAHA		600 STOCK	
7)	14.731	35.215			<b>1'47.863</b>	1)	19.983	35.526			<b>1'52.053</b>
8)	14.845	35.636			<b>1'48.526</b>	2)	14.258	34.514			<b>1'44.980</b>
9)	14.697	35.483			<b>1'48.498</b>	3)	14.342	34.620			<b>1'46.046</b>
10)	15.015	35.531			<b>1'49.767</b>	4)	14.425	34.817			<b>1'45.401</b>
<b>123 BRANDI Luca</b>											
GENTLEMEN'S		YAMAHA		600 OPEN							
1)	21.011	37.010			<b>1'56.732</b>	5)	14.413	34.739			<b>1'45.314</b>
2)	14.896	35.873			<b>1'48.641</b>	6)	14.559	35.018			<b>1'45.323</b>
3)	15.123	36.001			<b>1'49.332</b>	7)	14.499	34.867			<b>1'45.330</b>
4)	15.096	36.237			<b>1'49.290</b>	8)	14.572	34.963			<b>1'45.821</b>
						9)	14.529	34.905			<b>1'45.486</b>
						10)	14.777	35.153			<b>1'46.398</b>
						<b>314 PISCITELLI Daniele</b>					
GENTLEMEN'S		HONDA		600 OPEN							
1)	22.895	38.234			<b>2'03.004</b>						
2)	15.440	38.964			<b>1'58.502</b>						
3)	15.343	37.150			<b>1'54.197</b>						
4)	15.218	37.265			<b>1'54.094</b>						
5)	15.377	37.151			<b>1'52.883</b>						
6)	15.178	36.788			<b>1'51.976</b>						
7)	15.184	37.485			<b>1'53.014</b>						
8)	15.384	37.055			<b>1'52.604</b>						

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
9)	15.373	37.238			<b>1'54.171</b>						
10)	15.259	36.825			<b>1'52.654</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

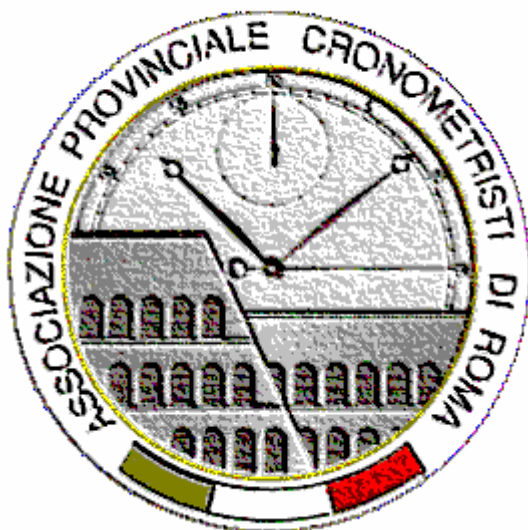
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **CENTAURO OPEN**

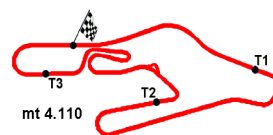
*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





### CLASSIFICA PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>DI GIANNICOLA A</b>		MOTOXRACING	BMW		<b>1'40.746</b>		3/9	146.864	
2	86	<b>DIVICCARO C.</b>		SYCILYONBIKE	BMW		<b>1'40.996</b>	0.250	4/10	146.500	
3	25	<b>TONDO L.</b>		CERVIA A.M.C.	YAMAHA		<b>1'42.680</b>	1.934	2/3	144.098	
4	18	<b>BORTONE V.</b>		GIULIANOVA	MV AGUSTA		<b>1'43.212</b>	2.466	8/8	143.355	
5	23	<b>BROCCO M.</b>		ASD MONTEROMANO RAC	BMW		<b>1'43.242</b>	2.496	9/10	143.313	
6	21	<b>PASETTO A.</b>		SCOODINATI	BMW		<b>1'43.443</b>	2.697	8/8	143.035	
7	8	<b>PRINCIPATO P.</b>		KING MELA MOTORSPOR	BMW		<b>1'43.608</b>	2.862	6/11	142.807	
8	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>1'43.809</b>	3.063	9/11	142.530	
9	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'45.353</b>	4.607	9/9	140.442	
10	88	<b>SEPIACCI G.</b>		GLI IMPOSSIBILI	MV AGUSTA		<b>1'45.886</b>	5.140	9/10	139.735	
11	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA		<b>1'46.094</b>	5.348	9/10	139.461	
12	22	<b>VITIELLO L.</b>		DUCALE	DUCATI		<b>1'47.025</b>	6.279	7/7	138.248	
13	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	BMW		<b>1'47.605</b>	6.859	4/7	137.502	
14	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA		<b>1'47.947</b>	7.201	3/9	137.067	
15	161	<b>GAUDIO M.</b>		SCOODINATI	SUZUKI		<b>1'48.285</b>	7.539	9/9	136.639	
16	11	<b>ROSSI M.</b>		KING MELA MOTORSPOR	BMW		<b>1'51.207</b>	10.461	8/9	133.049	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AL CONCORRENTE n. 161 SONO ANNULLATI ALCUNI TEMPI GIRO PER TAGLIO VARIANTE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 48%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

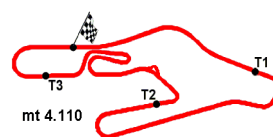
ORA INIZIO ( ) 10:16

ORA FINE ( ) 10:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						7)	14.130	34.018			<b>1'44.209</b>
LD BMW						8)	13.994	33.523			<b>1'43.212</b>
1)	20.967	36.531			<b>1'53.458</b>	<b>21 PASETTO Andrea</b>					
2)	14.041	34.456			<b>1'45.363</b>	SCORDINATI BMW					
3)	14.005	34.183			<b>1'44.708</b>	1)	57.683	1'10.469			<b>3'02.474</b>
4)	14.079	33.777			<b>1'43.921</b>	2)	13.944	33.806			<b>1'44.018</b>
5)	13.902	34.191			<b>3'37.507 B</b>	3)	13.908	33.404			<b>1'43.793</b>
6)	17.241	35.273			<b>1'52.719</b>	4)	13.647	33.682			<b>1'43.663</b>
7)	14.030	34.422			<b>1'45.895</b>	5)	14.511	38.042			<b>3'50.370 B</b>
8)	14.003	34.028			<b>1'44.216</b>	6)	21.829	36.869			<b>2'02.676</b>
9)	13.954	33.879			<b>1'43.809</b>	7)	13.691	33.810			<b>1'43.875</b>
10)	14.048	33.918			<b>1'43.895</b>	8)	13.783	33.634			<b>1'43.443</b>
11)	14.580	38.057			<b>1'56.010</b>	<b>22 VITIELLO Luciano</b>					
						DUCALE DUCATI					
1)	21.729	35.353			<b>1'50.584</b>	1)	24.543	36.875			<b>1'58.795</b>
2)	14.266	33.931			<b>1'45.123</b>	2)	14.424	35.638			<b>1'49.483</b>
3)	14.286	33.876			<b>1'45.092</b>	3)	14.155	35.808			<b>1'48.846</b>
4)	14.315	34.050			<b>1'44.918</b>	4)	14.812	35.234			<b>1'47.860</b>
5)	14.363	33.625			<b>1'45.206</b>	5)	14.482	34.930			<b>1'47.051</b>
6)	14.144	33.472			<b>1'43.608</b>	6)	14.743	34.947			<b>1'47.437</b>
7)	14.070	33.796			<b>1'44.198</b>	7)	14.680	34.989			<b>1'47.025</b>
8)	14.039	33.684			<b>1'44.138</b>	<b>23 BROCCO Marco</b>					
9)	14.753	41.122			<b>3'45.635 B</b>	ASD MONTEROM BMW					
10)	19.936	34.365			<b>1'52.257</b>	1)	33.402	40.937			<b>2'03.312</b>
11)	14.135	33.755			<b>1'44.593</b>	2)	14.371	34.281			<b>1'46.480</b>
<b>11 ROSSI Marco</b>						3)	13.935	33.979			<b>1'45.261</b>
KING MELA MO BMW						4)	14.017	34.629			<b>1'46.016</b>
1)	26.301	38.110			<b>2'00.130</b>	5)	14.267	34.979			<b>3'17.483 B</b>
2)	15.334	37.764			<b>1'54.934</b>	6)	17.140	36.142			<b>1'51.228</b>
3)	15.327	38.823			<b>3'11.594 B</b>	7)	13.907	33.669			<b>1'44.359</b>
4)	20.234	37.685			<b>1'59.068</b>	8)	13.729	33.743			<b>1'43.306</b>
5)	15.305	36.623			<b>1'52.586</b>	9)	13.870	33.639			<b>1'43.242</b>
6)	15.191	36.667			<b>1'52.171</b>	10)	13.983	33.706			<b>1'43.426</b>
7)	15.146	36.896			<b>1'52.951</b>	<b>25 TONDO Luigi</b>					
8)	15.079	36.341			<b>1'51.207</b>	CERVIA A.M.C YAMAHA					
9)	14.994	36.603			<b>1'51.431</b>	1)	30.994	47.830			<b>2'09.317</b>
<b>18 BORTONE Vittorio</b>						2)	13.903	33.473			<b>1'42.680</b>
GIULIANOVA MV AGUSTA						3)	13.788	33.367			<b>1'43.107</b>
1)	30.876	37.700			<b>2'02.426</b>	<b>44 DI GIANNICOLA Andr</b>					
2)	14.485	34.641			<b>1'47.185</b>	MOTOXRACING BMW					
3)	14.218	34.612			<b>1'45.360</b>	1)	1'57.910	34.425			<b>2'09.047</b>
4)	14.041	34.410			<b>1'44.967</b>						
5)	14.873	41.215			<b>4'22.847 B</b>						
6)	26.134	50.736			<b>2'36.684</b>						

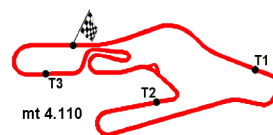
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	13.599	33.057			<b>1'41.364</b>	7)	14.505	35.721			<b>1'49.229</b>
3)	13.606	32.696			<b>1'40.746</b>	8)	14.399	35.615			<b>1'48.021</b>
4)	13.625	36.326			<b>3'50.197 B</b>	9)	14.667	35.054			<b>1'49.043</b>
5)	18.711	35.946			<b>2'26.116</b>	<hr/>					
6)	13.556	33.033			<b>1'41.884</b>	<b>161 GAUDIO Marco</b>	SCOODINATI SUZUKI				
7)	13.648	35.315			<b>2'13.041</b>	<hr/>					
8)	13.825	33.028			<b>1'41.607</b>	1)	25.137	37.158			<b>1'57.338</b>
9)	13.607	33.369			<b>1'42.868</b>	2)	14.229	35.576			<b>1'49.202</b>
<hr/>						3)	14.029	35.449			<b>2'50.687 B</b>
<b>55 IANNUZZO Armando</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA										
<hr/>						4)	17.566	35.347			<b>1'50.886 B</b>
1)	30.959	43.071			<b>2'10.185</b>	5)	14.026	34.432			<b>1'46.600</b>
2)	15.069	39.873			<b>1'58.946</b>	6)	14.163	34.470			<b>2'38.082 B</b>
3)	14.305	34.614			<b>1'46.209</b>	7)	17.420	35.025			<b>1'51.373 B</b>
4)	14.432	34.727			<b>1'46.620</b>	8)	14.064	34.200			<b>1'46.102</b>
5)	17.366	56.067			<b>2'16.141</b>	9)	14.347	35.261			<b>1'48.285</b>
6)	14.335	37.065			<b>1'54.693</b>	<hr/>					
7)	14.393	34.429			<b>1'46.177</b>	<b>188 DI PIETROGIACOMO Riccard</b>	GLADIO CORSE BMW				
8)	14.322	35.265			<b>1'47.461</b>	<hr/>					
9)	14.061	34.593			<b>1'46.094</b>	1)	24.906	36.779			<b>1'56.231</b>
10)	14.285	34.861			<b>1'46.834</b>	2)	14.307	34.546			<b>1'46.256</b>
<hr/>						3)	14.292	34.334			<b>1'45.702</b>
<b>86 DIVICCARO Cosimo</b>	SYCILYONBIKE BMW										
<hr/>						4)	14.141	34.189			<b>1'45.369</b>
1)	30.550	56.542			<b>2'53.147 B</b>	5)	14.764	37.562			<b>3'49.668 B</b>
2)	21.783	50.462			<b>2'11.539</b>	6)	19.466	36.732			<b>1'56.785</b>
3)	13.489	32.735			<b>1'41.332</b>	7)	14.242	34.374			<b>1'47.212</b>
4)	13.583	33.096			<b>1'40.996</b>	8)	14.242	34.495			<b>1'46.472</b>
5)	13.530	32.965			<b>1'41.475</b>	9)	14.191	34.339			<b>1'45.353</b>
6)	14.772	54.574			<b>2'28.042</b>	<hr/>					
7)	13.661	34.366			<b>2'07.762</b>	<b>571 PETRUIO Piero</b>	GENTLEMEN'S BMW				
8)	13.608	33.117			<b>1'41.487</b>	<hr/>					
9)	14.934	47.975			<b>2'12.547</b>	1)	5'01.203	36.586			<b>1'54.590</b>
10)	13.524	32.970			<b>1'41.304</b>	2)	14.570	36.463			<b>2'59.022 B</b>
<hr/>						3)	17.800	35.089			<b>1'51.151</b>
<b>88 SEPIACCI Goffredo</b>	GLI IMPOSSIB MV AGUSTA										
<hr/>						4)	14.414	35.010			<b>1'47.605</b>
1)	29.039	39.311			<b>2'00.660</b>	5)	14.469	35.245			<b>1'48.008</b>
2)	14.581	35.650			<b>1'49.527</b>	6)	14.468	35.016			<b>1'48.095</b>
3)	14.193	35.018			<b>1'46.636</b>	7)	14.576	35.015			<b>1'47.841</b>
4)	14.251	34.734			<b>1'46.209</b>	<hr/>					
5)	14.202	34.369			<b>4'19.722 B</b>	1)	58.891	41.442			<b>2'07.773</b>
6)	19.786	38.196			<b>1'58.955</b>	2)	14.727	35.937			<b>1'49.767</b>
7)	14.303	34.910			<b>1'47.348</b>	3)	14.349	35.072			<b>1'47.947</b>
8)	14.169	34.908			<b>1'45.904</b>	4)	14.559	35.664			<b>1'48.904</b>
9)	14.246	34.713			<b>1'45.886</b>	5)	14.815	37.430			<b>3'29.518 B</b>
10)	14.219	34.563			<b>1'46.352</b>	6)	23.095	42.487			<b>2'08.003</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>98 PIERNO Eugenio</b>	GENTLEMEN'S YAMAHA										
<hr/>						<hr/>					

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	86	<b>DIVICCARO C.</b>		SYCILYONBIKE	BMW		<b>1'41.165</b>		4/9	146.256	
2	44	<b>DI GIANNICOLA A</b>		MOTOXRACING	BMW		<b>1'41.437</b>	0.272	3/9	145.863	
3	25	<b>TONDO L.</b>		CERVIA A.M.C.	YAMAHA		<b>1'43.211</b>	2.046	3/9	143.356	
4	23	<b>BROCCO M.</b>		ASD MONTEROMANO RAC	BMW		<b>1'44.187</b>	3.022	7/9	142.013	
5	8	<b>PRINCIPATO P.</b>		KING MELA MOTORSPOR	BMW		<b>1'44.262</b>	3.097	5/11	141.911	
6	21	<b>PASETTO A.</b>		SCOODINATI	BMW		<b>1'44.406</b>	3.241	6/9	141.715	
7	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>1'44.704</b>	3.539	5/11	141.312	
8	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'46.366</b>	5.201	3/10	139.104	
9	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA		<b>1'46.511</b>	5.346	11/11	138.915	
10	88	<b>SEPIACCI G.</b>		GLI IMPOSSIBILI	MV AGUSTA		<b>1'46.620</b>	5.455	10/10	138.773	
11	22	<b>VITIELLO L.</b>		DUCALE	DUCATI		<b>1'46.622</b>	5.457	6/8	138.770	
12	18	<b>BORTONE V.</b>		GIULIANOVA	MV AGUSTA		<b>1'46.705</b>	5.540	10/10	138.662	
13	161	<b>GAUDIO M.</b>		SCOODINATI	SUZUKI		<b>1'48.198</b>	7.033	3/7	136.749	
14	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	BMW		<b>1'49.053</b>	7.888	3/5	135.677	
15	11	<b>ROSSI M.</b>		KING MELA MOTORSPOR	BMW		<b>1'50.578</b>	9.413	8/10	133.806	
16	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA		<b>1'50.711</b>	9.546	3/7	133.645	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

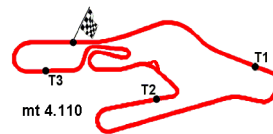
ORA INIZIO ( ) 15:20

ORA FINE ( ) 15:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>											
LD		BMW									
1)	25.148	36.575			<b>1'53.779</b>	6)	14.552	37.258			<b>3'12.392 B</b>
2)	14.060	34.468			<b>1'45.606</b>	7)	20.863	37.177			<b>2'05.566</b>
3)	14.132	34.668			<b>1'45.655</b>	8)	14.542	35.233			<b>1'47.594</b>
4)	14.046	34.323			<b>1'44.905</b>	9)	14.382	35.020			<b>1'47.417</b>
5)	14.038	34.248			<b>1'44.704</b>	10)	14.190	34.739			<b>1'46.705</b>
6)	14.326	36.815			<b>3'05.390 B</b>						
7)	19.823	36.917			<b>1'58.883</b>						
8)	14.163	34.390			<b>1'47.863</b>						
9)	14.525	34.923			<b>1'51.042</b>						
10)	14.431	34.525			<b>1'46.682</b>						
11)	14.166	34.434			<b>1'45.556</b>						
<b>8 PRINCIPATO Paolo</b>											
KING MELA MO		BMW									
1)	27.599	36.523			<b>1'53.386</b>						
2)	14.274	34.882			<b>1'46.656</b>						
3)	14.203	34.418			<b>1'45.145</b>						
4)	14.134	34.023			<b>1'44.717</b>						
5)	13.891	33.815			<b>1'44.262</b>						
6)	14.215	34.775			<b>3'34.424 B</b>						
7)	19.099	35.666			<b>1'53.028</b>						
8)	14.264	35.374			<b>1'47.050</b>						
9)	14.132	34.097			<b>1'45.232</b>						
10)	14.272	34.519			<b>1'46.070</b>						
11)	14.250	34.622			<b>1'46.431</b>						
<b>11 ROSSI Marco</b>											
KING MELA MO		BMW									
1)	27.193	37.744			<b>1'58.255</b>						
2)	15.012	37.022			<b>1'53.444</b>						
3)	15.186	37.084			<b>1'53.646</b>						
4)	15.258	36.981			<b>1'52.830</b>						
5)	14.996	36.289			<b>1'52.114</b>						
6)	15.111	36.268			<b>1'51.385</b>						
7)	15.098	36.612			<b>1'51.475</b>						
8)	15.070	35.678			<b>1'50.578</b>						
9)	15.038	36.083			<b>1'51.507</b>						
10)	15.237	36.190			<b>1'51.858</b>						
<b>21 PASETTO Andrea</b>											
SCORDINATI		BMW									
1)	1'43.375	47.283				1)	1'43.375	47.283			<b>2'31.597</b>
2)	13.878	34.116				2)	13.878	34.116			<b>1'44.979</b>
3)	13.723	34.307				3)	13.723	34.307			<b>3'11.752 B</b>
4)	20.389	36.571				4)	20.389	36.571			<b>1'56.938</b>
5)	13.820	34.051				5)	13.820	34.051			<b>1'44.795</b>
6)	14.108	33.903				6)	14.108	33.903			<b>1'44.406</b>
7)	13.864	33.952				7)	13.864	33.952			<b>2'48.117 B</b>
8)	22.912	38.155				8)	22.912	38.155			<b>2'01.054</b>
9)	13.917	33.791				9)	13.917	33.791			<b>1'44.591</b>
<b>22 VITIELLO Luciano</b>											
DUCALE		DUCATI									
1)	1'01.862	44.694				1)	1'01.862	44.694			<b>2'15.612</b>
2)	14.929	35.510				2)	14.929	35.510			<b>2'34.715 B</b>
3)	24.769	35.840				3)	24.769	35.840			<b>2'01.175</b>
4)	14.832	35.040				4)	14.832	35.040			<b>1'47.732</b>
5)	14.646	44.202				5)	14.646	44.202			<b>2'09.474</b>
6)	14.440	35.152				6)	14.440	35.152			<b>1'46.622</b>
7)	14.461	34.993				7)	14.461	34.993			<b>1'46.805</b>
8)	15.104	34.898				8)	15.104	34.898			<b>1'48.193</b>
<b>23 BROCCO Marco</b>											
ASD MONTEROM		BMW									
1)	56.237	37.175				1)	56.237	37.175			<b>1'55.684</b>
2)	13.984	34.315				2)	13.984	34.315			<b>1'45.165</b>
3)	13.990	34.554				3)	13.990	34.554			<b>1'45.600</b>
4)	13.966	34.279				4)	13.966	34.279			<b>1'47.708</b>
5)	14.069	34.447				5)	14.069	34.447			<b>1'45.431</b>
6)	14.250	34.184				6)	14.250	34.184			<b>1'45.553</b>
7)	14.049	33.913				7)	14.049	33.913			<b>1'44.187</b>
8)	14.063	33.849				8)	14.063	33.849			<b>1'45.329</b>
9)	13.963	33.898				9)	13.963	33.898			<b>1'45.104</b>
<b>18 BORTONE Vittorio</b>											
GIULIANOVA		MV AGUSTA									
1)	1'01.446	44.495			<b>2'18.717</b>						
2)	14.887	36.615			<b>2'18.657</b>						
3)	14.281	35.107			<b>1'48.044</b>						
4)	14.443	43.586			<b>1'58.577</b>						
5)	14.553	35.233			<b>1'48.131</b>						
<b>25 TONDO Luigi</b>											
CERVIA A.M.C		YAMAHA									
1)	29.559	35.637				1)	29.559	35.637			<b>1'53.280</b>
2)	13.932	33.954				2)	13.932	33.954			<b>1'43.509</b>
3)	13.918	33.729				3)	13.918	33.729			<b>1'43.211</b>
4)	14.135	35.231				4)	14.135	35.231			<b>4'02.305 B</b>
5)	22.193	35.081				5)	22.193	35.081			<b>1'53.581</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	14.508	34.961			<b>1'45.824</b>						
7)	14.285	34.157			<b>1'44.474</b>						
8)	14.275	34.171			<b>1'44.199</b>						
9)	13.953	34.213			<b>1'43.875</b>						
<hr/>											
<b>44</b>	<b>DI GIANNICOLA Andr</b>										
	MOTOXRACING BMW										
1)	1'59.459	36.075			<b>2'29.135</b>						
2)	13.949	33.535			<b>1'43.089</b>						
3)	13.638	33.138			<b>1'41.437</b>						
4)	13.581	33.051			<b>1'41.468</b>						
5)	13.948	35.217			<b>4'05.592 B</b>						
6)	18.360	35.163			<b>1'48.448</b>						
7)	13.510	32.808			<b>2'48.547</b>						
8)	14.426	35.771			<b>1'45.299</b>						
9)	13.748	32.974			<b>1'41.680</b>						
<hr/>											
<b>55</b>	<b>IANNUZZO Armando</b>										
	GENTLEMEN'S YAMAHA										
1)	31.624	40.422			<b>2'07.479</b>						
2)	16.908	42.021			<b>1'59.104</b>						
3)	14.422	35.096			<b>1'46.567</b>						
4)	14.563	34.944			<b>1'46.801</b>						
5)	14.652	55.401			<b>2'20.548</b>						
6)	14.456	37.578			<b>1'54.821</b>						
7)	14.443	34.873			<b>1'46.681</b>						
8)	17.828	43.832			<b>2'02.467</b>						
9)	14.426	34.909			<b>1'46.728</b>						
10)	16.184	43.146			<b>1'58.700</b>						
11)	14.490	34.741			<b>1'46.511</b>						
<hr/>											
<b>86</b>	<b>DIVICCARO Cosimo</b>										
	SYCILYONBIKE BMW										
1)	31.812	1'02.188			<b>2'23.866</b>						
2)	13.706	33.278			<b>1'42.225</b>						
3)	14.462	55.734			<b>2'43.439</b>						
4)	13.507	33.089			<b>1'41.165</b>						
5)	13.901	35.373			<b>1'49.100</b>						
6)	13.716	34.053			<b>2'30.254 B</b>						
7)	18.311	43.365			<b>2'00.033</b>						
8)	13.645	33.430			<b>1'42.341</b>						
9)	13.694	33.273			<b>1'50.879</b>						
<hr/>											
<b>88</b>	<b>SEPIACCI Goffredo</b>										
	GLI IMPOSSIB MV AGUSTA										
1)					<b>2'14.709</b>						
2)					<b>2'22.428</b>						
3)	14.509	35.371			<b>1'49.333</b>						
4)	14.387	35.316			<b>1'48.233</b>						
5)	14.356	35.547			<b>1'48.002</b>						
6)	14.306	41.650			<b>3'21.919 B</b>						
7)	20.357	37.243			<b>2'05.052</b>						
8)	14.353	35.314			<b>1'47.802</b>						
9)	14.264	35.110			<b>1'47.130</b>						
10)	14.107	34.992			<b>1'46.620</b>						
<hr/>											
<b>98</b>	<b>PIERNO Eugenio</b>										
	GENTLEMEN'S YAMAHA										
1)	31.987	40.511			<b>2'05.528</b>						
2)	14.941	36.251			<b>1'51.152</b>						
3)	15.010	35.715			<b>1'50.711</b>						
4)	15.123	36.165			<b>2'04.467</b>						
5)	15.241	37.882			<b>3'45.444 B</b>						
6)	20.659	38.169			<b>2'00.313</b>						
7)	14.678	36.099			<b>1'51.091</b>						
<hr/>											
<b>161</b>	<b>GAUDIO Marco</b>										
	SCOODINATI SUZUKI										
1)	28.301	37.545			<b>1'57.944</b>						
2)	14.851	35.862			<b>1'49.368</b>						
3)	14.461	34.950			<b>1'48.198</b>						
4)	14.761	35.532			<b>1'49.640</b>						
5)	15.406	36.630			<b>4'22.140 B</b>						
6)	20.662	35.391			<b>1'54.883</b>						
7)	14.543	35.135			<b>1'48.460</b>						
<hr/>											
<b>188</b>	<b>DI PIETROGIACOMO Riccard</b>										
	GLADIO CORSE BMW										
1)	27.936	37.034			<b>1'55.541</b>						
2)	14.367	34.740			<b>1'46.804</b>						
3)	14.419	34.585			<b>1'46.366</b>						
4)	14.518	35.464			<b>1'49.370</b>						
5)	14.370	34.742			<b>1'47.519</b>						
6)	14.539	34.855			<b>1'47.613</b>						
7)	14.888	37.181			<b>3'29.830 B</b>						
8)	19.098	36.206			<b>1'53.911</b>						
9)	14.444	34.644			<b>1'47.306</b>						
10)	14.538	34.644			<b>1'47.190</b>						
<hr/>											
<b>571</b>	<b>PETRUIO Piero</b>										
	GENTLEMEN'S BMW										
1)	26.488	37.950			<b>1'58.713</b>						
2)	14.398	35.656			<b>1'49.289</b>						
3)	14.428	35.473			<b>1'49.053</b>						
4)	14.529	35.613			<b>1'49.531</b>						
5)	14.768	35.415			<b>1'50.157</b>						

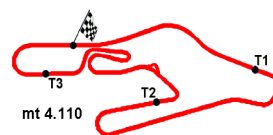
---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	44	<b>DI GIANNICOLA A</b>		MOTOXRACING	BMW		<b>1'40.746</b>		146.864	18
2	86	<b>DIVICCARO C.</b>		SYCILYONBIKE	BMW		<b>1'40.996</b>	0.250	146.500	19
3	25	<b>TONDO L.</b>		CERVIA A.M.C.	YAMAHA		<b>1'42.680</b>	1.934	144.098	12
4	18	<b>BORTONE V.</b>		GIULIANOVA	MV AGUSTA		<b>1'43.212</b>	2.466	143.355	18
5	23	<b>BROCCO M.</b>		ASD MONTEROMANO RACI	BMW		<b>1'43.242</b>	2.496	143.313	19
6	21	<b>PASETTO A.</b>		SCOODINATI	BMW		<b>1'43.443</b>	2.697	143.035	17
7	8	<b>PRINCIPATO P.</b>		KING MELA MOTORSPORT	BMW		<b>1'43.608</b>	2.862	142.807	22
8	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>1'43.809</b>	3.063	142.530	22
9	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'45.353</b>	4.607	140.442	19
10	88	<b>SEPIACCI G.</b>		GLI IMPOSSIBILI	MV AGUSTA		<b>1'45.886</b>	5.140	139.735	20
11	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA		<b>1'46.094</b>	5.348	139.461	21
12	22	<b>VITIELLO L.</b>		DUCALE	DUCATI		<b>1'46.622</b>	5.876	138.770	15
13	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	BMW		<b>1'47.605</b>	6.859	137.502	12
14	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	YAMAHA		<b>1'47.947</b>	7.201	137.067	16
15	161	<b>GAUDIO M.</b>		SCOODINATI	SUZUKI		<b>1'48.198</b>	7.452	136.749	16
16	11	<b>ROSSI M.</b>		KING MELA MOTORSPORT	BMW		<b>1'50.578</b>	9.832	133.806	19

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

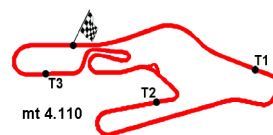
ORA INIZIO ( ) 15:20

ORA FINE ( ) 15:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



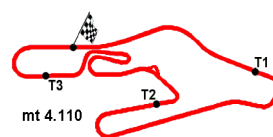
GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 11:20 - 10 GIRI

FILA <b>6</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>16°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>11</b> <b>ROSSI M.</b> BMW 1'50.578</p> </div>		
FILA <b>5</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>13°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>571</b> <b>PETRUIO P.</b> BMW 1'47.605</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>14°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>98</b> <b>PIERNO E.</b> YAMAHA 1'47.947</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>15°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>161</b> <b>GAUDIO M.</b> SUZUKI 1'48.198</p> </div>
FILA <b>4</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>10°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>88</b> <b>SEPIACCI G.</b> MV AGUSTA 1'45.886</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>11°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>55</b> <b>IANNUZZO A.</b> YAMAHA 1'46.094</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>12°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>22</b> <b>VITIELLO L.</b> DUCATI 1'46.622</p> </div>
FILA <b>3</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>7°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>8</b> <b>PRINCIPATO P.</b> BMW 1'43.608</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>8°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>5</b> <b>MARCHETTI L.</b> BMW 1'43.809</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>9°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>188</b> <b>DI PIETROGIACOM</b> BMW 1'45.353</p> </div>
FILA <b>2</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>4°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>18</b> <b>BORTONE V.</b> MV AGUSTA 1'43.212</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>5°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>23</b> <b>BROCCO M.</b> BMW 1'43.242</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>6°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>21</b> <b>PASETTO A.</b> BMW 1'43.443</p> </div>
FILA <b>1</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>1°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>44</b> <b>DI GIANNICOLA A</b> BMW 1'40.746</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>2°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>86</b> <b>DIVICCARO C.</b> BMW 1'40.996</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;"><b>3°</b></p> <p style="text-align: center;"><b>25</b> <b>TONDO L.</b> YAMAHA 1'42.680</p> </div>

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	86	<b>DIVICCARO C.</b>		SYCILYONBIKE	BMW		<b>10</b>	<b>17'09.806</b>	<b>143.677 Km/h</b>	1'40.627	2
2	25	<b>TONDO L.</b>		CERVIA A.M.C	YAMAHA		<b>10</b>	<b>17'20.475</b>	10.669	1'42.836	2
3	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>10</b>	<b>17'22.567</b>	12.761	1'42.987	5
4	23	<b>BROCCO M.</b>		ASD MONTEROM	BMW		<b>10</b>	<b>17'27.810</b>	18.004	1'43.141	5
5	18	<b>BORTONE V.</b>		GIULIANOVA	MV AGUSTA		<b>10</b>	<b>17'28.230</b>	18.424	1'43.285	5
6	8	<b>PRINCIPATO P.</b>		KING MELA MO	BMW		<b>10</b>	<b>17'29.707</b>	19.901	1'43.767	2
7	21	<b>PASETTO A.</b>		SCORDINATI	BMW		<b>10</b>	<b>17'35.915</b>	26.109	1'43.837	2
8	44	<b>DI GIANNICOLA A</b>		MOTOXRACING	BMW		<b>10</b>	<b>17'42.293</b>	32.487	1'41.212	3
9	88	<b>SEPIACCI G.</b>		GLI IMPOSSIB	MV AGUSTA		<b>10</b>	<b>17'44.542</b>	34.736	1'45.150	4
10	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S	BMW		<b>10</b>	<b>18'04.787</b>	54.981	1'47.053	9
11	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA		<b>10</b>	<b>18'42.536</b>	1'32.730	1'49.203	3
12	11	<b>ROSSI M.</b>		KING MELA MO	BMW		<b>10</b>	<b>18'43.558</b>	1'33.752	1'50.087	9

#### NON CLASSIFICATI

RIT	22	<b>VITIELLO L.</b>		DUCALE	DUCATI		<b>9</b>	<b>15'56.551</b>	1 GIRO	1'44.208	8
RIT	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>6</b>	<b>10'40.907</b>	4 GIRI	1'45.153	2
RIT	161	<b>GAUDIO M.</b>		SCORDINATI	SUZUKI		<b>4</b>	<b>7'14.141</b>	6 GIRI	1'46.608	3
RIT	55	<b>IANNUZZO A.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA						

GIRO VELOCE	2° DIVICCARO Cosimo	1'40.627	147.038Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 42%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

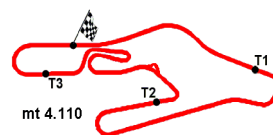
ORA INIZIO ( ) 11:33

ORA FINE ( ) 11:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

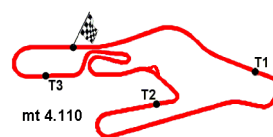
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	44	44	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	<b>86</b>
2.	<b>86</b>	<b>86</b>	44	44	44	44	25	25	25	25	25
3.	25	25	25	25	25	25	5	5	5	5	5
4.	18	5	5	5	5	5	21	23	23	18	23
5.	23	21	21	21	21	21	23	21	18	23	18
6.	21	23	8	8	8	23	18	18	8	8	8
7.	8	8	23	23	23	8	8	8	21	21	21
8.	5	188	188	18	18	18	188	88	22	22	44
9.	188	22	18	188	188	188	88	22	88	88	88
10.	88	88	22	22	88	88	22	44	44	44	571
11.	55	18	88	88	22	22	44	571	571	571	98
12.	22	161	161	161	161	571	571	98	98	98	11
13.	571	571	571	571	571	98	98	11	11	11	
14.	98	98	98	98	98	11	11				
15.	161	11	11	11	11						
16.	11										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	86	<b>DIVICCARO C.</b>		SYCILYONBIKE	BMW		<b>1'40.627</b>		2/10	147.038	
2	44	<b>DI GIANNICOLA A</b>		MOTOXRACING	BMW		<b>1'41.212</b>	0.585	3/10	146.188	
3	25	<b>TONDO L.</b>		CERVIA A.M.C.	YAMAHA		<b>1'42.836</b>	2.209	2/10	143.879	
4	5	<b>MARCHETTI L.</b>		LD	BMW		<b>1'42.987</b>	2.360	5/10	143.668	
5	23	<b>BROCCO M.</b>		ASD MONTEROMANO RAC	BMW		<b>1'43.141</b>	2.514	5/10	143.454	
6	18	<b>BORTONE V.</b>		GIULIANOVA	MV AGUSTA		<b>1'43.285</b>	2.658	5/10	143.254	
7	8	<b>PRINCIPATO P.</b>		KING MELA MOTORSPOR	BMW		<b>1'43.767</b>	3.140	2/10	142.588	
8	21	<b>PASETTO A.</b>		SCOODINATI	BMW		<b>1'43.837</b>	3.210	2/10	142.492	
9	22	<b>VITIELLO L.</b>		DUCALE	DUCATI		<b>1'44.208</b>	3.581	8/9	141.985	
10	88	<b>SEPIACCI G.</b>		GLI IMPOSSIBILI	MV AGUSTA		<b>1'45.150</b>	4.523	4/10	140.713	
11	188	<b>DI PIETROGIACOM</b>		GLADIO CORSE	BMW		<b>1'45.153</b>	4.526	2/6	140.709	
12	161	<b>GAUDIO M.</b>		SCOODINATI	SUZUKI		<b>1'46.608</b>	5.981	3/4	138.788	
13	571	<b>PETRUIO P.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	BMW		<b>1'47.053</b>	6.426	9/10	138.211	
14	98	<b>PIERNO E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	YAMAHA		<b>1'49.203</b>	8.576	3/10	135.490	
15	11	<b>ROSSI M.</b>		KING MELA MOTORSPOR	BMW		<b>1'50.087</b>	9.460	9/10	134.402	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 42%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

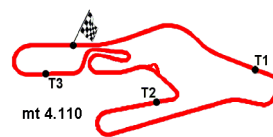
ORA INIZIO ( ) 11:33

ORA FINE ( ) 11:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 MARCHETTI Letizia</b>						8)	13.832	34.302			<b>1'44.326</b>
LD BMW						9)	13.861	33.722			<b>1'43.515</b>
						10)	14.044	33.991			<b>1'43.705</b>
1)	18.935	34.355			<b>1'49.395</b>	<b>21 PASETTO Andrea</b>					
2)	13.699	33.939			<b>1'43.250</b>	SCORDINATI BMW					
3)	13.875	34.194			<b>1'43.742</b>	1)	19.122	34.362			<b>1'49.757</b>
4)	13.870	33.803			<b>1'43.495</b>	2)	13.571	34.063			<b>1'43.837</b>
5)	13.773	33.622			<b>1'42.987</b>	3)	13.650	33.951			<b>1'44.042</b>
6)	13.940	33.989			<b>1'44.154</b>	4)	13.658	34.320			<b>1'44.597</b>
7)	13.899	33.951			<b>1'44.005</b>	5)	13.860	34.052			<b>1'44.285</b>
8)	13.783	33.842			<b>1'43.359</b>	6)	13.795	34.130			<b>1'44.583</b>
9)	13.826	34.168			<b>1'44.097</b>	7)	14.120	33.977			<b>1'45.512</b>
10)	14.024	34.086			<b>1'44.083</b>	8)	13.798	34.085			<b>1'46.143</b>
<b>8 PRINCIPATO Paolo</b>						9)	13.888	34.092			<b>1'45.353</b>
KING MELA MO BMW						10)	14.085	34.772			<b>1'47.806</b>
1)	19.585	34.288			<b>1'51.133</b>	<b>22 VITIELLO Luciano</b>					
2)	14.027	33.654			<b>1'43.767</b>	DUCALE DUCATI					
3)	13.958	33.846			<b>1'44.064</b>	1)	19.761	35.292			<b>1'51.989</b>
4)	14.018	33.910			<b>1'44.114</b>	2)	14.303	34.452			<b>1'46.320</b>
5)	13.749	34.005			<b>1'44.451</b>	3)	14.229	34.816			<b>1'46.082</b>
6)	14.209	33.985			<b>1'45.387</b>	4)	14.274	34.847			<b>1'46.235</b>
7)	14.072	34.164			<b>1'44.298</b>	5)	14.163	34.423			<b>1'45.135</b>
8)	13.963	34.186			<b>1'44.371</b>	6)	14.156	34.747			<b>1'46.000</b>
9)	13.998	33.965			<b>1'43.818</b>	7)	14.165	34.445			<b>1'45.771</b>
10)	14.088	33.888			<b>1'44.304</b>	8)	14.011	33.988			<b>1'44.208</b>
<b>11 ROSSI Marco</b>						9)	14.061	34.429			<b>1'44.811</b>
KING MELA MO BMW						<b>23 BROCCO Marco</b>					
1)	21.632	37.024			<b>1'58.859</b>	ASD MONTEROM BMW					
2)	14.630	36.855			<b>1'52.022</b>	1)	19.268	34.898			<b>1'50.439</b>
3)	15.027	36.910			<b>1'52.190</b>	2)	13.702	33.493			<b>1'45.144</b>
4)	15.360	36.447			<b>1'52.075</b>	3)	13.641	33.809			<b>1'43.390</b>
5)	15.352	36.653			<b>1'52.175</b>	4)	14.031	34.649			<b>1'44.941</b>
6)	15.281	37.109			<b>1'52.810</b>	5)	13.578	33.295			<b>1'43.141</b>
7)	15.291	36.750			<b>1'51.777</b>	6)	13.834	33.749			<b>1'44.069</b>
8)	15.077	36.446			<b>1'50.707</b>	7)	13.837	34.127			<b>1'43.848</b>
9)	15.077	36.258			<b>1'50.087</b>	8)	13.932	34.150			<b>1'45.546</b>
10)	14.893	36.634			<b>1'50.856</b>	9)	13.765	33.838			<b>1'44.119</b>
<b>18 BORTONE Vittorio</b>						10)	13.843	33.513			<b>1'43.173</b>
GIULIANOVA MV AGUSTA						<b>25 TONDO Luigi</b>					
1)	20.272	35.168			<b>1'52.555</b>	CERVIA A.M.C YAMAHA					
2)	13.893	34.354			<b>1'44.765</b>	1)	18.511	33.403			<b>1'46.996</b>
3)	13.982	33.761			<b>1'43.677</b>	2)	13.739	33.586			<b>1'42.836</b>
4)	14.286	34.087			<b>1'44.082</b>	3)	13.952	34.044			<b>1'43.422</b>
5)	13.794	33.684			<b>1'43.285</b>	4)	13.902	33.648			<b>1'43.342</b>
6)	13.930	34.082			<b>1'43.984</b>						
7)	13.941	33.999			<b>1'44.336</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	13.942	33.780			<b>1'43.705</b>	9)	15.310	37.371			<b>1'52.694</b>
6)	13.962	34.116			<b>1'44.258</b>	10)	14.907	36.650			<b>1'52.251</b>
7)	13.970	33.958			<b>1'43.656</b>						
8)	13.851	33.850			<b>1'43.715</b>						
9)	14.016	33.942			<b>1'44.028</b>						
10)	14.092	34.017			<b>1'44.517</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>44</b>	<b>DI GIANNICOLA Andr</b>					<b>161</b>	<b>GAUDIO Marco</b>				
	MOTOXRACING BMW						SCORDINATI SUZUKI				
1)	18.315	33.014			<b>1'45.974</b>	1)	20.538	35.537			<b>1'53.782</b>
2)	13.546	33.515			<b>1'41.512</b>	2)	13.969	34.732			<b>1'46.693</b>
3)	13.682	33.020			<b>1'41.212</b>	3)	14.155	34.736			<b>1'46.608</b>
4)	13.633	32.978			<b>1'41.426</b>	4)	14.308	34.624			<b>1'47.058</b>
5)	13.701	33.020			<b>1'41.241</b>						
6)	13.573	1'10.556			<b>2'20.954</b>						
7)	13.796	33.516			<b>1'42.637</b>						
8)	13.769	33.362			<b>1'42.353</b>						
9)	13.846	33.475			<b>1'42.482</b>						
10)	13.658	33.481			<b>1'42.502</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>86</b>	<b>DIVICCARO Cosimo</b>					<b>188</b>	<b>DI PIETROGIACOMO Riccard</b>				
	SYCILYONBIKE BMW						GLADIO CORSE BMW				
1)	18.938	32.965			<b>1'46.121</b>	1)	19.985	34.670			<b>1'51.487</b>
2)	13.522	32.960			<b>1'40.627</b>	2)	14.042	34.096			<b>1'45.153</b>
3)	13.496	33.031			<b>1'40.790</b>	3)	14.108	34.658			<b>1'45.588</b>
4)	13.544	33.148			<b>1'41.151</b>	4)	14.174	34.261			<b>1'46.209</b>
5)	13.558	33.142			<b>1'41.162</b>	5)	14.169	34.345			<b>1'45.683</b>
6)	13.583	33.279			<b>1'41.633</b>	6)	14.269	34.953			<b>1'46.787</b>
7)	13.772	33.847			<b>1'43.323</b>						
8)	13.873	34.031			<b>1'43.966</b>						
9)	13.818	34.058			<b>1'44.186</b>						
10)	13.923	34.125			<b>1'46.847</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>88</b>	<b>SEPIACCI Goffredo</b>					<b>571</b>	<b>PETRUIO Piero</b>				
	GLI IMPOSSIB MV AGUSTA						GENTLEMEN'S BMW				
1)	20.172	35.161			<b>1'52.471</b>	1)	21.057	36.530			<b>1'56.597</b>
2)	13.896	34.981			<b>1'46.229</b>	2)	14.047	35.291			<b>1'47.798</b>
3)	14.139	35.353			<b>1'46.354</b>	3)	14.351	35.525			<b>1'47.985</b>
4)	13.978	34.300			<b>1'45.150</b>	4)	14.315	35.135			<b>1'47.414</b>
5)	14.090	34.680			<b>1'45.353</b>	5)	14.310	34.948			<b>1'47.650</b>
6)	14.101	34.683			<b>1'45.983</b>	6)	14.626	35.184			<b>1'48.341</b>
7)	13.943	34.458			<b>1'45.884</b>	7)	14.334	34.902			<b>1'47.154</b>
8)	13.964	34.717			<b>1'45.502</b>	8)	14.398	34.827			<b>1'47.265</b>
9)	14.020	34.628			<b>1'45.390</b>	9)	14.314	34.885			<b>1'47.053</b>
10)	13.961	34.574			<b>1'46.226</b>	10)	14.574	34.963			<b>1'47.530</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>98</b>	<b>PIERNO Eugenio</b>										
	GENTLEMEN'S YAMAHA										
1)	20.936	36.375			<b>1'57.044</b>						
2)	14.397	35.645			<b>1'50.148</b>						
3)	14.554	35.494			<b>1'49.203</b>						
4)	14.662	35.856			<b>1'50.563</b>						
5)	15.209	36.637			<b>1'52.702</b>						
6)	15.228	37.189			<b>1'53.024</b>						
7)	15.043	36.713			<b>1'52.571</b>						
8)	15.255	36.747			<b>1'52.336</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**Gentlemen's Motor Club**

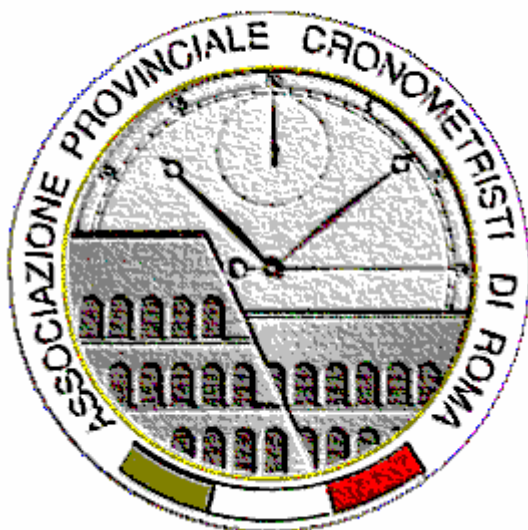
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

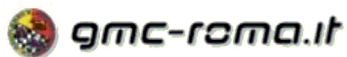
## **CENTAURO 125**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## 4° TROFEO DEL PRESIDENTE CENTAURO 125



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>ALIBERTI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>1'58.492</b>		4/9	124.869	
2	41	<b>TIROCCHI F.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	KAWASAKI		<b>1'59.120</b>	0.628	9/9	124.210	
3	21	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>1'59.939</b>	1.447	4/9	123.362	
4	11	<b>PELLICCIA V.</b>		BIELLE ROVENTI	APRILIA		<b>2'00.357</b>	1.865	5/8	122.934	
5	36	<b>BRUNO N.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA		<b>2'00.468</b>	1.976	9/9	122.820	
6	9	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>2'01.973</b>	3.481	4/8	121.305	
7	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C			<b>2'06.869</b>	8.377	6/7	116.624	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

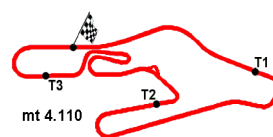
ORA INIZIO ( ) 10:45

ORA FINE ( ) 11:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>9 VERONESI Elia</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1)	2'17.387	45.383			<b>2'15.297</b>	2)	18.146	40.733			<b>2'01.786</b>
2)	19.135	41.588			<b>2'04.114</b>	3)	18.231	39.866			<b>2'01.754</b>
3)	19.079	41.327			<b>2'03.444</b>	4)	18.194	39.778			<b>1'59.939</b>
4)	19.235	40.734			<b>2'01.973</b>	5)	18.255	39.835			<b>2'00.800</b>
5)	20.032	1'08.980			<b>2'31.851</b>	6)	19.823	41.760			<b>2'05.072</b>
6)	19.072	40.553			<b>3'22.745 B</b>	7)	18.640	40.612			<b>2'01.600</b>
7)	30.140	45.117			<b>2'17.498</b>	8)	18.585	40.298			<b>2'01.236</b>
8)	19.154	40.884			<b>2'02.119</b>	9)	18.409	40.253			<b>2'00.722</b>
<b>36 BRUNO Nicola</b>											
ZETA TEAM AX APRILIA											
1)	38.827	48.996			<b>2'30.571</b>	1)	2'32.770	52.233			<b>2'33.820</b>
2)	18.569	41.032			<b>2'02.729</b>	2)	19.080	42.095			<b>2'04.281</b>
3)	18.259	40.569			<b>2'02.178</b>	3)	18.824	40.973			<b>2'02.165</b>
4)	18.095	40.326			<b>2'00.680</b>	4)	18.762	40.909			<b>2'01.651</b>
5)	18.377	39.997			<b>2'00.357</b>	5)	18.480	39.796			<b>2'00.574</b>
6)	18.301	40.570			<b>4'31.008 B</b>	6)	18.662	40.665			<b>2'01.141</b>
7)	27.575	49.712			<b>3'00.442 B</b>	7)	18.681	40.162			<b>2'00.737</b>
8)	24.675	41.701			<b>2'09.378</b>	8)	18.821	40.366			<b>2'01.135</b>
						9)	18.633	40.308			<b>2'00.468</b>
<b>41 TIROCCHI Flavio</b>											
GENTLEMEN'S KAWASAKI											
1)	58.451	42.179			<b>2'07.984</b>	1)					<b>2'31.788</b>
2)	18.082	40.182			<b>2'00.269</b>	2)					<b>2'03.484</b>
3)	18.061	39.450			<b>1'59.272</b>	3)	17.860	40.753			<b>2'01.260</b>
4)	18.064	39.726			<b>1'58.492</b>	4)					<b>2'00.519</b>
5)	18.203	39.448			<b>1'58.663</b>	5)	17.916	40.325			<b>2'00.114</b>
6)	18.252	43.404			<b>3'36.802 B</b>	6)					<b>1'59.556</b>
7)	22.967	42.431			<b>2'08.851</b>	7)					<b>3'45.694 B</b>
8)	18.241	39.619			<b>1'59.491</b>	8)	28.427	40.995			<b>2'11.671</b>
9)	18.158	39.402			<b>1'58.731</b>	9)	17.932	40.094			<b>1'59.120</b>
<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>											
GENTLEMEN'S											
1)	45.959	1'04.284			<b>3'08.091</b>						
2)	26.072	54.632			<b>2'39.653</b>						
3)	24.036	51.397			<b>5'45.286 B</b>						
4)	25.667	44.337			<b>2'17.034</b>						
5)	19.695	42.867			<b>2'07.459</b>						
6)	19.422	42.625			<b>2'06.869</b>						
7)	19.416	42.502			<b>2'07.062</b>						
<b>21 RITUCCI Luigi</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1)	2'58.294	41.217			<b>2'06.286</b>						

---

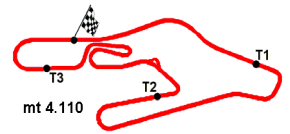
*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## 4° TROFEO DEL PRESIDENTE CENTAURO 125



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>1'57.166</b>		4/9	126.282	
2	12	<b>ALIBERTI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>1'58.612</b>	1.446	7/8	124.742	
3	41	<b>TIROCCHI F.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	KAWASAKI		<b>1'59.600</b>	2.434	5/9	123.712	
4	36	<b>BRUNO N.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA		<b>2'00.135</b>	2.969	5/10	123.161	
5	11	<b>PELLICCIA V.</b>		BIELLE ROVENTI	APRILIA		<b>2'00.342</b>	3.176	5/9	122.949	
6	21	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>2'00.947</b>	3.781	8/9	122.334	
7	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>2'08.790</b>	11.624	2/4	114.884	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:46

ORA FINE ( ) 16:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>9 VERONESI Elia</b>											
GENTLEMEN'S			APRILIA								
1)	54.636	42.142			<b>2'09.361</b>	3)	18.327	40.702			<b>2'01.721</b>
2)	17.779	40.742			<b>1'59.219</b>	4)	18.414	40.673			<b>3'27.744 B</b>
3)	17.857	39.283			<b>1'57.491</b>	5)	27.217	41.542			<b>2'11.311</b>
4)	17.843	39.089			<b>1'57.166</b>	6)	18.513	40.828			<b>2'02.306</b>
5)	18.047	43.922			<b>4'04.862 B</b>	7)	18.888	47.980			<b>2'12.750</b>
6)	22.940	42.528			<b>2'08.207</b>	8)	18.367	40.138			<b>2'00.947</b>
7)	18.017	39.932			<b>1'58.693</b>	9)	18.645	40.533			<b>2'00.947</b>
8)	17.911	39.690			<b>1'58.174</b>						
9)	17.650	39.472			<b>1'58.274</b>						
<b>11 PELLICCIA Vincenzo</b>											
BIELLE ROVEN			APRILIA								
1)	33.115	42.229			<b>2'12.008</b>						
2)	18.120	40.925			<b>2'00.926</b>						
3)	17.723	40.806			<b>2'01.579</b>						
4)	18.284	40.360			<b>2'00.714</b>						
5)	18.453	40.020			<b>2'00.342</b>						
6)	18.177	41.133			<b>4'02.597 B</b>						
7)	23.814	43.308			<b>2'12.047</b>						
8)	18.082	40.547			<b>2'02.008</b>						
9)	18.176	40.368			<b>2'00.707</b>						
<b>36 BRUNO Nicola</b>											
ZETA TEAM AX			APRILIA								
						1)	29.854	45.481			<b>2'16.119</b>
						2)	18.278	40.757			<b>2'01.314</b>
						3)	18.257	40.938			<b>2'02.149</b>
						4)	18.529	40.868			<b>2'02.093</b>
						5)	18.569	40.167			<b>2'00.135</b>
						6)	18.600	40.178			<b>2'00.981</b>
						7)	18.398	41.457			<b>2'01.521</b>
						8)	18.484	43.644			<b>2'08.586</b>
						9)	18.838	41.012			<b>2'03.064</b>
						10)	18.505	40.438			<b>2'02.568</b>
<b>41 TIROCCHI Flavio</b>											
GENTLEMEN'S			KAWASAKI								
						1)					<b>2'17.442</b>
						2)					<b>2'00.696</b>
						3)	17.796	42.222			<b>2'04.111</b>
						4)	17.750	40.521			<b>1'59.664</b>
						5)	17.788				<b>1'59.600</b>
						6)	17.860				<b>1'59.873</b>
						7)	18.113	45.360			<b>3'41.248 B</b>
						8)					<b>2'04.733</b>
						9)	17.891	40.491			<b>1'59.642</b>
<b>12 ALIBERTI Antonio</b>											
GENTLEMEN'S			APRILIA								
1)	32.590	42.427			<b>2'10.562</b>						
2)	18.096	40.469			<b>2'00.614</b>						
3)	18.046	40.764			<b>3'39.148 B</b>						
4)	22.786	42.711			<b>2'07.467</b>						
5)	18.150	39.651			<b>1'58.687</b>						
6)	18.216	39.953			<b>1'59.412</b>						
7)	18.168	39.766			<b>1'58.612</b>						
8)	18.261	40.007			<b>1'59.061</b>						
<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>											
GENTLEMEN'S			APRILIA								
1)	34.914	50.485			<b>2'30.050</b>						
2)	19.532	44.486			<b>2'08.790</b>						
3)	19.164	49.159			<b>2'15.859</b>						
4)	19.432	43.603			<b>4'40.884 B</b>						
<b>21 RITUCCI Luigi</b>											
GENTLEMEN'S			APRILIA								
1)	54.817	42.441			<b>2'20.428</b>						
2)	18.385	40.794			<b>2'02.311</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	9	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	APRILIA		<b>1'57.166</b>		126.282	17
2	12	<b>ALIBERTI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	APRILIA		<b>1'58.492</b>	1.326	124.869	17
3	41	<b>TIROCCHI F.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	KAWASAKI		<b>1'59.120</b>	1.954	124.210	18
4	21	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	APRILIA		<b>1'59.939</b>	2.773	123.362	18
5	36	<b>BRUNO N.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA		<b>2'00.135</b>	2.969	123.161	19
6	11	<b>PELLICCIA V.</b>		BIELLE ROVENTI	APRILIA		<b>2'00.342</b>	3.176	122.949	17
7	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR CL	APRILIA		<b>2'06.869</b>	9.703	116.624	11

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:46

ORA FINE ( ) 16:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 12:00 - 8 GIRI

FILA  
**2**

**4°**  
**21 RITUCCI L.**  
APRILIA 1'59.939

**5°**  
**36 BRUNO N.**  
APRILIA 2'00.135

**6°**  
**11 PELLICCIA V.**  
APRILIA 2'00.342

FILA  
**1**

**1°**  
**9 VERONESI E.**  
APRILIA 1'57.166

**2°**  
**12 ALIBERTI A.**  
APRILIA 1'58.492

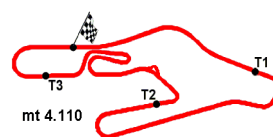
**3°**  
**41 TIROCCHI F.**  
KAWASAKI 1'59.120



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	9	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		<b>8</b>	<b>15'56.713</b>	<b>123.723 Km/h</b>		1'58.251 4
2	41	<b>TIROCCHI F.</b>		GENTLEMEN'S	KAWASAKI		<b>8</b>	<b>16'01.929</b>	5.216		1'58.984 5
3	36	<b>BRUNO N.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA		<b>8</b>	<b>16'12.242</b>	15.529		1'59.801 4
4	21	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		<b>8</b>	<b>16'12.543</b>	15.830		1'59.893 8
5	12	<b>ALIBERTI A.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		<b>8</b>	<b>16'22.504</b>	25.791		1'59.342 6
6	11	<b>PELLICCIA V.</b>		BIELLE ROVEN	APRILIA		<b>8</b>	<b>16'22.881</b>	26.168		2'01.572 8
7	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		GENTLEMEN'S	APRILIA		<b>8</b>	<b>17'00.669</b>	1'03.956		2'05.126 7
							GIRO VELOCE	4° VERONESI Elia	1'58.251	125.123Km/h	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

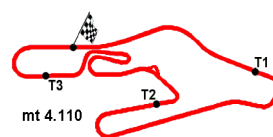
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:12

ORA FINE ( ) 12:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

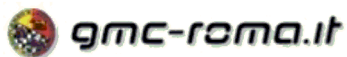
REG-1.99.GIR / 1



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	9	12	9	9	9	9	9	9	9
2.	12	9	41	41	41	41	41	41	41
3.	41	41	21	21	21	36	21	36	36
4.	21	21	36	36	36	21	36	21	21
5.	36	36	11	11	11	11	11	11	12
6.	11	11	12	12	12	12	12	12	11
7.	16	16	16	16	16	16	16	16	16

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## 4° TROFEO DEL PRESIDENTE CENTAURO 125



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>VERONESI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>1'58.251</b>		4/8	125.123	
2	41	<b>TIROCCHI F.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	KAWASAKI		<b>1'58.984</b>	0.733	5/8	124.352	
3	12	<b>ALIBERTI A.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>1'59.342</b>	1.091	6/8	123.979	
4	36	<b>BRUNO N.</b>		ZETA TEAM AX	APRILIA		<b>1'59.801</b>	1.550	4/8	123.504	
5	21	<b>RITUCCI L.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>1'59.893</b>	1.642	8/8	123.410	
6	11	<b>PELLICCIA V.</b>		BIELLE ROVENTI	APRILIA		<b>2'01.572</b>	3.321	8/8	121.705	
7	16	<b>PIETRARELLI E.</b>		GENTLEMEN'S MOTOR C	APRILIA		<b>2'05.126</b>	6.875	7/8	118.248	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

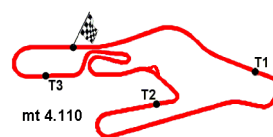
ORA INIZIO ( ) 12:12

ORA FINE ( ) 12:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>9 VERONESI Elia</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1)	23.633	40.355			<b>2'04.679</b>	2)	17.980	40.220			<b>1'59.949</b>
2)	17.696	39.561			<b>1'58.279</b>	3)	18.205	40.434			<b>2'00.822</b>
3)	17.912	39.758			<b>1'58.606</b>	4)	18.466	40.491			<b>2'01.228</b>
4)	17.995	39.412			<b>1'58.251</b>	5)	18.546	40.612			<b>2'01.729</b>
5)	18.114	39.920			<b>2'00.194</b>	6)	18.227	40.173			<b>2'00.854</b>
6)	18.039	39.596			<b>1'59.159</b>	7)					<b>2'01.253</b>
7)	18.008	39.311			<b>1'58.529</b>	8)	18.417	40.085			<b>1'59.893</b>
8)	17.978	39.501			<b>1'59.016</b>						
<b>11 PELLICCIA Vincenzo</b>											
BIELLE ROVEN APRILIA											
1)	25.604	40.868			<b>2'09.460</b>						
2)	18.412	40.815			<b>2'02.079</b>						
3)	18.452	40.767			<b>2'02.072</b>						
4)	18.587	40.662			<b>2'01.780</b>						
5)	18.820	40.503			<b>2'02.345</b>						
6)	18.674	40.403			<b>2'01.846</b>						
7)	18.648	40.563			<b>2'01.727</b>						
8)	18.523	40.754			<b>2'01.572</b>						
						<b>36 BRUNO Nicola</b>					
						ZETA TEAM AX APRILIA					
						1)	25.513	41.046			<b>2'09.265</b>
						2)	18.511	40.374			<b>2'00.501</b>
						3)	18.495	40.367			<b>2'00.090</b>
						4)	18.490	40.025			<b>1'59.801</b>
						5)	18.453	39.964			<b>2'00.621</b>
						6)	18.445	40.362			<b>2'01.136</b>
						7)	18.718	40.434			<b>2'00.573</b>
						8)	18.562	40.225			<b>2'00.255</b>
						<b>41 TIROCCHI Flavio</b>					
						GENTLEMEN'S KAWASAKI					
						1)					<b>2'06.669</b>
						2)					<b>1'59.678</b>
						3)	17.844	40.156			<b>1'59.264</b>
						4)					<b>1'59.386</b>
						5)	17.881	40.099			<b>1'58.984</b>
						6)	17.771	39.546			<b>1'59.216</b>
						7)	17.780	39.707			<b>1'59.198</b>
						8)	17.811	40.121			<b>1'59.534</b>
<b>16 PIETRARELLI Emanuele</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1)	26.131	46.293			<b>2'17.107</b>						
2)	19.298	42.807			<b>2'06.592</b>						
3)	19.192	43.324			<b>2'06.489</b>						
4)	19.341	42.313			<b>2'05.647</b>						
5)	19.418	43.262			<b>2'06.796</b>						
6)	19.237	42.456			<b>2'05.917</b>						
7)	19.287	42.433			<b>2'05.126</b>						
8)	19.406	42.946			<b>2'06.995</b>						
<b>21 RITUCCI Luigi</b>											
GENTLEMEN'S APRILIA											
1)	23.979	40.825			<b>2'06.815</b>						

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

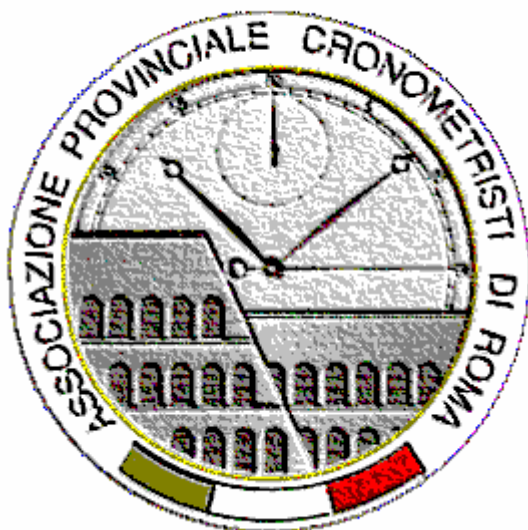
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **TNSV –SSNAZ**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

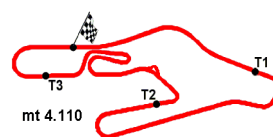
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## TROFEI MALOSSI TNSV - SSNAZ



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	24	<b>ZENARI D.</b>		MOTAUTO RACING	ZIP SP	TNSV	<b>2'10.798</b>		4/6	113.120	
2	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'11.739</b>	0.941	8/9	112.312	
3	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA			<b>2'11.872</b>	1.074	8/9	112.199	
4	36	<b>BOCCARDO S.</b>		TEAM BOCCARDO	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.901</b>	1.103	7/8	112.175	
5	89	<b>BERARDI A.</b>					<b>2'12.717</b>	1.919	8/8	111.485	
6	17	<b>ORRU' S.</b>		TEAM MINISCHETTI	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.163</b>	2.365	6/9	111.111	
7	21	<b>MELONE A.</b>		TEAM D.P.S.	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.226</b>	2.428	6/8	111.059	
8	34	<b>CIPRIANI M.</b>		L.G. MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.346</b>	2.548	7/7	110.959	
9	74	<b>GRILLI G.</b>		TEAM SCOOTERNOS	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.579</b>	2.781	5/7	110.765	
10	88	<b>MENDOGHO M.</b>		D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.773</b>	2.975	6/6	110.605	
11	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCHETTI	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'14.277</b>	3.479	6/7	110.190	
12	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'15.040</b>	4.242	6/6	109.567	
13	43	<b>TORNERA M.</b>			ZIP SP	TNSV	<b>2'16.211</b>	5.413	3/9	108.625	
14	164	<b>RIZZO P.</b>		M.R.T MINEO RACING			<b>2'18.472</b>	7.674	5/7	106.851	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:10

ORA FINE ( ) 11:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

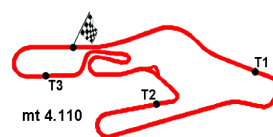
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





# TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 CONSOLI Alberto</b> TEAM D'AGATA						2)	21.797	47.302			<b>2'17.138</b>
						3)	21.713	55.067			<b>2'27.526</b>
						4)	21.438	44.662			<b>2'10.798</b>
						5)	27.863	48.616			<b>2'23.595</b>
						6)	21.779	44.878			<b>2'11.235</b>
<b>7 GOTTARDELLO Marco</b> L.G. MOTO GILERA RUNNE SSN						<b>34 CIPRIANI Marco</b> L.G. MOTO ZIP SP TNSV					
1)	1'05.147	1'04.463			<b>3'15.767</b>	1)	4'12.752	58.066			<b>2'41.241</b>
2)	21.901	46.473			<b>2'15.962</b>	2)	23.815	54.010			<b>2'28.070</b>
3)	30.048	1'15.313			<b>3'01.050</b>	3)	21.878	46.787			<b>2'16.181</b>
4)	21.844	45.912			<b>2'15.210</b>	4)	22.627	48.890			<b>2'18.991</b>
5)	21.217	44.846			<b>2'12.708</b>	5)	22.668	45.602			<b>2'14.961</b>
6)	21.683	47.883			<b>2'15.907</b>	6)	21.647	45.603			<b>2'13.662</b>
7)	21.296	45.443			<b>2'13.367</b>	7)	21.537	45.134			<b>2'13.346</b>
8)	20.884	44.477			<b>2'11.872</b>	<b>36 BOCCARDO Sergio</b> TEAM BOCCARD ZIP SP TNSV					
9)	23.389	45.044			<b>2'15.658</b>	1)	2'51.446	1'05.632			<b>2'49.542</b>
<b>17 ORRU' Simone</b> TEAM MINISCH ZIP SP TNSV						2)	21.584	46.335			<b>2'15.118</b>
1)	3'02.378	1'02.470			<b>2'56.052</b>	3)	21.490	46.123			<b>2'14.326</b>
2)	22.688	48.915			<b>2'21.467</b>	4)	21.372	45.745			<b>2'13.376</b>
3)	29.806	1'42.422			<b>3'21.971</b>	5)	25.388	1'17.407			<b>3'03.083</b>
4)	22.539	47.281			<b>2'18.467</b>	6)	22.046	1'11.275			<b>2'58.230</b>
5)	22.013	46.002			<b>2'15.088</b>	7)	21.010	44.332			<b>2'11.901</b>
6)	22.154	46.179			<b>2'15.040</b>	8)	21.293	45.689			<b>2'18.935</b>
<b>21 MELONE Alessandro</b> TEAM D.P.S. ZIP SP TNSV						<b>43 TORNERA Mario</b> ZIP SP TNSV					
1)	2'06.414	57.866			<b>3'03.427</b>	1)	41.311	55.195			<b>2'42.273</b>
2)	40.216	1'03.960			<b>2'50.557</b>	2)	22.545	47.498			<b>2'19.745</b>
3)	21.572	45.696			<b>2'13.949</b>	3)	22.342	46.947			<b>2'16.211</b>
4)	26.225	1'08.105			<b>2'54.339</b>	4)	21.775	46.613			<b>2'16.924</b>
5)	46.125	1'14.070			<b>3'05.710</b>	5)	22.422	56.826			<b>2'38.196</b>
6)	21.662	45.194			<b>2'13.226</b>	6)	23.636	47.697			<b>2'20.325</b>
7)	21.625	45.276			<b>2'13.776</b>	7)	22.392	45.985			<b>2'16.251</b>
8)	20.992	45.838			<b>2'13.259</b>	8)	22.364	50.085			<b>2'40.695</b>
<b>24 ZENARI Davide</b> MOTAUTO RACI ZIP SP TNSV						9)	38.271	1'08.897			<b>3'15.279</b>
1)	1'58.897	53.917			<b>2'46.108</b>	<b>63 RUSSO Marco</b> NI.BA. RACIN GILERA RUNNE SSN					
						1)	1'52.856	59.220			<b>2'52.294</b>
						2)	22.104	46.583			<b>2'15.791</b>
						3)	26.166	51.571			<b>2'29.729</b>
						4)	21.547	46.134			<b>2'13.515</b>
						5)	21.882	46.249			<b>2'14.286</b>
						6)	22.068	45.799			<b>2'13.679</b>
						7)	28.786	49.496			<b>2'23.362</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
	8)	21.066	44.489			<b>2'11.739</b>								
	9)	20.979	45.839			<b>2'13.275</b>								
<b>74</b>	<b>GRILLI Gianluca</b>													
	TEAM SCOOTER		ZIP SP			TNSV								
	1)	2'07.701	1'03.333			<b>3'02.887</b>								
	2)	23.193	50.090			<b>2'26.114</b>								
	3)	42.954	48.985			<b>3'37.634</b>	B							
	4)	31.335	58.586			<b>2'38.894</b>								
	5)	21.859	45.670			<b>2'13.579</b>								
	6)	22.024	45.628			<b>2'17.043</b>								
	7)	24.637	47.385			<b>2'18.421</b>								
<b>88</b>	<b>MENDOGHO Massimo</b>													
	D&D MOTO		ZIP SP			TNSV								
	1)	1'21.950	56.065			<b>3'16.293</b>								
	2)	21.904	47.256			<b>2'18.921</b>								
	3)					<b>5'54.957</b>	B							
	4)	24.534	47.892			<b>2'22.053</b>								
	5)	21.990	45.895			<b>2'14.229</b>								
	6)	21.661	44.944			<b>2'13.773</b>								
<b>89</b>	<b>BERARDI Alessandro</b>													
	1)	42.893	53.812			<b>2'37.269</b>								
	2)					<b>2'15.651</b>								
	3)	25.648	47.253			<b>2'19.658</b>								
	4)	21.350	46.151			<b>2'13.969</b>								
	5)	21.784	45.538			<b>2'13.591</b>								
	6)	21.689	45.084			<b>2'12.882</b>								
	7)	29.132	1'15.766			<b>2'50.583</b>								
	8)	21.673	44.800			<b>2'12.717</b>								
<b>164</b>	<b>RIZZO Pietro</b>													
	M.R.T MINEO													
	1)	3'51.269	57.371			<b>2'52.021</b>								
	2)	28.826	1'06.472			<b>2'49.773</b>								
	3)	22.751	48.562			<b>2'53.970</b>								
	4)	29.648	56.845			<b>2'54.364</b>								
	5)	22.374	46.895			<b>2'18.472</b>								
	6)	22.239	46.662			<b>2'28.977</b>								
	7)	31.849	1'23.054			<b>3'23.156</b>								
<b>333</b>	<b>MINISCHETTI Andrea</b>													
	TEAM MINISCH		GILERA RUNNE			SSN								
	1)	36.136	54.734			<b>7'22.389</b>	B							
	2)	24.591	46.439			<b>2'35.023</b>								
	3)	21.464	47.151			<b>2'16.899</b>								
	4)	21.515	46.106			<b>2'16.309</b>								
	5)	24.227	49.469			<b>2'20.999</b>								
	6)	21.196	45.403			<b>2'14.277</b>								
	7)	21.224	57.173			<b>3'08.325</b>								

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSI TNSV - SSNAZ



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'11.209</b>		6/9	112.766	
2	24	<b>ZENARI D.</b>		MOTAUTO RACING	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.590</b>	0.381	4/8	112.440	
3	17	<b>ORRU' S.</b>		TEAM MINISCHETTI	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.467</b>	1.258	5/7	111.695	
4	21	<b>MELONE A.</b>		TEAM D.P.S.	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.470</b>	1.261	5/8	111.693	
5	74	<b>GRILLI G.</b>		TEAM SCOOTERNOS	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.637</b>	1.428	5/9	111.552	
6	36	<b>BOCCARDO S.</b>		TEAM BOCCARDO	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.385</b>	2.176	4/7	110.927	
7	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCHETTI	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'13.643</b>	2.434	4/9	110.712	
8	43	<b>TORNERA M.</b>		TEAM ENNECI MOTOR R	ZIP SP	TNSV	<b>2'14.214</b>	3.005	4/7	110.241	
9	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	TNSV	<b>2'14.265</b>	3.056	6/9	110.199	
10	89	<b>BERARDI A.</b>		TEAM MARTELLI	ZIP SP	TNSV	<b>2'14.714</b>	3.505	7/7	109.832	
11	164	<b>RIZZO P.</b>		M.R.T MINEO RACING	ZIP SP	TNSV	<b>2'15.832</b>	4.623	5/6	108.928	
12	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'20.309</b>	9.100	3/4	105.452	
13	88	<b>MENDOGHO M.</b>		D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'21.240</b>	10.031	3/3	104.757	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:12

ORA FINE ( ) 16:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 CONSOLI Alberto</b>						5)	26.818	46.158			<b>2'19.106</b>
TEAM D'AGATA ZIP SP TNSV						6)	21.016	44.891			<b>4'14.978 B</b>
						7)	28.704	55.532			<b>2'40.703</b>
						8)	21.964	46.821			<b>2'15.083</b>
						<hr/>					
<b>7 GOTTARDELLO Marco</b>						<b>34 CIPRIANI Marco</b>					
L.G. MOTO GILERA RUNNE SSN						L.G. MOTO ZIP SP TNSV					
						1) 3'20.634 56.755 <b>2'47.191</b>					
						<hr/>					
<b>17 ORRU' Simone</b>						<b>36 BOCCARDO Sergio</b>					
TEAM MINISCH ZIP SP TNSV						TEAM BOCCARD ZIP SP TNSV					
						1) 1'32.337 1'15.097 <b>3'16.350</b>					
						2) 52.028 1'26.051 <b>3'42.136</b>					
						3) 24.487 50.090 <b>2'21.408</b>					
						4) 21.363 46.080 <b>2'13.385</b>					
						5) 23.841 45.487 <b>2'15.024</b>					
						6) 24.921 55.732 <b>4'34.277 B</b>					
						7) 32.186 46.525 <b>2'25.286</b>					
						<hr/>					
<b>21 MELONE Alessandro</b>						<b>43 TORNERA Mario</b>					
TEAM D.P.S. ZIP SP TNSV						TEAM ENNECI ZIP SP TNSV					
						1) 3'39.027 49.509 <b>2'28.726</b>					
						2) 21.969 46.560 <b>2'16.690</b>					
						3) 22.739 46.672 <b>2'16.374</b>					
						4) 21.852 46.213 <b>2'14.214</b>					
						5) 22.019 46.158 <b>2'15.387</b>					
						6) 22.393 46.361 <b>2'16.863</b>					
						7) 23.660 47.107 <b>2'24.324</b>					
						<hr/>					
<b>24 ZENARI Davide</b>						<b>63 RUSSO Marco</b>					
MOTAUTO RACI ZIP SP TNSV						NI.BA. RACIN GILERA RUNNE SSN					
						1) 45.518 1'10.319 <b>3'03.517</b>					
						2) 26.759 48.715 <b>2'28.994</b>					
						3) 21.390 45.623 <b>2'12.857</b>					
						4) 29.314 45.960 <b>2'21.819</b>					
						5) 24.675 47.160 <b>2'17.676</b>					
						6) 21.010 44.673 <b>2'11.209</b>					
						7) 23.419 46.781 <b>2'17.821</b>					
						8) 21.980 46.951 <b>2'25.365</b>					
						9) 22.308 47.202 <b>2'16.466</b>					
						<hr/>					
<b>24 ZENARI Davide</b>						<b>74 GRILLI Gianluca</b>					
MOTAUTO RACI ZIP SP TNSV						TEAM SCOOTER ZIP SP TNSV					
						1) 46.299 1'07.581 <b>2'55.548</b>					
						2) 26.321 47.214 <b>2'28.853</b>					
						3) 21.770 46.595 <b>2'15.255</b>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	21.679	50.193			<b>2'20.810</b>						
5)	21.075	45.337			<b>2'12.637</b>						
6)	21.656	46.118			<b>2'14.220</b>						
7)	22.196	47.568			<b>2'18.968</b>						
8)	21.199	46.334			<b>2'15.615</b>						
9)	21.114	45.820			<b>2'14.032</b>						

---

**88 MENDOGHO Massimo**

	D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	
1)	42.463	1'08.298		<b>2'59.082</b>
2)	28.674	48.395		<b>2'31.337</b>
3)	23.006	47.592		<b>2'21.240</b>

---

**89 BERARDI Alessandro**

	TEAM MARTELL	ZIP SP	TNSV	
1)	44.939	1'06.388		<b>4'29.212 B</b>
2)	27.120	52.255		<b>3'52.418 B</b>
3)	26.183	48.364		<b>2'24.080</b>
4)	21.712	47.466		<b>3'43.331 B</b>
5)	29.846	46.704		<b>2'23.981</b>
6)	21.856	46.250		<b>2'15.833</b>
7)	21.608	45.867		<b>2'14.714</b>

---

**164 RIZZO Pietro**

	M.R.T MINEO	ZIP SP	TNSV	
1)	3'38.813	50.539		<b>2'29.590</b>
2)	21.797	47.096		<b>2'17.322</b>
3)	21.718	46.370		<b>2'16.468</b>
4)	21.667	46.945		<b>2'16.397</b>
5)	21.346	46.114		<b>2'15.832</b>
6)	21.642	54.180		<b>2'34.606</b>

---

**333 MINISCHETTI Andrea**

	TEAM MINISCH	GILERA RUNNE	SSN	
1)	1'14.317	54.419		<b>2'41.139</b>
2)	24.781	50.452		<b>2'23.849</b>
3)	20.872	45.844		<b>2'14.194</b>
4)	21.004	45.400		<b>2'13.643</b>
5)	20.874	46.443		<b>2'14.352</b>
6)	20.671	45.977		<b>2'14.515</b>
7)	21.413	45.971		<b>2'14.040</b>
8)	21.267	45.884		<b>2'15.191</b>
9)	21.556	46.039		<b>2'15.014</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSI TNSV - SSNAZ



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	24	<b>ZENARI D.</b>		MOTAUTO RACING	ZIP SP	TNSV	<b>2'10.798</b>		113.120	14
2	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'11.209</b>	0.411	112.766	18
3	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.872</b>	1.074	112.199	18
4	36	<b>BOCCARDO S.</b>		TEAM BOCCARDO	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.901</b>	1.103	112.175	15
5	17	<b>ORRU' S.</b>		TEAM MINISCHETTI	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.467</b>	1.669	111.695	16
6	21	<b>MELONE A.</b>		TEAM D.P.S.	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.470</b>	1.672	111.693	16
7	74	<b>GRILLI G.</b>		TEAM SCOOTERNOS	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.637</b>	1.839	111.552	16
8	89	<b>BERARDI A.</b>		TEAM MARTELLI	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.717</b>	1.919	111.485	15
9	34	<b>CIPRIANI M.</b>		L.G. MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.346</b>	2.548	110.959	7
10	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCHETTI	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'13.643</b>	2.845	110.712	16
11	88	<b>MENDOGHO M.</b>		D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.773</b>	2.975	110.605	9
12	43	<b>TORNERA M.</b>		TEAM ENNECI MOTOR RA	ZIP SP	TNSV	<b>2'14.214</b>	3.416	110.241	16
13	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'15.040</b>	4.242	109.567	10
14	164	<b>RIZZO P.</b>		M.R.T MINEO RACING T	ZIP SP	TNSV	<b>2'15.832</b>	5.034	108.928	13

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:12

ORA FINE ( ) 16:35

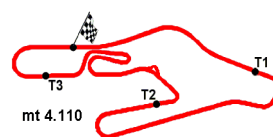
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



GRIGLIA DI PARTENZA I FINALE  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 09:00 - 5 GIRI

FILA 5	<b>13°</b> <b>7</b> <b>GOTTARDELLO M.</b> GILERA RUNNE 2'15.040	<b>14°</b> <b>164</b> <b>RIZZO P.</b> ZIP SP 2'15.832	<b>12°</b> <b>43</b> <b>TORNERA M.</b> ZIP SP 2'14.214
FILA 4	<b>10°</b> <b>333</b> <b>MINISCHETTI A.</b> GILERA RUNNE 2'13.643	<b>11°</b> <b>88</b> <b>MENDOGHO M.</b> ZIP SP 2'13.773	<b>9°</b> <b>34</b> <b>CIPRIANI M.</b> ZIP SP 2'13.346
FILA 3	<b>7°</b> <b>74</b> <b>GRILLI G.</b> ZIP SP 2'12.637	<b>8°</b> <b>89</b> <b>BERARDI A.</b> ZIP SP 2'12.717	<b>6°</b> <b>21</b> <b>MELONE A.</b> ZIP SP 2'12.470
FILA 2	<b>4°</b> <b>36</b> <b>BOCCARDO S.</b> ZIP SP 2'11.901	<b>5°</b> <b>17</b> <b>ORRU' S.</b> ZIP SP 2'12.467	<b>3°</b> <b>2</b> <b>CONSOLI A.</b> ZIP SP 2'11.872
FILA 1	<b>1°</b> <b>24</b> <b>ZENARI D.</b> ZIP SP 2'10.798	<b>2°</b> <b>63</b> <b>RUSSO M.</b> GILERA RUNNE 2'11.209	

Esposta Ore:

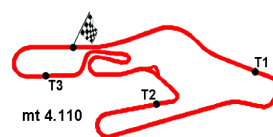
IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





# TROFEEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



GRIGLIA DI PARTENZA II FINALE  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 12:40 - 5 GIRI

FILA 5	<b>13°</b> <b>7</b> <b>GOTTARDELLO M.</b> GILERA RUNNE 2'15.040	<b>14°</b> <b>164</b> <b>RIZZO P.</b> ZIP SP 2'15.832	<b>12°</b> <b>43</b> <b>TORNERA M.</b> ZIP SP 2'14.214
FILA 4	<b>10°</b> <b>333</b> <b>MINISCHETTI A.</b> GILERA RUNNE 2'13.643	<b>11°</b> <b>88</b> <b>MENDOGHO M.</b> ZIP SP 2'13.773	<b>9°</b> <b>34</b> <b>CIPRIANI M.</b> ZIP SP 2'13.346
FILA 3	<b>7°</b> <b>74</b> <b>GRILLI G.</b> ZIP SP 2'12.637	<b>8°</b> <b>89</b> <b>BERARDI A.</b> ZIP SP 2'12.717	<b>6°</b> <b>21</b> <b>MELONE A.</b> ZIP SP 2'12.470
FILA 2	<b>4°</b> <b>36</b> <b>BOCCARDO S.</b> ZIP SP 2'11.901	<b>5°</b> <b>17</b> <b>ORRU' S.</b> ZIP SP 2'12.467	<b>3°</b> <b>2</b> <b>CONSOLI A.</b> ZIP SP 2'11.872
FILA 1	<b>1°</b> <b>24</b> <b>ZENARI D.</b> ZIP SP 2'10.798	<b>2°</b> <b>63</b> <b>RUSSO M.</b> GILERA RUNNE 2'11.209	

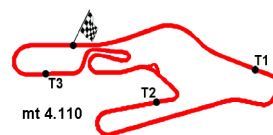
Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



### CLASSIFICA I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	24	<b>ZENARI D.</b>		MOTAUTO RACI	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'15.724</b>	<b>109.482 Km/h</b>	2'12.519	5
2	89	<b>BERARDI A.</b>		TEAM MARTELL	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'15.806</b>	0.082	2'12.801	5
3	88	<b>MENDOGHO M.</b>		D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'16.581</b>	0.857	2'13.178	5
4	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'16.589</b>	0.865	2'13.369	5
5	21	<b>MELONE A.</b>		TEAM D.P.S.	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'16.667</b>	0.943	2'13.356	2
6	17	<b>ORRU' S.</b>		TEAM MINISCH	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'16.719</b>	0.995	2'13.224	3
7	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACIN	GILERA RUNNE	SSN	<b>5</b>	<b>11'16.762</b>	1.038	2'13.451	3
8	36	<b>BOCCARDO S.</b>		TEAM BOCCARD	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'17.218</b>	1.494	2'13.398	5
9	74	<b>GRILLI G.</b>		TEAM SCOOTER	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'17.662</b>	1.938	2'13.175	2
10	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCH	GILERA RUNNE	SSN	<b>5</b>	<b>11'17.858</b>	2.134	2'13.213	4
11	43	<b>TORNERA M.</b>		TEAM ENNECI	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'54.045</b>	38.321	2'19.650	4

#### NON CLASSIFICATI

RIT	34	<b>CIPRIANI M.</b>		L.G. MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>4</b>	<b>9'13.755</b>	1 GIRO	2'14.875	2
RIT	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNE	SSN	<b>2</b>	<b>4'53.683</b>	3 GIRI	2'24.584	2
RIT	164	<b>RIZZO P.</b>		M.R.T MINEO	ZIP SP	TNSV	<b>1</b>	<b>2'38.430</b>	4 GIRI		

GIRO VELOCE	5°	ZENARI Davide	2'12.519	111.651Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:12

ORA FINE ( ) 9:25

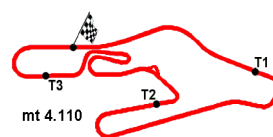
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSÌ TNSV - SSNAZ



### CLASSIFICA I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>SUPER SCOOTER NAZIONALE</b>											
1	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACIN	GILERA RUNNE	SSN	5	<b>11'16.762</b>	<b>109.314 Km/h</b>	2'13.451	3
2	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCH	GILERA RUNNE	SSN	5	<b>11'17.858</b>	1.096	2'13.213	4

NON CLASSIFICATI

RIT	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNE	SSN	2	<b>4'53.683</b>	3 GIRI	2'24.584	2
-----	---	-----------------------	--	-----------	--------------	-----	---	-----------------	--------	----------	---

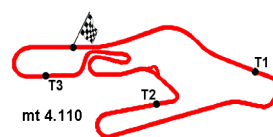
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



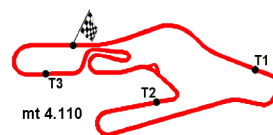
### TABELLONE GIRI I FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5
1.	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	17	333	<b>24</b>
2.	63	17	89	<b>24</b>	21	89
3.	2	2	21	21	63	88
4.	36	63	2	2	89	2
5.	17	89	17	89	17	21
6.	21	21	63	63	<b>24</b>	17
7.	74	88	88	333	2	63
8.	89	36	333	36	88	36
9.	34	333	36	88	36	74
10.	333	74	74	74	74	333
11.	88	34	34	34	34	43
12.	43	7	43	43	43	
13.	7	43	7			
14.	164	164				

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



### CLASSIFICA GIRI VELOCI I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	24	<b>ZENARI D.</b>		MOTAUTO RACING	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.519</b>		5/5	111.651	
2	89	<b>BERARDI A.</b>		TEAM MARTELLI	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.801</b>	0.282	5/5	111.414	
3	74	<b>GRILLI G.</b>		TEAM SCOOTERNOS	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.175</b>	0.656	2/5	111.101	
4	88	<b>MENDOGHO M.</b>		D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.178</b>	0.659	5/5	111.099	
5	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCHETTI	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'13.213</b>	0.694	4/5	111.070	
6	17	<b>ORRU' S.</b>		TEAM MINISCHETTI	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.224</b>	0.705	3/5	111.061	
7	21	<b>MELONE A.</b>		TEAM D.P.S.	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.356</b>	0.837	2/5	110.951	
8	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.369</b>	0.850	5/5	110.940	
9	36	<b>BOCCARDO S.</b>		TEAM BOCCARDO	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.398</b>	0.879	5/5	110.916	
10	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'13.451</b>	0.932	3/5	110.872	
11	34	<b>CIPRIANI M.</b>		L.G. MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'14.875</b>	2.356	2/4	109.701	
12	43	<b>TORNERA M.</b>		TEAM ENNECI MOTOR R	ZIP SP	TNSV	<b>2'19.650</b>	7.131	4/5	105.950	
13	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'24.584</b>	12.065	2/2	102.334	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:12

ORA FINE ( ) 9:25

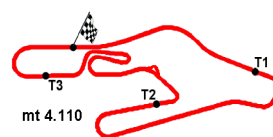
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



## ANALISI DEI TEMPI I FINALE

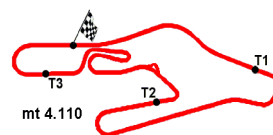
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 CONSOLI Alberto</b>						<b>36 BOCCARDO Sergio</b>					
TEAM D'AGATA		ZIP SP	TNSV			TEAM BOCCARD		ZIP SP	TNSV		
1)	27.446	46.551	<b>2'20.737</b>			1)	27.197	47.314	<b>2'21.854</b>		
2)	21.196	45.763	<b>2'14.004</b>			2)	20.899	45.421	<b>2'14.089</b>		
3)	20.993	45.670	<b>2'13.715</b>			3)	20.619	45.107	<b>2'14.052</b>		
4)	21.246	46.442	<b>2'14.764</b>			4)	20.882	45.879	<b>2'13.825</b>		
5)	20.750	45.801	<b>2'13.369</b>			5)	20.793	45.684	<b>2'13.398</b>		
<b>7 GOTTARDELLO Marco</b>						<b>43 TORNERA Mario</b>					
L.G. MOTO		GILERA RUNNE	SSN			TEAM ENNECI		ZIP SP	TNSV		
1)	29.052	49.586	<b>2'29.099</b>			1)			<b>2'32.599</b>		
2)	23.726	49.801	<b>2'24.584</b>			2)			<b>2'20.786</b>		
<b>17 ORRU' Simone</b>						<b>63 RUSSO Marco</b>					
TEAM MINISCH		ZIP SP	TNSV			NI.BA. RACIN		GILERA RUNNE	SSN		
1)	27.083	46.721	<b>2'20.731</b>			1)	27.425	46.755	<b>2'20.974</b>		
2)	21.462	46.001	<b>2'14.390</b>			2)	21.539	45.365	<b>2'14.229</b>		
3)	20.967	45.417	<b>2'13.224</b>			3)	21.459	45.463	<b>2'13.451</b>		
4)	21.422	46.421	<b>2'14.849</b>			4)	21.334	45.798	<b>2'14.194</b>		
5)	21.301	45.409	<b>2'13.525</b>			5)	21.697	45.409	<b>2'13.914</b>		
<b>21 MELONE Alessandro</b>						<b>74 GRILLI Gianluca</b>					
TEAM D.P.S.		ZIP SP	TNSV			TEAM SCOOTER		ZIP SP	TNSV		
1)	27.386	46.985	<b>2'21.335</b>			1)	27.595	47.170	<b>2'23.155</b>		
2)	21.162	45.281	<b>2'13.356</b>			2)	20.912	45.323	<b>2'13.175</b>		
3)	21.216	45.712	<b>2'13.745</b>			3)	20.388	45.549	<b>2'13.938</b>		
4)	21.356	46.341	<b>2'14.314</b>			4)	20.628	45.607	<b>2'13.837</b>		
5)	21.137	45.996	<b>2'13.917</b>			5)	20.567	45.702	<b>2'13.557</b>		
<b>24 ZENARI Davide</b>						<b>88 MENDOGHO Massimo</b>					
MOTAUTO RACI		ZIP SP	TNSV			D&D MOTO		ZIP SP	TNSV		
1)	27.149	46.788	<b>2'20.306</b>			1)	27.668	46.499	<b>2'21.359</b>		
2)	21.810	45.512	<b>2'12.743</b>			2)	20.789	45.857	<b>2'13.905</b>		
3)	22.022	46.541	<b>2'15.345</b>			3)	20.628	46.120	<b>2'14.791</b>		
4)	21.523	46.276	<b>2'14.811</b>			4)	20.805	45.497	<b>2'13.348</b>		
5)	21.277	45.213	<b>2'12.519</b>			5)	20.681	45.599	<b>2'13.178</b>		
<b>34 CIPRIANI Marco</b>						<b>89 BERARDI Alessandro</b>					
L.G. MOTO		ZIP SP	TNSV			TEAM MARTELL		ZIP SP	TNSV		
1)	27.615	46.858	<b>2'23.227</b>			1)	26.998	47.286	<b>2'20.995</b>		
2)	21.104	45.889	<b>2'14.875</b>			2)	20.919	45.746	<b>2'13.242</b>		
3)	21.462	46.877	<b>2'17.088</b>								
4)	21.840	47.440	<b>2'18.565</b>								

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	21.552	45.528			<b>2'14.231</b>						
4)	21.352	46.223			<b>2'14.537</b>						
5)	21.041	45.572			<b>2'12.801</b>						
<hr/>											
<b>164</b>	<b>RIZZO Pietro</b>										
	M.R.T MINEO	ZIP SP		TNSV							
1)	32.071	47.812			<b>2'38.430</b>						
<hr/>											
<b>333</b>	<b>MINISCHETTI Andrea</b>										
	TEAM MINISCH	GILERA RUNNE		SSN							
1)	27.741	46.640			<b>2'22.195</b>						
2)	20.462	45.419			<b>2'13.598</b>						
3)	20.182	45.437			<b>2'13.615</b>						
4)	20.635	45.830			<b>2'13.213</b>						
5)	21.329	46.161			<b>2'15.237</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



### CLASSIFICA II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	89	<b>BERARDI A.</b>		TEAM MARTELL	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'06.833</b>	<b>110.942 Km/h</b>	2'11.817	3
2	24	<b>ZENARI D.</b>		MOTAUTO RACI	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'07.121</b>	0.288	2'10.932	5
3	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'07.295</b>	0.462	2'11.224	5
4	88	<b>MENDOGHO M.</b>		D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'07.448</b>	0.615	2'11.081	5
5	36	<b>BOCCARDO S.</b>		TEAM BOCCARD	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'07.607</b>	0.774	2'11.580	5
6	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACIN	GILERA RUNNE	SSN	<b>5</b>	<b>11'07.779</b>	0.946	2'11.526	5
7	17	<b>ORRU' S.</b>		TEAM MINISCH	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'18.861</b>	12.028	2'13.062	2
8	34	<b>CIPRIANI M.</b>		L.G. MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'19.377</b>	12.544	2'12.557	2
9	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCH	GILERA RUNNE	SSN	<b>5</b>	<b>11'19.611</b>	12.778	2'13.029	2
10	43	<b>TORNERA M.</b>		TEAM ENNECI	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'23.456</b>	16.623	2'14.068	2
11	74	<b>GRILLI G.</b>		TEAM SCOOTER	ZIP SP	TNSV	<b>5</b>	<b>11'32.554</b>	25.721	2'15.757	2
12	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNE	SSN	<b>5</b>	<b>11'56.972</b>	50.139	2'21.146	2

NON CLASSIFICATI

RIT	164	<b>RIZZO P.</b>		M.R.T MINEO	ZIP SP	TNSV	<b>3</b>	<b>6'43.308</b>	2 GIRI	2'11.530	3
RIT	21	<b>MELONE A.</b>		TEAM D.P.S.	ZIP SP	TNSV	<b>3</b>	<b>6'43.392</b>	2 GIRI	2'12.297	2

GIRO VELOCE	5°	ZENARI Davide	2'10.932	113.005Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 38%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:52

ORA FINE ( ) 13:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

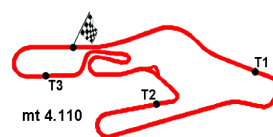
REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





## TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



### CLASSIFICA II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>SUPER SCOOTER NAZIONALE</b>											
1	63	<b>RUSSO M.</b>		NI.BA. RACIN	GILERA RUNNE	SSN	5	<b>11'07.779</b>	<b>110.785 Km/h</b>	2'11.526	5
2	333	<b>MINISCHETTI A.</b>		TEAM MINISCH	GILERA RUNNE	SSN	5	<b>11'19.611</b>	11.832	2'13.029	2
3	7	<b>GOTTARDELLO M.</b>		L.G. MOTO	GILERA RUNNE	SSN	5	<b>11'56.972</b>	49.193	2'21.146	2

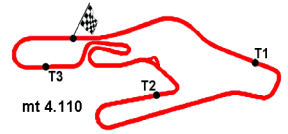
Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



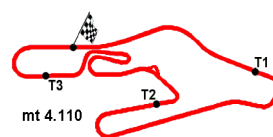
### TABELLONE GIRI II FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5
1.	24	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>89</b>
2.	63	24	63	164	36	24
3.	2	21	24	21	2	2
4.	36	63	21	63	24	88
5.	17	36	164	2	63	36
6.	21	164	36	36	88	63
7.	74	88	88	24	17	17
8.	<b>89</b>	17	2	88	34	34
9.	34	2	17	34	333	333
10.	333	333	333	17	43	43
11.	88	34	34	333	74	74
12.	43	43	43	43	7	7
13.	7	74	74	74		
14.	164	7	7	7		

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



### CLASSIFICA GIRI VELOCI II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	24	ZENARI D.		MOTAUTO RACING	ZIP SP	TNSV	<b>2'10.932</b>		5/5	113.005	
2	88	MENDOGHO M.		D&D MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.081</b>	0.149	5/5	112.876	
3	2	CONSOLI A.		TEAM D'AGATA	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.224</b>	0.292	5/5	112.753	
4	63	RUSSO M.		NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'11.526</b>	0.594	5/5	112.494	
5	164	RIZZO P.		M.R.T MINEO RACING	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.530</b>	0.598	3/3	112.491	
6	36	BOCCARDO S.		TEAM BOCCARDO	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.580</b>	0.648	5/5	112.448	
7	89	BERARDI A.		TEAM MARTELLI	ZIP SP	TNSV	<b>2'11.817</b>	0.885	3/5	112.246	
8	21	MELONE A.		TEAM D.P.S.	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.297</b>	1.365	2/3	111.839	
9	34	CIPRIANI M.		L.G. MOTO	ZIP SP	TNSV	<b>2'12.557</b>	1.625	2/5	111.619	
10	333	MINISCHETTI A.		TEAM MINISCHETTI	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'13.029</b>	2.097	2/5	111.223	
11	17	ORRU' S.		TEAM MINISCHETTI	ZIP SP	TNSV	<b>2'13.062</b>	2.130	2/5	111.196	
12	43	TORNERA M.		TEAM ENNECI MOTOR R	ZIP SP	TNSV	<b>2'14.068</b>	3.136	2/5	110.361	
13	74	GRILLI G.		TEAM SCOOTERNOS	ZIP SP	TNSV	<b>2'15.757</b>	4.825	2/5	108.988	
14	7	GOTTARDELLO M.		L.G. MOTO	GILERA RUNNER	SSN	<b>2'21.146</b>	10.214	2/5	104.827	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 38%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:52

ORA FINE ( ) 13:05

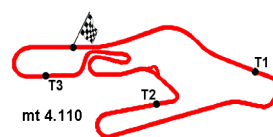
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI TNSV - SSNAZ



## ANALISI DEI TEMPI II FINALE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO			
<b>2 CONSOLI Alberto</b> TEAM D'AGATA ZIP SP TNSV						5) 21.825 46.411 <b>2'16.020</b>								
1)	27.588	46.052			<b>2'20.521</b>	<b>36 BOCCARDO Sergio</b> TEAM BOCCARD ZIP SP TNSV								
2)	21.238	44.270			<b>2'11.589</b>	1)	27.411	45.498			<b>2'18.793</b>			
3)	21.100	44.533			<b>2'11.395</b>	2)	21.741	45.371			<b>2'13.257</b>			
4)	21.426	44.812			<b>2'12.566</b>	3)	21.228	44.560			<b>2'11.582</b>			
5)	21.377	44.543			<b>2'11.224</b>	4)	21.426	44.668			<b>2'12.395</b>			
<b>7 GOTTARDELLO Marco</b> L.G. MOTO GILERA RUNNE SSN						5)						21.681	44.425	<b>2'11.580</b>
1)	29.796	48.762			<b>2'27.812</b>	<b>43 TORNERA Mario</b> TEAM ENNECI ZIP SP TNSV								
2)	23.991	48.484			<b>2'21.146</b>	1)	28.355	46.550			<b>2'21.493</b>			
3)	23.847	48.194			<b>2'21.738</b>	2)	22.318	45.507			<b>2'14.068</b>			
4)	23.758	48.511			<b>2'22.468</b>	3)	22.848	46.468			<b>2'15.755</b>			
5)	23.514	48.968			<b>2'23.808</b>	4)	22.953	46.120			<b>2'16.129</b>			
<b>17 ORRU' Simone</b> TEAM MINISCH ZIP SP TNSV						5)						22.675	45.850	<b>2'16.011</b>
1)	27.297	45.914			<b>2'20.349</b>	<b>63 RUSSO Marco</b> NI.BA. RACIN GILERA RUNNE SSN								
2)	21.448	44.846			<b>2'13.062</b>	1)	27.686	45.177			<b>2'18.734</b>			
3)	21.727	45.439			<b>2'14.336</b>	2)	21.733	44.546			<b>2'12.179</b>			
4)	22.213	45.768			<b>2'15.511</b>	3)	21.691	45.252			<b>2'12.584</b>			
5)	21.993	46.492			<b>2'15.603</b>	4)	21.367	44.989			<b>2'12.756</b>			
<b>21 MELONE Alessandro</b> TEAM D.P.S. ZIP SP TNSV						5)						21.427	44.315	<b>2'11.526</b>
1)	27.607	45.097			<b>2'18.678</b>	<b>74 GRILLI Gianluca</b> TEAM SCOOTER ZIP SP TNSV								
2)	21.934	44.726			<b>2'12.297</b>	1)	27.968	47.166			<b>2'22.080</b>			
3)	21.682	45.018			<b>2'12.417</b>	2)	22.325	45.751			<b>2'15.757</b>			
<b>24 ZENARI Davide</b> MOTAUTO RACI ZIP SP TNSV						3)						22.754	46.552	<b>2'17.023</b>
1)	27.574	45.532			<b>2'18.654</b>	4)	22.640	46.334			<b>2'17.385</b>			
2)	21.719	44.737			<b>2'12.280</b>	5)	22.274	47.533			<b>2'20.309</b>			
3)	21.664	45.198			<b>2'12.800</b>	<b>88 MENDOGHO Massimo</b> D&D MOTO ZIP SP TNSV								
4)	21.366	44.807			<b>2'12.455</b>	1)	27.644	45.739			<b>2'19.953</b>			
5)	21.444	44.904			<b>2'10.932</b>	2)	21.174	44.354			<b>2'12.101</b>			
<b>34 CIPRIANI Marco</b> L.G. MOTO ZIP SP TNSV						3)						21.424	44.292	<b>2'12.526</b>
1)	27.966	45.733			<b>2'21.485</b>	4)	21.432	44.239			<b>2'11.787</b>			
2)	21.668	44.905			<b>2'12.557</b>	5)	21.133	44.352			<b>2'11.081</b>			
3)	21.320	45.202			<b>2'13.673</b>	<b>89 BERARDI Alessandro</b> TEAM MARTELL ZIP SP TNSV								
4)	22.449	45.581			<b>2'15.642</b>	1)	27.334	45.275			<b>2'18.563</b>			

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	21.793	44.582			<b>2'12.260</b>						
3)	21.736	44.639			<b>2'11.817</b>						
4)	22.032	44.939			<b>2'12.224</b>						
5)	21.676	44.603			<b>2'11.969</b>						

---

**164 RIZZO Pietro**

M.R.T MINEO ZIP SP TNSV

1)	27.946	45.176			<b>2'19.697</b>
2)	21.664	44.423			<b>2'12.081</b>
3)	21.610	44.326			<b>2'11.530</b>

---

**333 MINISCHETTI Andrea**

TEAM MINISCH GILERA RUNNE SSN

1)	27.421	46.142			<b>2'20.792</b>
2)	21.069	44.730			<b>2'13.029</b>
3)	21.304	46.147			<b>2'14.416</b>
4)	21.856	45.523			<b>2'15.435</b>
5)	21.554	46.432			<b>2'15.939</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

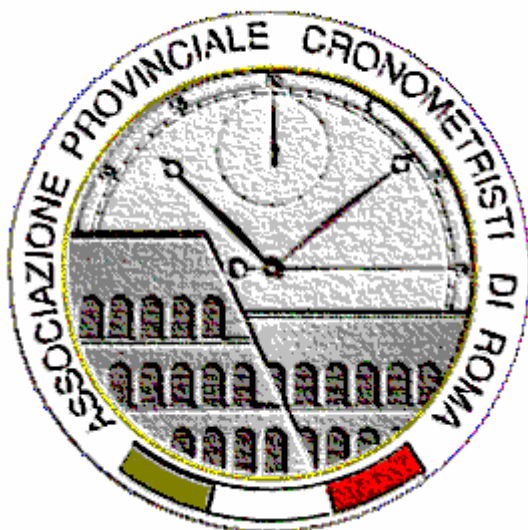
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **T-MAX CUP**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

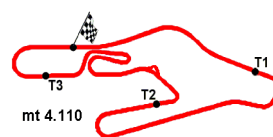
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## TROFEI MALOSSI T-MAX CUP



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.124</b>		9/10	123.172	
2	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK RACING T	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.414</b>	0.290	6/9	122.876	
3	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'01.265</b>	1.141	10/10	122.013	
4	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'01.335</b>	1.211	8/9	121.943	
5	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'02.913</b>	2.789	8/9	120.377	
6	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'03.909</b>	3.785	10/10	119.410	
7	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'04.434</b>	4.310	6/8	118.906	
8	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.601</b>	5.477	9/9	117.801	
9	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.268</b>	6.144	9/9	117.179	
10	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.762</b>	6.638	7/9	116.722	
11	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.425</b>	7.301	9/9	116.115	
12	96	<b>TOTI A.</b>			YAMAHA TMAX		<b>2'09.095</b>	8.971	7/8	114.613	
13	111	<b>LUPERINI C.</b>			YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.561</b>	9.437	2/3	114.201	
14	88	<b>RUSSO M.</b>			YAMAHA TMAX		<b>2'09.681</b>	9.557	8/9	114.095	
15	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.845</b>	9.721	7/9	113.951	
16	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.995</b>	9.871	9/9	113.819	
17	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'10.669</b>	10.545	9/9	113.232	
18	76	<b>COMIN M.</b>		TEAM MENDUNI	YAMAHA TMAX		<b>2'19.364</b>	19.240	8/9	106.168	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:37

ORA FINE ( ) 11:59

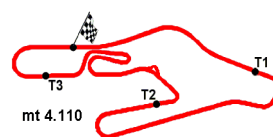
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSI T-MAX CUP



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 PANNONE Luigi</b>						9) 18.473 42.267 <b>2'06.268</b>					
TEAM SUPER P YAMAHA TMAX OPEN						<b>26 GATTI Lucio</b>					
						ARCORACING YAMAHA TMAX STOCK					
1)	32.266	44.810			<b>2'15.540</b>	1)	32.571	44.860			<b>2'14.085</b>
2)	17.867	40.938			<b>2'02.014</b>	2)	18.621	42.306			<b>2'05.980</b>
3)	17.717	41.202			<b>2'02.520</b>	3)	18.608	42.477			<b>2'05.871</b>
4)	24.780	43.620			<b>2'12.845</b>	4)	18.648	43.305			<b>2'06.084</b>
5)	17.718	40.916			<b>2'05.204</b>	5)	18.377	41.888			<b>2'04.958</b>
6)	17.670	41.301			<b>2'02.019</b>	6)	18.545	42.104			<b>2'04.738</b>
7)	25.356	59.006			<b>2'51.688</b>	7)	30.729	1'02.755			<b>2'49.576</b>
8)	18.026	40.584			<b>2'01.839</b>	8)	19.140	41.442			<b>2'05.099</b>
9)	18.995	44.497			<b>2'07.978</b>	9)	18.318	41.224			<b>2'04.185</b>
10)	17.741	40.505			<b>2'01.265</b>	10)	18.349	41.458			<b>2'03.909</b>
<b>4 GUERRA Diego</b>						<b>51 VARISCO Maurizio</b>					
DPM MOTO YAMAHA TMAX OPEN						FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
1)	31.382	41.950			<b>2'09.638</b>	1)	36.599	47.205			<b>2'29.030</b>
2)	17.841	41.001			<b>2'02.061</b>	2)	20.212	45.258			<b>2'14.866</b>
3)	17.687	40.675			<b>2'01.558</b>	3)	19.615	44.084			<b>2'12.946</b>
4)	17.729	40.428			<b>2'01.027</b>	4)	19.884	45.324			<b>2'13.397</b>
5)	17.586	40.331			<b>2'00.882</b>	5)	19.818	44.789			<b>2'12.467</b>
6)	17.606	40.184			<b>2'00.643</b>	6)	20.374	43.557			<b>2'13.411</b>
7)	17.584	40.629			<b>2'08.261</b>	7)	19.424	43.307			<b>2'14.344</b>
8)	21.762	41.303			<b>2'07.464</b>	8)	19.430	43.441			<b>2'11.128</b>
9)	17.610	39.950			<b>2'00.124</b>	9)	19.215	43.699			<b>2'10.669</b>
10)	17.469	41.376			<b>2'03.681</b>	<b>53 FERRARA Francesco</b>					
<b>7 MENDOGHO Marvin</b>						FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
SUPERSONIK R YAMAHA TMAX OPEN											
1)	1'25.578	48.076			<b>2'22.289</b>	1)	36.470	49.827			<b>2'40.750</b>
2)	17.636	40.333			<b>2'01.486</b>	2)	22.854	48.352			<b>2'21.649</b>
3)	17.444	40.045			<b>2'00.690</b>	3)	20.699	45.924			<b>2'19.685</b>
4)	17.620	41.004			<b>4'04.891 B</b>	4)	18.642	43.412			<b>2'10.167</b>
5)	23.298	44.097			<b>2'10.421</b>	5)	18.550	43.200			<b>2'09.002</b>
6)	17.662	40.029			<b>2'00.414</b>	6)	18.649	42.755			<b>2'08.202</b>
7)	17.513	42.642			<b>2'04.701</b>	7)	18.524	42.851			<b>2'08.592</b>
8)	17.445	39.998			<b>2'00.429</b>	8)	18.829	43.043			<b>2'08.958</b>
9)	19.424	46.158			<b>2'10.444</b>	9)	18.557	42.444			<b>2'07.425</b>
<b>9 RUSSO Giuseppe</b>						<b>57 FUSTO Cesare</b>					
RUSSO RACING YAMAHA TMAX STOCK						FULL BIKE YAMAHA TMAX OPEN					
1)	32.892	48.032			<b>2'54.779</b>	1)	31.804	42.154			<b>2'40.229</b>
2)	19.731	44.387			<b>2'13.019</b>	2)	17.790	41.068			<b>2'02.300</b>
3)	19.328	43.622			<b>2'10.187</b>	3)	17.752	40.858			<b>2'02.417</b>
4)	18.917	43.288			<b>2'08.639</b>	4)	17.624	41.459			<b>2'02.857</b>
5)	19.132	43.033			<b>2'08.233</b>	5)	21.455	45.308			<b>2'25.036</b>
6)	18.871	43.141			<b>2'08.330</b>	6)	29.840	54.048			<b>3'02.690</b>
7)	18.908	42.589			<b>2'07.341</b>	7)	24.012	44.330			<b>2'16.353</b>
8)	18.432	42.638			<b>2'06.879</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	17.605	40.656			<b>2'01.335</b>	2)	19.631	45.936			<b>2'14.819</b>
9)	17.666	40.595			<b>2'01.673</b>	3)	19.176	45.508			<b>2'12.827</b>
<hr/>						4)	19.345	44.406			<b>2'11.955</b>
<b>62</b>	<b>PINTUS Fabio</b>					5)	19.377	44.129			<b>2'11.327</b>
	NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN			6)	19.384	44.052			<b>2'11.004</b>
<hr/>						7)	19.151	43.795			<b>2'10.582</b>
1)	40.513	1'13.702			<b>3'03.511</b>	8)	19.258	44.081			<b>2'11.193</b>
2)	23.374	45.994			<b>2'15.276</b>	9)	19.120	44.121			<b>2'09.995</b>
3)	18.904	41.938			<b>2'06.283</b>	<hr/>					
4)	18.287	41.440			<b>2'04.898</b>	<b>87</b>	<b>GAGGINO Marco</b>				
5)	18.381	41.317			<b>2'04.260</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK		
6)	18.143	41.905			<b>2'42.190</b>	<hr/>					
7)	24.159	44.437			<b>2'16.479</b>	1)					<b>2'16.388</b>
8)	18.122	41.229			<b>2'02.913</b>	2)	18.645	42.089			<b>2'06.431</b>
9)	18.214	40.941			<b>2'03.391</b>	3)	18.346	42.180			<b>2'06.082</b>
<hr/>						4)	18.291	42.058			<b>2'05.329</b>
<b>67</b>	<b>TURBINO Andrea</b>					5)	18.507	41.766			<b>2'05.392</b>
	FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK			6)	18.362	41.847			<b>2'04.434</b>
<hr/>						7)	18.342	41.728			<b>2'04.468</b>
1)	36.044	46.967			<b>2'27.808</b>	8)	18.350	41.722			<b>2'04.514</b>
2)	19.114	44.140			<b>2'11.988</b>	<hr/>					
3)	19.076	43.717			<b>2'10.947</b>	<b>88</b>	<b>RUSSO Michele</b>				
4)	19.081	44.016			<b>2'11.301</b>		YAMAHA TMAX				
5)	19.117	43.918			<b>2'10.979</b>	<hr/>					
6)	19.364	43.313			<b>2'10.148</b>	1)	36.793	51.645			<b>2'53.344</b>
7)	19.031	43.206			<b>2'09.845</b>	2)	19.886	44.504			<b>2'13.636</b>
8)	19.368	43.352			<b>2'10.403</b>	3)	19.210	43.799			<b>2'12.385</b>
9)	23.771	52.041			<b>2'32.641</b>	4)	19.299	43.798			<b>2'12.465</b>
<hr/>						5)	18.831	43.513			<b>2'10.016</b>
<b>76</b>	<b>COMIN Massimiliano</b>					6)	19.061	43.407			<b>2'11.134</b>
	TEAM MENDUNI	YAMAHA TMAX				7)	19.103	43.707			<b>2'10.879</b>
<hr/>						8)	18.919	43.438			<b>2'09.681</b>
1)	40.400	1'04.401			<b>2'53.485</b>	9)	18.891	43.448			<b>2'09.790</b>
2)	20.338	47.844			<b>2'21.800</b>	<hr/>					
3)	20.221	47.187			<b>2'20.143</b>	<b>96</b>	<b>TOTI Alessandro</b>				
4)	20.163	47.345			<b>2'20.755</b>		YAMAHA TMAX				
5)	20.303	48.387			<b>2'21.874</b>	<hr/>					
6)	20.132	46.570			<b>2'19.717</b>	1)	1'08.792	49.527			<b>2'24.562</b>
7)	20.368	47.676			<b>2'20.774</b>	2)	19.042	43.878			<b>2'09.600</b>
8)	20.343	46.468			<b>2'19.364</b>	3)	18.857	42.922			<b>2'10.028</b>
9)	19.948	46.573			<b>2'19.466</b>	4)	18.580	42.642			<b>4'01.081 B</b>
<hr/>						5)	24.460	43.776			<b>2'15.472</b>
<b>77</b>	<b>D'ELIA Angelo</b>					6)	18.830	43.045			<b>2'09.129</b>
	FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK			7)	18.667	42.761			<b>2'09.095</b>
<hr/>						8)	18.792	44.900			<b>2'10.421</b>
1)	39.872	53.672			<b>2'37.130</b>	<hr/>					
2)	21.591	48.252			<b>2'20.375</b>	<b>111</b>	<b>LUPERINI Cristian</b>				
3)	20.863	47.239			<b>2'18.600</b>		YAMAHA TMAX	STOCK			
4)	18.857	42.683			<b>2'07.118</b>	<hr/>					
5)	18.455	42.365			<b>2'06.873</b>	1)	30.011	45.795			<b>2'19.308</b>
6)	18.750	43.257			<b>2'09.216</b>	2)	19.124	43.348			<b>2'09.561</b>
7)	18.334	42.310			<b>2'06.296</b>	3)	19.232	44.123			<b>2'10.094</b>
8)	21.984	44.087			<b>2'11.541</b>	<hr/>					
9)	18.466	42.374			<b>2'05.601</b>	<b>246</b>	<b>BASTIANINI Ermanno</b>				
<hr/>							SPIILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK		
<b>79</b>	<b>PISHEDDA Alessandro</b>					<hr/>					
	SPIILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK			1)	1'08.555	49.027			<b>2'27.533</b>
<hr/>						2)	19.220	43.541			<b>2'09.616</b>
1)	1'14.601	48.648			<b>2'25.820</b>	3)	18.907	42.703			<b>2'08.254</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
4)	18.735	42.748			<b>2'08.067</b>						
5)	18.878	42.589			<b>2'07.725</b>						
6)	19.165	43.431			<b>2'08.686</b>						
7)	18.759	42.248			<b>2'06.762</b>						
8)	18.782	42.340			<b>2'07.000</b>						
9)	18.703	42.128			<b>2'06.762</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI T-MAX CUP



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK RACING T	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.016</b>		3/6	123.283	
2	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.393</b>	0.377	9/9	122.897	
3	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'01.437</b>	1.421	8/9	121.840	
4	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'02.114</b>	2.098	4/6	121.165	
5	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'04.720</b>	4.704	4/4	118.633	
6	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.794</b>	5.778	8/10	117.620	
7	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.082</b>	6.066	7/10	117.352	
8	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.983</b>	6.967	4/8	116.519	
9	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.672</b>	7.656	5/10	115.890	
10	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.906</b>	7.890	6/10	115.678	
11	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'08.190</b>	8.174	8/10	115.422	
12	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.266</b>	9.250	7/7	114.461	
13	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.551</b>	9.535	10/10	114.209	
14	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.670</b>	9.654	4/9	114.105	
15	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'11.234</b>	11.218	5/9	112.745	
16	76	<b>COMIN M.</b>		COMINO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'19.016</b>	19.000	3/8	106.433	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:38)

ORA FINE (17:01)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI T-MAX CUP



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 PANNONE Luigi</b> TEAM SUPER P YAMAHA TMAX OPEN						2)	18.653	42.404			<b>2'05.638</b>
						3)	18.310	42.034			<b>2'05.608</b>
						4)	18.439	41.587			<b>2'04.720</b>
1)	32.451	48.655				<b>51 VARISCO Maurizio</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
2)	18.222	41.125				1)	28.902	45.705			<b>2'18.214</b>
3)	18.680	41.309				2)	19.893	43.721			<b>2'11.789</b>
4)	17.765	41.352				3)	19.399	43.208			<b>2'10.668</b>
5)	18.057	40.734				4)	19.387	44.316			<b>2'10.823</b>
6)	17.895	41.126				5)	19.407	43.920			<b>2'11.360</b>
7)	23.459	52.064				6)	19.280	44.093			<b>2'10.843</b>
8)	17.790	40.694				7)	19.798	44.191			<b>2'11.301</b>
9)	17.715	41.049				8)	19.013	43.550			<b>2'09.879</b>
						9)	19.093	43.181			<b>2'09.924</b>
<b>4 GUERRA Diego</b> DPM MOTO YAMAHA TMAX OPEN						10)	19.048	43.321			<b>2'09.551</b>
1)	1'41.170	1'05.692				<b>53 FERRARA Francesco</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
2)	19.066	45.729				1)	27.085	44.524			<b>2'16.679</b>
3)	17.681	41.048				2)	18.706	43.527			<b>2'09.831</b>
4)	18.138	41.192				3)	18.669	45.818			<b>2'12.234</b>
5)	17.820	40.311				4)	19.138	43.819			<b>2'09.604</b>
6)	17.502	40.402				5)	19.955	42.296			<b>2'09.105</b>
7)	17.570	40.239				6)	18.398	42.608			<b>2'07.906</b>
8)	17.630	40.112				7)	18.367	42.596			<b>2'08.045</b>
9)	17.567	39.962				8)	18.594	43.793			<b>2'18.762</b>
						9)	20.000	42.814			<b>2'13.948</b>
<b>7 MENDOGHO Marvin</b> SUPERSONIK R YAMAHA TMAX OPEN						10)	18.941	42.855			<b>2'08.534</b>
1)	49.602	51.624				<b>57 FUSTO Cesare</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX OPEN					
2)	17.636	40.553				1)	26.593	42.982			<b>2'10.013</b>
3)	17.343	40.309				2)	17.885	41.194			<b>2'02.734</b>
4)	18.572	44.095				3)	17.749	40.979			<b>2'02.399</b>
5)	30.829	52.416				4)	18.039	40.903			<b>2'02.114</b>
6)	23.366	51.969				5)	17.925	41.047			<b>2'02.325</b>
						6)	19.544	41.227			<b>2'06.415</b>
<b>9 RUSSO Giuseppe</b> RUSSO RACING YAMAHA TMAX STOCK						<b>67 TURBINO Andrea</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
1)	4'47.384	47.793				1)	28.248	45.263			<b>2'19.276</b>
2)	19.184	43.644				2)	20.026	44.127			<b>2'12.666</b>
3)	18.772	43.609				3)	19.012	43.291			<b>2'10.143</b>
4)	18.523	43.093				4)	18.980	44.214			<b>2'10.533</b>
5)	19.009	46.254				5)	19.288	43.516			<b>2'10.107</b>
6)	18.643	42.766				6)	18.990	43.108			<b>2'09.649</b>
7)	18.916	42.355				7)	19.042	43.129			<b>2'09.266</b>
8)	19.090	43.015				<b>26 GATTI Lucio</b> ARCORACING YAMAHA TMAX STOCK					
						1)	2'43.927	58.290			<b>2'32.460</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>76 COMIN Massimiliano</b>						4)	18.669	43.038			<b>2'08.713</b>
COMINO RACIN YAMAHA TMAX STOCK						5)	18.381	42.454			<b>2'07.672</b>
1)	32.778	51.097			<b>2'34.245</b>	6)	18.909	42.660			<b>2'08.199</b>
2)	20.261	47.879			<b>2'20.819</b>	7)	18.782	42.758			<b>2'08.934</b>
3)	20.060	46.648			<b>2'19.016</b>	8)	18.655	42.870			<b>2'12.333</b>
4)	20.187	47.658			<b>2'20.527</b>	9)	18.914	42.500			<b>2'09.060</b>
5)	19.800	47.735			<b>2'20.029</b>	10)	18.576	42.684			<b>2'12.834</b>
6)	20.015	46.650			<b>2'19.784</b>	<b>111 LUPERINI Cristian</b>					
7)	20.912	47.389			<b>2'20.624</b>	BBR RACING YAMAHA TMAX STOCK					
8)	20.307	46.606			<b>2'19.216</b>	1)	32.533	49.773			<b>2'28.133</b>
<b>77 D'ELIA Angelo</b>						2)	19.168	44.443			<b>2'11.565</b>
FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK						3)	18.990	44.175			<b>2'10.767</b>
1)	34.728				<b>2'26.832</b>	4)	18.944	43.654			<b>2'09.670</b>
2)	19.688	45.198			<b>2'13.594</b>	5)	19.066	44.203			<b>2'11.139</b>
3)	18.631	42.937			<b>2'06.828</b>	6)	19.048	44.436			<b>2'11.219</b>
4)	18.479	42.574			<b>2'07.407</b>	7)	19.240	44.324			<b>2'11.358</b>
5)	19.016	49.175			<b>2'13.840</b>	8)	19.382	44.475			<b>2'11.682</b>
6)	18.488	42.878			<b>2'06.593</b>	9)	25.175	1'15.482			<b>2'48.883</b>
7)	18.410	42.628			<b>2'06.082</b>	<b>246 BASTIANINI Ermanno</b>					
8)	18.427	43.535			<b>2'07.287</b>	SPILLO CORSE YAMAHA TMAX STOCK					
9)	19.011	44.280			<b>2'23.674</b>	1)	33.455	48.204			<b>2'23.476</b>
10)	19.364	42.910			<b>2'07.497</b>	2)	19.170	43.154			<b>2'08.529</b>
<b>79 PISHEDDA Alessandro</b>						3)	18.861	42.488			<b>2'07.322</b>
SPILLO CORSE YAMAHA TMAX STOCK						4)	18.882	42.413			<b>2'06.530</b>
1)	34.000	47.864			<b>2'25.787</b>	5)	18.712	42.199			<b>2'06.396</b>
2)	19.188	43.987			<b>2'11.610</b>	6)	18.827	42.387			<b>2'06.899</b>
3)	18.908	43.297			<b>2'09.872</b>	7)	20.611	51.469			<b>2'24.192</b>
4)	18.948	43.216			<b>2'09.431</b>	8)	18.656	42.212			<b>2'05.794</b>
5)	19.035	43.238			<b>2'09.681</b>	9)	18.896	44.289			<b>2'23.897</b>
6)	19.218	44.104			<b>2'10.324</b>	10)	18.853	42.356			<b>2'06.502</b>
7)	18.852	43.391			<b>2'09.292</b>	<b>88 RUSSO Michele</b>					
8)	18.921	43.022			<b>2'08.190</b>	RUSSO RACING YAMAHA TMAX STOCK					
9)	18.862	42.997			<b>2'08.196</b>	1)	34.470	1'02.003			<b>2'46.791</b>
10)	18.715	42.598			<b>2'08.838</b>	2)	19.761	45.629			<b>2'14.959</b>
<b>88 RUSSO Michele</b>						3)	19.204	44.707			<b>2'12.557</b>
RUSSO RACING YAMAHA TMAX STOCK						4)	19.168	47.102			<b>2'18.226</b>
1)	34.470	1'02.003			<b>2'46.791</b>	5)	19.073	43.739			<b>2'11.234</b>
2)	19.761	45.629			<b>2'14.959</b>	6)	19.187	44.222			<b>2'11.886</b>
3)	19.204	44.707			<b>2'12.557</b>	7)	19.281	44.158			<b>2'12.292</b>
4)	19.168	47.102			<b>2'18.226</b>	8)	19.159	44.344			<b>2'12.391</b>
5)	19.073	43.739			<b>2'11.234</b>	9)	18.923	44.788			<b>2'12.319</b>
6)	19.187	44.222			<b>2'11.886</b>	<b>96 TOTI Alessandro</b>					
7)	19.281	44.158			<b>2'12.292</b>	CMT RACING YAMAHA TMAX STOCK					
8)	19.159	44.344			<b>2'12.391</b>	1)	33.082	48.516			<b>2'27.616</b>
9)	18.923	44.788			<b>2'12.319</b>	2)	19.231	43.712			<b>2'11.391</b>
<b>96 TOTI Alessandro</b>						3)	18.777	43.242			<b>2'10.054</b>
CMT RACING YAMAHA TMAX STOCK											
1)	33.082	48.516			<b>2'27.616</b>						
2)	19.231	43.712			<b>2'11.391</b>						
3)	18.777	43.242			<b>2'10.054</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI T-MAX CUP



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK RACING TE	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.016</b>		123.283	15
2	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.124</b>	0.108	123.172	19
3	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'01.265</b>	1.249	122.013	19
4	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'01.335</b>	1.319	121.943	15
5	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'02.913</b>	2.897	120.377	9
6	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'03.909</b>	3.893	119.410	14
7	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'04.434</b>	4.418	118.906	8
8	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.601</b>	5.585	117.801	19
9	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.794</b>	5.778	117.620	19
10	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.268</b>	6.252	117.179	17
11	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.425</b>	7.409	116.115	19
12	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.672</b>	7.656	115.890	18
13	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'08.190</b>	8.174	115.422	19
14	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.266</b>	9.250	114.461	16
15	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.551</b>	9.535	114.209	19
16	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.561</b>	9.545	114.201	12
17	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.681</b>	9.665	114.095	18
18	76	<b>COMIN M.</b>		COMINO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'19.016</b>	19.000	106.433	17

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:38)

ORA FINE (17:01)

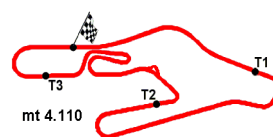
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



GRIGLIA DI PARTENZA I FINALE  
PARTENZA: 15.07.2012 ORE 09:30 - 7 GIRI

FILA 6	16° 111 LUPERINI C. YAMAHA TMAX 2'09.561	17° 88 RUSSO M. YAMAHA TMAX 2'09.681	18° 76 COMIN M. YAMAHA TMAX 2'19.016
FILA 5	13° 79 PISHEDDA A. YAMAHA TMAX 2'08.190	14° 67 TURBINO A. YAMAHA TMAX 2'09.266	15° 51 VARISCO M. YAMAHA TMAX 2'09.551
FILA 4	10° 9 RUSSO G. YAMAHA TMAX 2'06.268	11° 53 FERRARA F. YAMAHA TMAX 2'07.425	12° 96 TOTI A. YAMAHA TMAX 2'07.672
FILA 3	7° 87 GAGGINO M. YAMAHA TMAX 2'04.434	8° 77 D'ELIA A. YAMAHA TMAX 2'05.601	9° 246 BASTIANINI E. YAMAHA TMAX 2'05.794
FILA 2	4° 57 FUSTO C. YAMAHA TMAX 2'01.335	5° 62 PINTUS F. YAMAHA TMAX 2'02.913	6° 26 GATTI L. YAMAHA TMAX 2'03.909
FILA 1	1° 7 MENDOGHO M. YAMAHA TMAX 2'00.016	2° 4 GUERRA D. YAMAHA TMAX 2'00.124	3° 1 PANNONE L. YAMAHA TMAX 2'01.265

Esposta Ore:

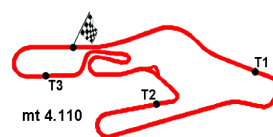
IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





## TROFEI MALOSSI T-MAX CUP



GRIGLIA DI PARTENZA II FINALE  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 13:10 - 7 GIRI

FILA 6	16° 111 LUPERINI C. YAMAHA TMAX 2'09.561	17° 88 RUSSO M. YAMAHA TMAX 2'09.681	18° 76 COMIN M. YAMAHA TMAX 2'19.016
FILA 5	13° 79 PISHEDDA A. YAMAHA TMAX 2'08.190	14° 67 TURBINO A. YAMAHA TMAX 2'09.266	15° 51 VARISCO M. YAMAHA TMAX 2'09.551
FILA 4	10° 9 RUSSO G. YAMAHA TMAX 2'06.268	11° 53 FERRARA F. YAMAHA TMAX 2'07.425	12° 96 TOTI A. YAMAHA TMAX 2'07.672
FILA 3	7° 87 GAGGINO M. YAMAHA TMAX 2'04.434	8° 77 D'ELIA A. YAMAHA TMAX 2'05.601	9° 246 BASTIANINI E. YAMAHA TMAX 2'05.794
FILA 2	4° 57 FUSTO C. YAMAHA TMAX 2'01.335	5° 62 PINTUS F. YAMAHA TMAX 2'02.913	6° 26 GATTI L. YAMAHA TMAX 2'03.909
FILA 1	1° 7 MENDOGHO M. YAMAHA TMAX 2'00.016	2° 4 GUERRA D. YAMAHA TMAX 2'00.124	3° 1 PANNONE L. YAMAHA TMAX 2'01.265

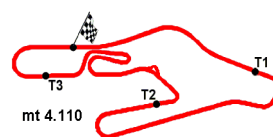
Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



### CLASSIFICA I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK R	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.737</b>	<b>121.458 Km/h</b>	2'00.037	6
2	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.821</b>	0.084	2'00.289	6
3	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER P	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'13.925</b>	1.188	2'00.092	7
4	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'14.182</b>	1.445	2'00.349	7
5	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'37.297</b>	24.560	2'03.918	6
6	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'37.616</b>	24.879	2'03.915	3
7	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'46.208</b>	33.471	2'05.171	2
8	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'46.249</b>	33.512	2'05.066	2
9	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'55.272</b>	42.535	2'06.322	7
10	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'55.320</b>	42.583	2'06.361	4
11	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'04.078</b>	51.341	2'07.341	5
12	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'04.111</b>	51.374	2'07.284	5
13	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'07.345</b>	54.608	2'07.722	3
14	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'09.412</b>	56.675	2'07.297	7
15	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'09.708</b>	56.971	2'07.315	7
16	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'10.713</b>	57.976	2'07.822	7
17	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'24.494</b>	1'11.757	2'09.983	3

NON CLASSIFICATI

RIT	76	<b>COMIN M.</b>		COMINO RACIN	YAMAHA TMAX	STOCK	3	<b>7'07.620</b>	4 GIRI	2'20.268	2
				GIRO VELOCE		6°	MENDOGHO Marvin	2'00.037	123.261Km/h		

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:41

ORA FINE ( ) 9:57

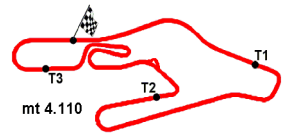
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



### CLASSIFICA I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OPEN</b>											
1	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK R	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.737</b>	<b>121.458 Km/h</b>	2'00.037	6
2	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.821</b>	0.084	2'00.289	6
3	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER P	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'13.925</b>	1.188	2'00.092	7
4	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'14.182</b>	1.445	2'00.349	7
5	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'37.297</b>	24.560	2'03.918	6
<b>STOCK</b>											
1	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'37.616</b>	<b>118.015 Km/h</b>	2'03.915	3
2	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'46.208</b>	8.592	2'05.171	2
3	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'46.249</b>	8.633	2'05.066	2
4	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'55.272</b>	17.656	2'06.322	7
5	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'55.320</b>	17.704	2'06.361	4
6	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'04.078</b>	26.462	2'07.341	5
7	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'04.111</b>	26.495	2'07.284	5
8	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'07.345</b>	29.729	2'07.722	3
9	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'09.412</b>	31.796	2'07.297	7
10	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'09.708</b>	32.092	2'07.315	7
11	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'10.713</b>	33.097	2'07.822	7
12	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'24.494</b>	46.878	2'09.983	3
NON CLASSIFICATI											
RIT	76	<b>COMIN M.</b>		COMINO RACIN	YAMAHA TMAX	STOCK	3	<b>7'07.620</b>	4 GIRI	2'20.268	2

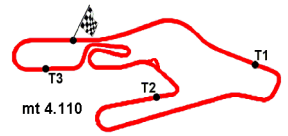
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSİ T-MAX CUP



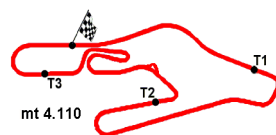
### TABELLONE GIRI I FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7
1.	7	4	4	4	7	7	7	7
2.	4	1	57	1	4	4	4	4
3.	1	57	1	57	1	1	1	1
4.	57	7	7	7	57	57	57	57
5.	62	62	62	26	26	26	62	62
6.	26	26	26	62	62	62	26	26
7.	87	87	87	87	87	87	87	87
8.	77	77	77	77	77	77	77	77
9.	246	246	246	246	246	9	246	246
10.	9	9	9	9	9	9	246	9
11.	53	51	96	53	53	53	53	96
12.	96	96	53	79	96	96	96	53
13.	79	53	79	96	79	79	79	79
14.	67	111	51	51	51	67	67	67
15.	51	79	88	88	67	51	51	51
16.	111	67	67	67	88	88	88	88
17.	88	88	111	111	111	111	111	111
18.	76	76	76	76				

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK RACING T	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.037</b>		6/7	123.261	
2	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.092</b>	0.055	7/7	123.205	
3	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.289</b>	0.252	6/7	123.003	
4	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.349</b>	0.312	7/7	122.942	
5	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'03.915</b>	3.878	3/7	119.404	
6	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'03.918</b>	3.881	6/7	119.401	
7	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.066</b>	5.029	2/7	118.305	
8	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.171</b>	5.134	2/7	118.206	
9	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.322</b>	6.285	7/7	117.129	
10	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.361</b>	6.324	4/7	117.093	
11	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.284</b>	7.247	5/7	116.243	
12	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.297</b>	7.260	7/7	116.232	
13	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.315</b>	7.278	7/7	116.215	
14	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.341</b>	7.304	5/7	116.191	
15	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.722</b>	7.685	3/7	115.845	
16	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'07.822</b>	7.785	7/7	115.754	
17	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.983</b>	9.946	3/7	113.830	
18	76	<b>COMIN M.</b>		COMINO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'20.268</b>	20.231	2/3	105.483	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:41

ORA FINE ( ) 9:57

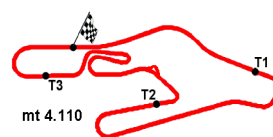
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



## ANALISI DEI TEMPI I FINALE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 PANNONE Luigi</b> TEAM SUPER P YAMAHA TMAX OPEN						5)	18.389	41.740			<b>2'04.332</b>
						6)	18.455	41.979			<b>2'04.645</b>
						7)	18.330	41.761			<b>2'04.370</b>
1)	22.467	40.775			<b>2'06.769</b>	<b>51 VARISCO Maurizio</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
2)	17.634	41.149			<b>2'02.012</b>	1)	25.382	43.326			<b>2'15.672</b>
3)	17.412	40.393			<b>2'01.231</b>	2)	18.759	43.975			<b>2'10.351</b>
4)	17.531	40.365			<b>2'01.251</b>	3)	19.005	43.153			<b>2'09.430</b>
5)	17.577	40.778			<b>2'01.089</b>	4)	19.001	43.580			<b>2'09.490</b>
6)	17.411	40.613			<b>2'01.481</b>	5)	18.976	43.617			<b>2'09.539</b>
7)	17.440	40.249			<b>2'00.092</b>	6)	18.571	42.920			<b>2'07.911</b>
<b>4 GUERRA Diego</b> DPM MOTO YAMAHA TMAX OPEN						7)	18.733	42.649			<b>2'07.315</b>
1)	22.385	40.658			<b>2'06.661</b>	<b>53 FERRARA Francesco</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
2)	17.811	40.696			<b>2'01.605</b>	1)	25.141	43.437			<b>2'16.120</b>
3)	17.647	40.493			<b>2'01.633</b>	2)	18.493	43.225			<b>2'09.241</b>
4)	17.639	40.562			<b>2'01.085</b>	3)	18.242	42.607			<b>2'07.678</b>
5)	17.822	40.434			<b>2'01.249</b>	4)	18.386	42.808			<b>2'07.869</b>
6)	17.469	40.233			<b>2'00.289</b>	5)	18.434	42.692			<b>2'07.284</b>
7)	17.370	40.170			<b>2'00.299</b>	6)	18.243	42.611			<b>2'07.711</b>
<b>7 MENDOGHO Marvin</b> SUPERSONIK R YAMAHA TMAX OPEN						7)	18.259	43.029			<b>2'08.208</b>
1)	22.464	41.039			<b>2'07.220</b>	<b>57 FUSTO Cesare</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX OPEN					
2)	17.519	41.060			<b>2'02.004</b>	1)	22.607	41.234			<b>2'06.893</b>
3)	17.443	40.045			<b>2'01.245</b>	2)	17.711	40.734			<b>2'01.568</b>
4)	17.417	40.039			<b>2'00.502</b>	3)	17.516	41.072			<b>2'01.879</b>
5)	17.784	40.390			<b>2'01.139</b>	4)					<b>2'01.679</b>
6)	17.487	39.984			<b>2'00.037</b>	5)					<b>2'00.576</b>
7)	17.524	40.114			<b>2'00.590</b>	6)					<b>2'01.238</b>
<b>9 RUSSO Giuseppe</b> RUSSO RACING YAMAHA TMAX STOCK						7)					<b>2'00.349</b>
1)	24.782	43.046			<b>2'13.945</b>	<b>62 PINTUS Fabio</b> NS RACING YAMAHA TMAX OPEN					
2)	18.428	42.758			<b>2'07.057</b>	1)	22.830	42.024			<b>2'10.133</b>
3)	18.485	42.903			<b>2'07.410</b>	2)	18.137	41.856			<b>2'04.961</b>
4)	18.514	42.425			<b>2'06.361</b>	3)	18.264	41.943			<b>2'05.115</b>
5)	18.585	42.868			<b>2'06.636</b>	4)	18.144	41.877			<b>2'04.408</b>
6)	18.648	42.677			<b>2'07.418</b>	5)	18.145	42.119			<b>2'04.451</b>
7)	18.774	42.771			<b>2'06.493</b>	6)	18.097	41.522			<b>2'03.918</b>
<b>26 GATTI Lucio</b> ARCORACING YAMAHA TMAX STOCK						7)	18.441	41.551			<b>2'04.311</b>
1)	23.856	41.502			<b>2'10.316</b>	<b>67 TURBINO Andrea</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
2)	17.996	42.843			<b>2'04.909</b>	1)	25.559	43.555			<b>2'17.361</b>
3)	18.205	41.474			<b>2'03.915</b>						
4)	18.381	42.164			<b>2'05.129</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.637	43.645			<b>2'11.105</b>						
3)	18.747	43.306			<b>2'08.947</b>						
4)	18.412	42.794			<b>2'08.353</b>						
5)	18.448	43.197			<b>2'08.386</b>						
6)	18.581	42.985			<b>2'07.963</b>						
7)	18.622	42.685			<b>2'07.297</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>76</b>	<b>COMIN Massimiliano</b>					<b>96</b>	<b>TOTI Alessandro</b>				
	COMINO RACIN	YAMAHA TMAX		STOCK		CMT RACING	YAMAHA TMAX		STOCK		
1)	25.984	46.834			<b>2'25.945</b>	1)	24.983	43.311			<b>2'15.780</b>
2)	20.062	47.094			<b>2'20.268</b>	2)	18.639	43.054			<b>2'09.578</b>
3)	20.064	47.459			<b>2'21.407</b>	3)	18.449	42.953			<b>2'08.199</b>
<hr/>						4)	18.480	42.560			<b>2'07.731</b>
<b>77</b>	<b>D'ELIA Angelo</b>					5)	18.392	42.647			<b>2'07.341</b>
	FULL BIKE	YAMAHA TMAX		STOCK		6)	18.373	42.393			<b>2'07.399</b>
1)	24.267	42.615			<b>2'11.799</b>	7)	18.348	42.785			<b>2'08.050</b>
2)	18.105	42.527			<b>2'05.066</b>	<hr/>					
3)	18.089	42.400			<b>2'05.435</b>	<b>111</b>	<b>LUPERINI Cristian</b>				
4)	18.258	42.406			<b>2'05.710</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX		STOCK	
5)	18.347	42.612			<b>2'05.906</b>	1)	25.406	43.515			<b>2'17.204</b>
6)	18.434	42.604			<b>2'06.099</b>	2)	19.574	44.099			<b>2'11.334</b>
7)	18.709	42.669			<b>2'06.234</b>	3)	18.720	44.115			<b>2'09.983</b>
<hr/>						4)	18.939	44.005			<b>2'10.214</b>
<b>79</b>	<b>PISHEDDA Alessandro</b>					5)	19.025	44.309			<b>2'11.026</b>
	SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX		STOCK		6)	19.198	44.494			<b>2'12.235</b>
1)	26.064	43.160			<b>2'17.210</b>	7)	19.338	44.822			<b>2'12.498</b>
2)	19.317	43.112			<b>2'08.518</b>	<hr/>					
3)	18.723	42.678			<b>2'07.722</b>	<b>246</b>	<b>BASTIANINI Ermanno</b>				
4)	18.683	42.862			<b>2'08.296</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX		STOCK	
5)	18.688	43.030			<b>2'07.781</b>	1)	24.431	42.693			<b>2'13.014</b>
6)	18.873	43.046			<b>2'08.350</b>	2)	18.823	42.504			<b>2'06.897</b>
7)	18.933	43.271			<b>2'09.468</b>	3)	18.785	42.664			<b>2'07.340</b>
<hr/>						4)	19.239	42.536			<b>2'07.226</b>
<b>87</b>	<b>GAGGINO Marco</b>					5)	18.864	42.632			<b>2'06.700</b>
	FULL BIKE	YAMAHA TMAX		STOCK		6)	18.800	42.896			<b>2'07.773</b>
1)	24.144	42.376			<b>2'11.369</b>	7)					<b>2'06.322</b>
2)	18.231	42.243			<b>2'05.171</b>	<hr/>					
3)	18.262	42.365			<b>2'05.648</b>	<b>88</b>	<b>RUSSO Michele</b>				
4)	18.312	42.306			<b>2'05.768</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX		STOCK	
5)	18.373	42.523			<b>2'05.915</b>	1)	25.828	44.155			<b>2'17.907</b>
6)	18.423	42.326			<b>2'06.130</b>	2)	18.936	43.541			<b>2'09.765</b>
7)	18.909	42.246			<b>2'06.207</b>	3)	18.681	43.585			<b>2'09.123</b>
<hr/>						4)	18.645	43.387			<b>2'09.323</b>
<b>88</b>	<b>RUSSO Michele</b>					5)	18.404	43.349			<b>2'08.627</b>
	RUSSO RACING	YAMAHA TMAX		STOCK		6)	18.414	43.159			<b>2'08.146</b>
1)	25.828	44.155			<b>2'17.907</b>	7)	18.499	42.763			<b>2'07.822</b>
2)	18.936	43.541			<b>2'09.765</b>	<hr/>					
3)	18.681	43.585			<b>2'09.123</b>						
4)	18.645	43.387			<b>2'09.323</b>						
5)	18.404	43.349			<b>2'08.627</b>						
6)	18.414	43.159			<b>2'08.146</b>						
7)	18.499	42.763			<b>2'07.822</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

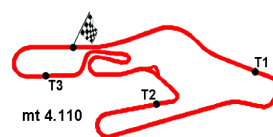
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





## TROFEI MALOSSI T-MAX CUP



### CLASSIFICA II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK R	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.276</b>	<b>121.524 Km/h</b>	2'00.466	7
2	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER P	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.504</b>	0.228	2'00.251	6
3	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.804</b>	0.528	2'00.340	2
4	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'35.331</b>	23.055	2'03.545	2
5	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'45.879</b>	33.603	2'05.235	7
6	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'45.948</b>	33.672	2'05.136	5
7	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'46.243</b>	33.967	2'05.285	3
8	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'54.672</b>	42.396	2'06.182	3
9	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'54.946</b>	42.670	2'06.200	7
10	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'58.391</b>	46.115	2'06.334	5
11	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'58.583</b>	46.307	2'06.394	3
12	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'58.876</b>	46.600	2'06.567	5
13	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'02.985P</b>	50.709	2'04.367	5
14	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'14.812</b>	1'02.536	2'08.651	7
15	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'16.280</b>	1'04.004	2'09.232	5
16	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'16.345</b>	1'04.069	2'08.507	5
17	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>15'16.856</b>	1'04.580	2'00.895	3

NON CLASSIFICATI

NP 76 **COMIN M.** COMINO RACIN YAMAHA TMAX STOCK

GIRO VELOCE	6° PANNONE Luigi	2'00.251	123.042Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AL CONCORRENTE n. 26 SONO INFLITTI 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 35°C	Umidità: 35%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:20

ORA FINE ( ) 13:36

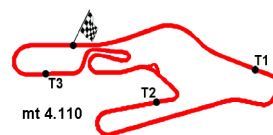
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



### CLASSIFICA II FINALE

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### OPEN

1	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK R	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.276</b>	<b>121.524 Km/h</b>	2'00.466	7
2	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER P	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.504</b>	0.228	2'00.251	6
3	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'12.804</b>	0.528	2'00.340	2
4	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>14'35.331</b>	23.055	2'03.545	2
5	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	7	<b>15'16.856</b>	1'04.580	2'00.895	3

#### STOCK

1	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'45.879</b>	<b>116.914 Km/h</b>	2'05.235	7
2	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'45.948</b>	0.069	2'05.136	5
3	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'46.243</b>	0.364	2'05.285	3
4	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'54.672</b>	8.793	2'06.182	3
5	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'54.946</b>	9.067	2'06.200	7
6	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'58.391</b>	12.512	2'06.334	5
7	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'58.583</b>	12.704	2'06.394	3
8	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>14'58.876</b>	12.997	2'06.567	5
9	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'02.985P</b>	17.106	2'04.367	5
10	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'14.812</b>	28.933	2'08.651	7
11	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'16.280</b>	30.401	2'09.232	5
12	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	7	<b>15'16.345</b>	30.466	2'08.507	5

#### NON CLASSIFICATI

NP 76 **COMIN M.** COMINO RACIN YAMAHA TMAX STOCK

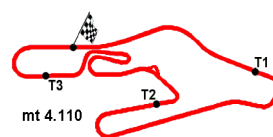
Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Maurizio ORSOLA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



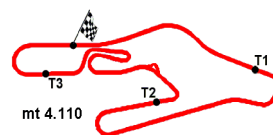
### TABELLONE GIRI II FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7
1.	7	57	57	4	57	7	7	7
2.	4	4	1	57	7	57	1	1
3.	1	1	4	1	1	1	57	57
4.	57	7	7	7	62	62	62	62
5.	62	62	62	62	26	26	26	26
6.	26	77	87	87	77	87	87	246
7.	87	87	246	77	87	77	77	87
8.	77	246	77	26	246	246	246	77
9.	246	26	26	246	53	53	53	53
10.	9	51	51	53	96	96	96	96
11.	53	96	96	96	67	51	51	51
12.	96	9	53	51	51	67	9	67
13.	79	53	9	67	9	9	67	9
14.	67	67	67	9	79	79	79	79
15.	51	79	79	88	111	88	88	111
16.	111	88	111	79	88	111	111	88
17.	88	111	88	111	4	4	4	4
18.	76							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>PANNONE L.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.251</b>		6/7	123.042	
2	57	<b>FUSTO C.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.340</b>	0.089	2/7	122.951	
3	7	<b>MENDOGHO M.</b>		SUPERSONIK RACING T	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.466</b>	0.215	7/7	122.823	
4	4	<b>GUERRA D.</b>		DPM MOTO	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'00.895</b>	0.644	3/7	122.387	
5	62	<b>PINTUS F.</b>		NS RACING	YAMAHA TMAX	OPEN	<b>2'03.545</b>	3.294	2/7	119.762	
6	26	<b>GATTI L.</b>		ARCORACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'04.367</b>	4.116	5/7	118.970	
7	87	<b>GAGGINO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.136</b>	4.885	5/7	118.239	
8	246	<b>BASTIANINI E.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.235</b>	4.984	7/7	118.145	
9	77	<b>D'ELIA A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'05.285</b>	5.034	3/7	118.098	
10	53	<b>FERRARA F.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.182</b>	5.931	3/7	117.259	
11	96	<b>TOTI A.</b>		CMT RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.200</b>	5.949	7/7	117.242	
12	51	<b>VARISCO M.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.334</b>	6.083	5/7	117.118	
13	67	<b>TURBINO A.</b>		FULL BIKE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.394</b>	6.143	3/7	117.062	
14	9	<b>RUSSO G.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'06.567</b>	6.316	5/7	116.902	
15	88	<b>RUSSO M.</b>		RUSSO RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'08.507</b>	8.256	5/7	115.137	
16	79	<b>PISHEDDA A.</b>		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'08.651</b>	8.400	7/7	115.008	
17	111	<b>LUPERINI C.</b>		BBR RACING	YAMAHA TMAX	STOCK	<b>2'09.232</b>	8.981	5/7	114.491	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 35%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:20

ORA FINE ( ) 13:36

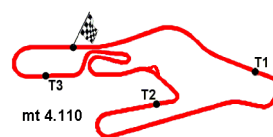
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSÌ T-MAX CUP



## ANALISI DEI TEMPI II FINALE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 PANNONE Luigi</b> TEAM SUPER P YAMAHA TMAX OPEN						5)	18.716	41.617			<b>2'04.367</b>
						6)	18.678	41.455			<b>2'05.067</b>
						7)	18.630	42.048			<b>2'04.939</b>
<b>4 GUERRA Diego</b> DPM MOTO YAMAHA TMAX OPEN						<b>51 VARISCO Maurizio</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
1)	22.956	40.915			<b>2'07.438</b>	1)	24.673	42.654			<b>2'13.676</b>
2)	17.640	40.056			<b>2'00.339</b>	2)	18.664	42.724			<b>2'07.507</b>
3)	17.507	40.287			<b>2'01.701</b>	3)	18.727	42.916			<b>2'07.820</b>
4)	17.573	40.804			<b>2'01.234</b>	4)	18.630	42.873			<b>2'08.383</b>
5)	17.554	40.594			<b>2'00.988</b>	5)	18.477	41.714			<b>2'06.334</b>
6)	17.416	40.190			<b>2'00.251</b>	6)	18.999	42.333			<b>2'07.324</b>
7)	17.697	40.204			<b>2'00.553</b>	7)	18.753	42.463			<b>2'07.347</b>
<b>7 MENDOGHO Marvin</b> SUPERSONIK R YAMAHA TMAX OPEN						<b>53 FERRARA Francesco</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
1)	22.624	41.008			<b>2'07.178</b>	1)	25.222	43.444			<b>2'15.040</b>
2)	17.599	40.445			<b>2'00.965</b>	2)	18.033	42.807			<b>2'06.660</b>
3)	17.436	40.266			<b>2'00.895</b>	3)	18.301	42.463			<b>2'06.182</b>
4)	17.691	40.126			<b>2'54.803</b>	4)	18.321	42.482			<b>2'06.952</b>
5)	19.190	41.633			<b>2'05.906</b>	5)	18.404	42.316			<b>2'06.964</b>
6)	18.335	41.527			<b>2'04.308</b>	6)	18.554	42.136			<b>2'06.692</b>
7)	18.144	40.833			<b>2'02.801</b>	7)	18.330	42.047			<b>2'06.182</b>
<b>9 RUSSO Giuseppe</b> RUSSO RACING YAMAHA TMAX STOCK						<b>57 FUSTO Cesare</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX OPEN					
1)	24.867	43.383			<b>2'14.556</b>	1)					<b>2'07.158</b>
2)	18.443	43.499			<b>2'07.820</b>	2)					<b>2'00.340</b>
3)	18.641	42.583			<b>2'07.352</b>	3)	17.608				<b>2'01.960</b>
4)	18.540	42.495			<b>2'07.825</b>	4)	17.370				<b>2'00.698</b>
5)	18.384	42.312			<b>2'06.567</b>	5)					<b>2'01.514</b>
6)	18.716	42.667			<b>2'07.278</b>	6)					<b>2'00.490</b>
7)	18.597	42.555			<b>2'07.478</b>	7)					<b>2'00.644</b>
<b>26 GATTI Lucio</b> ARCORACING YAMAHA TMAX STOCK						<b>62 PINTUS Fabio</b> NS RACING YAMAHA TMAX OPEN					
1)	24.745	42.665			<b>2'12.409</b>	1)	23.268	41.175			<b>2'08.224</b>
2)	18.133	42.465			<b>2'05.824</b>	2)	18.039	41.022			<b>2'03.545</b>
3)	18.370	42.536			<b>2'05.205</b>	3)	18.353	41.300			<b>2'04.170</b>
4)	18.482	42.357			<b>2'05.174</b>	4)	18.437	41.880			<b>2'05.037</b>
						5)	18.590	41.671			<b>2'04.912</b>
						6)	18.543	41.690			<b>2'04.654</b>
						7)	18.485	41.668			<b>2'04.789</b>
						<b>67 TURBINO Andrea</b> FULL BIKE YAMAHA TMAX STOCK					
						1)	25.442	43.498			<b>2'15.854</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	18.746	42.374			<b>2'07.125</b>	6)	18.578	42.068			<b>2'06.293</b>
3)	18.437	41.934			<b>2'06.394</b>	7)	18.458	41.999			<b>2'06.200</b>
4)	18.533	42.498			<b>2'07.484</b>						
5)	18.587	42.497			<b>2'07.015</b>						
6)	19.072	42.399			<b>2'08.261</b>						
7)	18.336	42.001			<b>2'06.450</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>77</b>	<b>D'ELIA Angelo</b>					<b>111</b>	<b>LUPERINI Cristian</b>				
	FULL BIKE	YAMAHA TMAX		STOCK		BBR RACING	YAMAHA TMAX		STOCK		
1)	24.372	42.199			<b>2'11.553</b>	1)	25.401	43.834			<b>2'17.579</b>
2)	18.454	42.811			<b>2'06.307</b>	2)	19.163	43.185			<b>2'09.668</b>
3)	18.589	41.985			<b>2'05.285</b>	3)	19.291	43.743			<b>2'10.416</b>
4)	18.656	42.254			<b>2'06.006</b>	4)	19.105	43.995			<b>2'10.378</b>
5)	18.492	42.489			<b>2'05.421</b>	5)	19.050	43.546			<b>2'09.232</b>
6)	18.825	42.056			<b>2'05.884</b>	6)	18.958	43.121			<b>2'09.532</b>
7)	18.362	42.285			<b>2'05.787</b>	7)	19.048	43.105			<b>2'09.475</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>79</b>	<b>PISHEDDA Alessandro</b>					<b>246</b>	<b>BASTIANINI Ermanno</b>				
	SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX		STOCK		SPILLO CORSE	YAMAHA TMAX		STOCK		
1)	26.209	43.157			<b>2'17.292</b>	1)	24.559	42.460			<b>2'12.324</b>
2)	19.277	43.036			<b>2'09.821</b>	2)	18.379	42.260			<b>2'05.432</b>
3)	19.664	43.559			<b>2'10.171</b>	3)	18.828	42.050			<b>2'05.868</b>
4)	19.271	43.751			<b>2'10.209</b>	4)	18.445	42.597			<b>2'05.793</b>
5)	19.186	43.353			<b>2'09.196</b>	5)	18.534	42.298			<b>2'05.681</b>
6)	19.240	43.179			<b>2'09.472</b>	6)	18.484	41.696			<b>2'05.546</b>
7)	19.392	42.958			<b>2'08.651</b>	7)	18.382	41.825			<b>2'05.235</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>87</b>	<b>GAGGINO Marco</b>										
	FULL BIKE	YAMAHA TMAX		STOCK							
1)	24.352	42.461			<b>2'11.920</b>						
2)	18.430	42.347			<b>2'05.813</b>						
3)	18.539	42.064			<b>2'05.370</b>						
4)	19.021	42.367			<b>2'06.283</b>						
5)	18.544	42.031			<b>2'05.136</b>						
6)	18.801	41.944			<b>2'05.577</b>						
7)	18.697	41.947			<b>2'05.849</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>88</b>	<b>RUSSO Michele</b>										
	RUSSO RACING	YAMAHA TMAX		STOCK							
1)	25.574	44.832			<b>2'17.575</b>						
2)	19.297	43.281			<b>2'09.731</b>						
3)	19.462	43.258			<b>2'09.807</b>						
4)	19.317	44.517			<b>2'11.409</b>						
5)	18.706	43.038			<b>2'08.507</b>						
6)	19.093	43.056			<b>2'09.374</b>						
7)	19.384	42.891			<b>2'09.942</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>96</b>	<b>TOTI Alessandro</b>										
	CMT RACING	YAMAHA TMAX		STOCK							
1)	24.980	43.041			<b>2'14.310</b>						
2)	18.272	42.875			<b>2'07.153</b>						
3)	18.362	42.791			<b>2'06.825</b>						
4)	18.512	42.507			<b>2'07.292</b>						
5)	18.597	42.326			<b>2'06.873</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

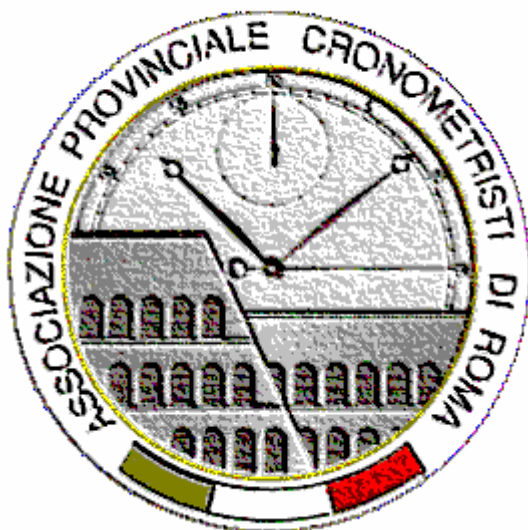
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **SCMT EXT ITALIA – SS ITALIA**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

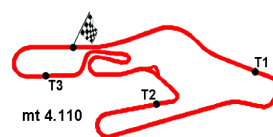


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	MELONE A.	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>59.960</b>		15/15	100.867	
2	33	FERRAGUTI M.		TEAM FERRAGUTI		SCMT	<b>1'00.189</b>	0.229	17/19	100.483	
3	89	BERARDI A.	MD				<b>1'00.285</b>	0.325	16/19	100.323	
4	63	RUSSO M.		NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SS ITALIA	<b>1'00.326</b>	0.366	16/19	100.255	
5	2	CONSOLI A.		TEAM D'AGATA		SCMT	<b>1'00.453</b>	0.493	7/19	100.044	
6	88	MENDOGHO M.	MD	D&D MOTO	ZIP SP		<b>1'00.486</b>	0.526	17/17	99.990	
7	8	GARLATO G.	MD	JOY RACING		SCMT	<b>1'00.656</b>	0.696	12/19	99.709	
8	174	PARODI L.	MD	TEAM BORGNA		SCMT	<b>1'00.724</b>	0.764	15/16	99.598	
9	58	GARGIULO G.	MD	TEAM MACERA		SCMT	<b>1'00.937</b>	0.977	17/17	99.250	
10	120	D'URSO A.	MD	TEAM D.P.S.			<b>1'01.086</b>	1.126	10/14	99.007	
11	77	ADINOLFI G.	MD	A.G.R. ADINOLFI			<b>1'01.102</b>	1.142	17/19	98.982	
12	69	PADUANO A.	MD	TEAM MACERA		SCMT	<b>1'01.125</b>	1.165	7/12	98.944	
13	83	DEL MASTRO A.	MD	ADM RACING		SCMT	<b>1'01.145</b>	1.185	8/12	98.912	
14	20	SARTORI R.		BENEMOTORS		SCMT	<b>1'01.358</b>	1.398	4/7	98.569	
15	43	TORNERA M.	MD	TEAM ENNECI MOTOR R		SCMT	<b>1'01.449</b>	1.489	12/13	98.423	
16	49	FRANCO M.		FEY RACE		SCMT	<b>1'02.219</b>	2.259	9/11	97.205	
17	143	FASCE M.	MD				<b>1'02.727</b>	2.767	14/15	96.417	
18	42	IMBASTARO M.	MD	ERT			<b>1'02.830</b>	2.870	4/11	96.259	
19	164	RIZZO P.	MD	M.R.T MINEO RACING		SCMT	<b>1'02.923</b>	2.963	9/11	96.117	
20	6	BORGNA M.	MD				<b>1'03.252</b>	3.292	14/15	95.617	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:05

ORA FINE ( ) 12:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

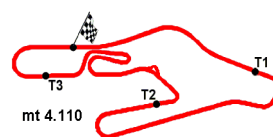
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSI

## SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO				
<b>2 CONSOLI A.</b>		10)	1'06.373	11)	1'01.387	5)	1'02.776	2)	1'14.333				
1)	1'23.942	11)	1'00.796	12)	1'04.736	6)	1'02.376	3)	1'07.580				
2)	1'06.748	12)	1'00.656	13)	1'01.321	7)	1'02.450	4)	1'01.988				
3)	1'01.500	13)	1'01.328	14)	1'00.367	8)	1'02.362	5)	1'01.584				
4)	1'01.455	14)	1'02.665	15)	1'06.732	9)	1'02.219	6)	1'01.400				
5)	1'02.703	15)	1'01.547	16)	1'00.241	10)	1'04.177	7)	1'01.125				
6)	1'01.773	16)	1'01.483	17)	1'00.189	11)	1'20.863	8)	1'01.286				
7)	1'00.453	17)	1'01.695	18)	1'00.424	<b>58 GARGIULO G.</b>		9)	1'01.612				
8)	1'01.997	18)	1'24.780	19)	1'00.806			10)	6'48.795 B				
9)	1'00.601	19)	1'06.431	<b>36 BOCCARDO S.</b>				11)	1'09.542				
10)	1'04.542	<b>20 SARTORI R.</b>		ZIP SP				12)	1'01.285				
11)	1'02.376			1)		1)	1'23.201	<b>77 ADINOLFI G.</b>					
12)	1'00.700	1)		1'24.463	2)		1'04.141	1)		1'20.114			
13)	1'02.252	2)		1'03.783	3)		1'01.943	2)		1'03.101			
14)	1'01.737	3)		1'02.139	4)		1'01.736	3)		1'02.927			
15)	1'00.934	4)		1'01.358	5)		1'04.208	4)		1'01.846			
16)	1'02.518	5)		1'05.309	6)		1'01.220	5)		1'02.623			
17)	1'02.182	6)		1'01.877	7)		1'07.508	6)		1'02.580			
18)	1'01.479	7)		1'01.847	8)		1'01.303	7)		1'03.294			
19)	1'01.529	<b>21 MELONE A.</b>		ZIP SP		9)	2'09.621 B	8)		1'03.181			
<b>6 BORGNA M.</b>				1)		10)	1'57.317	9)		1'02.612			
1)	1'23.779	1)		1'30.690	11)		1'03.426	10)		1'02.474			
2)	1'12.158	2)		1'05.839	12)		1'01.085	11)		1'02.172			
3)	1'05.686	3)		1'00.925	13)		1'01.359	12)		1'01.969			
4)	1'05.452	4)		1'00.983	14)		1'01.546	13)		1'02.052			
5)	1'05.456	5)		1'00.875	15)		1'01.281	14)		1'02.671			
6)	1'04.619	6)		1'00.344	16)		1'01.629	15)		1'01.234			
7)	1'05.094	7)		1'03.355	17)		1'00.937	16)		1'01.563			
8)	1'04.950	8)		1'22.101	<b>43 TORNERA M.</b>		1)		17)	1'01.102			
9)	1'03.362	9)		1'01.236			2)		18)	1'01.897			
10)	1'08.953	10)		1'25.994	1)		1'12.486	19)		1'06.800			
11)	4'27.519 B	11)		1'23.640	2)		1'03.130	<b>83 DEL MASTRO A.</b>					
12)	1'06.606	12)		1'01.939	3)		1'05.194	1)		1'32.355			
13)	1'10.042	13)		1'00.927	4)		1'52.869 B	2)		1'15.715			
14)	1'03.252	14)		1'03.711	5)		1'07.489	3)		1'07.513			
15)	1'03.755	15)		59.960	6)		1'02.262	4)		1'01.951			
<b>8 GARLATO G.</b>		<b>33 FERRAGUTI M.</b>		ZIP SP		7)		1'02.413	5)		1'01.606		
1)	1'25.958	1)		1'08.738			8)		1'03.287	6)		1'01.437	
2)	1'11.988	2)		1'02.305	1)		1'01.741	9)		1'00.529	7)		1'01.147
3)	1'02.212	3)		1'01.510	2)		1'01.569	10)		1'00.492	8)		1'01.145
4)	1'01.067	4)		1'05.766	3)		1'02.731	11)		1'00.972	9)		1'01.540
5)	1'01.671	5)		1'17.047	4)		1'02.455	12)		1'05.406	10)		1'43.850
6)	1'01.044	6)		1'07.810	5)		1'01.449	13)		1'01.485	11)		1'07.923
7)	1'01.126	7)		1'00.758	6)		1'02.460	14)		1'01.879	12)		1'01.917
8)	1'01.031	8)		1'01.975	<b>49 FRANCO M.</b>		1)		16)	1'00.326	<b>88 MENDOGHO M.</b>		
9)	1'01.503	9)		1'06.266			2)		17)	1'01.708	ZIP SP		
		10)		1'00.825	1)		1'23.767	18)		1'01.010	1)		1'12.104
						2)		1'09.886	19)		1'00.771		
						3)		1'05.251	<b>69 PADUANO A.</b>				
						4)		1'02.590	1)		1'29.615		

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	1'14.480	2)	1'06.991						
3)	1'02.041	3)	1'04.687						
4)	1'10.080	4)	1'03.926						
5)	1'02.419	5)	1'04.653						
6)	1'01.943	6)	1'03.858						
7)	1'02.154	7)	1'03.654						
8)	1'01.373	8)	4'43.441 B						
9)	1'01.542	9)	1'09.733						
10)	1'03.340	10)	1'03.863						
11)	1'00.758	11)	1'03.554						
12)	1'01.782	12)	1'06.909						
13)	1'04.657	13)	1'12.649						
14)	1'01.002	14)	1'02.727						
15)	1'00.853	15)	1'04.230						
16)	1'00.746								
17)	1'00.486								
<b>164 RIZZO P.</b>									
<b>89 BERARDI A.</b>									
1)	1'18.949	1)	1'28.957						
2)	1'03.823	2)	1'05.303						
3)	1'02.602	3)	1'04.010						
4)	1'02.437	4)	1'03.371						
5)	1'13.389	5)	1'03.538						
6)	1'02.324	6)	1'12.909						
7)	1'00.715	7)	1'27.519						
8)	1'00.954	8)	1'10.192						
9)	1'00.953	9)	1'02.923						
10)	1'07.844	10)	1'02.942						
11)	1'00.832	11)	1'03.178						
12)	1'00.287	<b>174 PARODI L.</b>							
13)	1'04.092	1)	1'19.397						
14)	1'01.038	2)	1'08.003						
15)	1'00.452	3)	1'03.570						
16)	1'00.285	4)	1'01.893						
17)	1'00.788	5)	1'02.260						
18)	1'01.840	6)	1'02.082						
19)	1'00.954	7)	5'10.698 B						
<b>120 D'URSO A.</b>									
1)	1'18.669	8)	1'05.592						
2)	1'04.701	9)	1'02.144						
3)	1'02.919	10)	1'02.831						
4)	1'03.347	11)	1'01.438						
5)	1'11.462	12)	1'01.471						
6)	1'01.459	13)	1'02.199						
7)	1'01.770	14)	1'00.815						
8)	1'01.689	15)	1'00.724						
9)	1'01.197	16)	1'02.166						
10)	1'01.086								
11)	1'02.845								
12)	1'01.202								
13)	1'02.832								
14)	1'02.092								
<b>143 FASCE M.</b>									
1)	1'19.134								

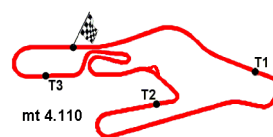
---

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	33	FERRAGUTI M.	MD	TEAM FERRAGUTI	YAMAHA AEROX	SS ITALIA	<b>1'00.039</b>		16/19	100.734	
2	21	MELONE A.	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.285</b>	0.246	9/15	100.323	
3	2	CONSOLI A.		TEAM D'AGATA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.416</b>	0.377	9/18	100.105	
4	20	SARTORI R.		BENEMOTORS	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.475</b>	0.436	6/18	100.008	
5	69	PADUANO A.	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.486</b>	0.447	13/15	99.990	
6	58	GARGIULO G.	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.744</b>	0.705	9/14	99.565	
7	36	BOCCARDO S.	MD	TEAM BOCCARDO	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.829</b>	0.790	16/16	99.426	
8	164	RIZZO P.	MD	M.R.T MINEO RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.034</b>	0.995	16/17	99.092	
9	55	SAMBUCCI S.		SAMBUCCI MOTO	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.055</b>	1.016	17/18	99.058	
10	83	DEL MASTRO A.	MD	ADM RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.061</b>	1.022	5/5	99.048	
11	120	D'URSO A.	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.133</b>	1.094	8/13	98.931	
12	8	GARLATO G.		JOY RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.182</b>	1.143	12/14	98.852	
13	88	MENDOGHO M.	MD	D&D MOTO	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.266</b>	1.227	16/17	98.717	
14	63	RUSSO M.	MD	NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SS ITALIA	<b>1'01.297</b>	1.258	5/10	98.667	
15	43	TORNERA M.	MD	TEAM ENNECI MOTOR R	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.329</b>	1.290	18/18	98.615	
16	77	ADINOLFI G.	MD	A.G.R. ADINOLFI	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.367</b>	1.328	10/17	98.554	
17	174	PARODI L.	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.541</b>	1.502	6/9	98.275	
18	42	IMBASTARO M.	MD	ERT	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.775</b>	1.736	9/19	97.903	
19	49	FRANCO M.		FEY RACE	APRILIA SR	SS ITALIA	<b>1'02.289</b>	2.250	5/11	97.095	
20	89	BERARDI A.	MD	MARTELLI MOTORS	ZIP SP	SCMT	<b>1'02.659</b>	2.620	12/12	96.522	
21	143	FASCE M.	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>1'02.818</b>	2.779	8/12	96.278	
22	6	BORGNA M.	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>1'03.162</b>	3.123	9/10	95.753	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:06)

ORA FINE (17:28)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>2 CONSOLI A.</b> ZIP SP		<b>20 SARTORI R.</b> ZIP SP		11)	<b>1'00.098</b>	<b>43 TORNERA M.</b> ZIP SP		15)	<b>1'02.816</b>
1)	<b>1'25.361</b>	1)	<b>1'17.252</b>	12)	<b>1'00.679</b>	1)	<b>1'35.649</b>	16)	<b>1'01.923</b>
2)	<b>1'02.280</b>	2)	<b>1'02.563</b>	13)	<b>1'00.366</b>	2)	<b>1'02.516</b>	17)	<b>1'01.055</b>
3)	<b>1'01.333</b>	3)	<b>1'01.101</b>	14)	<b>1'04.759</b>	3)	<b>1'03.304</b>	18)	<b>1'02.014</b>
4)	<b>1'01.139</b>	4)	<b>1'02.290</b>	15)	<b>1'02.353</b>	4)	<b>1'02.446</b>	<b>58 GARGIULO G.</b> ZIP SP	
5)	<b>1'03.594</b>	5)	<b>1'00.722</b>	16)	<b>1'00.039</b>	5)	<b>1'05.120</b>	1)	<b>1'17.741</b>
6)	<b>1'01.882</b>	6)	<b>1'00.475</b>	17)	<b>1'00.949</b>	6)	<b>1'33.022 B</b>	2)	<b>1'05.672</b>
7)	<b>1'01.154</b>	7)	<b>1'04.035</b>	18)	<b>1'00.484</b>	7)	<b>1'25.706</b>	3)	<b>1'01.439</b>
8)	<b>1'04.562</b>	8)	<b>1'04.421</b>	19)	<b>1'06.634</b>	8)	<b>1'02.365</b>	4)	<b>1'02.010</b>
9)	<b>1'00.416</b>	9)	<b>1'01.418</b>	<b>36 BOCCARDO S.</b> ZIP SP		9)	<b>1'02.101</b>	5)	<b>1'01.205</b>
10)	<b>1'01.239</b>	10)	<b>1'01.226</b>	1)	<b>1'06.229</b>	10)	<b>1'01.595</b>	6)	<b>1'01.342</b>
11)	<b>1'00.704</b>	11)	<b>1'00.914</b>	2)	<b>1'01.149</b>	11)	<b>1'01.742</b>	7)	<b>1'01.646</b>
12)	<b>1'02.533</b>	12)	<b>1'01.073</b>	3)	<b>1'01.552</b>	12)	<b>1'01.503</b>	8)	<b>1'01.060</b>
13)	<b>1'00.570</b>	13)	<b>1'01.012</b>	4)	<b>1'01.213</b>	13)	<b>1'01.475</b>	9)	<b>1'00.744</b>
14)	<b>1'00.693</b>	14)	<b>1'01.914</b>	5)	<b>1'04.094</b>	14)	<b>1'01.625</b>	10)	<b>1'01.645</b>
15)	<b>1'04.409</b>	15)	<b>1'01.192</b>	6)	<b>1'01.903</b>	15)	<b>1'01.524</b>	11)	<b>7'10.786 B</b>
16)	<b>1'01.090</b>	16)	<b>1'00.909</b>	7)	<b>1'16.733</b>	16)	<b>1'01.336</b>	12)	<b>1'07.004</b>
17)	<b>1'01.214</b>	17)	<b>2'37.576 B</b>	8)	<b>1'04.043</b>	17)	<b>1'01.762</b>	13)	<b>1'02.091</b>
18)	<b>1'01.457</b>	18)	<b>1'05.784</b>	9)	<b>1'01.628</b>	18)	<b>1'01.329</b>	14)	<b>1'04.893</b>
<b>6 BORGNA M.</b> ZIP SP		<b>21 MELONE A.</b> ZIP SP		10)	<b>1'46.062</b>	<b>49 FRANCO M.</b> APRILIA SR		<b>63 RUSSO M.</b> GILERA RUNNE	
1)	<b>1'14.419</b>	1)	<b>1'14.068</b>	11)	<b>1'02.057</b>	1)	<b>1'15.695</b>	1)	<b>8'09.207 B</b>
2)	<b>1'52.102 B</b>	2)	<b>1'05.548</b>	12)	<b>1'01.107</b>	2)	<b>1'04.029</b>	2)	<b>1'17.677</b>
3)	<b>1'13.001</b>	3)	<b>1'01.051</b>	13)	<b>1'00.876</b>	3)	<b>1'02.290</b>	3)	<b>1'23.819</b>
4)	<b>1'04.719</b>	4)	<b>1'00.644</b>	14)	<b>1'00.976</b>	4)	<b>1'04.128</b>	4)	<b>1'01.579</b>
5)	<b>1'04.804</b>	5)	<b>1'04.088</b>	15)	<b>1'03.645</b>	5)	<b>1'02.289</b>	5)	<b>1'01.297</b>
6)	<b>1'04.826</b>	6)	<b>1'00.453</b>	16)	<b>1'00.829</b>	6)	<b>1'02.553</b>	6)	<b>1'01.401</b>
7)	<b>2'40.261 B</b>	7)	<b>1'05.950</b>	<b>42 IMBASTARO M.</b> ZIP SP		7)	<b>1'03.560</b>	7)	<b>1'01.708</b>
8)	<b>1'14.953</b>	8)	<b>1'00.874</b>	1)	<b>1'23.728</b>	8)	<b>1'06.128</b>	8)	<b>1'02.562</b>
9)	<b>1'03.162</b>	9)	<b>1'00.285</b>	2)	<b>1'09.658</b>	9)	<b>1'07.286</b>	9)	<b>1'02.354</b>
10)	<b>1'03.759</b>	10)	<b>1'01.179</b>	3)	<b>1'03.835</b>	10)	<b>1'05.767</b>	10)	<b>1'01.342</b>
<b>8 GARLATO G.</b> ZIP SP		11)	<b>1'00.822</b>	4)	<b>1'02.591</b>	11)	<b>1'06.861</b>	<b>69 PADUANO A.</b> ZIP SP	
1)	<b>1'12.393</b>	12)	<b>1'35.578</b>	5)	<b>1'02.064</b>	<b>55 SAMBUCCI S.</b>		1)	<b>1'18.362</b>
2)	<b>1'03.553</b>	13)	<b>1'29.512</b>	6)	<b>1'02.920</b>	1)	<b>1'14.640</b>	2)	<b>1'03.684</b>
3)	<b>1'03.386</b>	14)	<b>1'01.771</b>	7)	<b>1'02.753</b>	2)	<b>1'03.881</b>	3)	<b>1'00.843</b>
4)	<b>1'02.032</b>	15)	<b>1'01.029</b>	8)	<b>1'02.262</b>	3)	<b>1'02.139</b>	4)	<b>1'01.713</b>
5)	<b>6'27.443 B</b>	<b>33 FERRAGUTI M.</b> YAMAHA AEROX		9)	<b>1'01.775</b>	4)	<b>1'25.777</b>	5)	<b>1'00.780</b>
6)	<b>1'06.072</b>	1)	<b>1'17.949</b>	10)	<b>1'02.470</b>	5)	<b>1'35.471</b>	6)	<b>1'00.571</b>
7)	<b>1'02.918</b>	2)	<b>1'03.283</b>	11)	<b>1'02.752</b>	6)	<b>1'04.081</b>	7)	<b>1'01.755</b>
8)	<b>1'02.785</b>	3)	<b>1'00.561</b>	12)	<b>1'01.868</b>	7)	<b>1'02.016</b>	8)	<b>1'01.667</b>
9)	<b>1'39.566</b>	4)	<b>1'00.645</b>	13)	<b>1'02.217</b>	8)	<b>1'01.436</b>	9)	<b>1'00.945</b>
10)	<b>1'02.322</b>	5)	<b>1'00.774</b>	14)	<b>1'02.154</b>	9)	<b>1'01.564</b>	10)	<b>1'04.277</b>
11)	<b>1'02.111</b>	6)	<b>1'00.536</b>	15)	<b>1'02.182</b>	10)	<b>1'01.155</b>	11)	<b>1'01.147</b>
12)	<b>1'01.182</b>	7)	<b>1'03.998</b>	16)	<b>1'02.322</b>	11)	<b>1'01.896</b>	12)	<b>1'00.723</b>
13)	<b>1'01.559</b>	8)	<b>1'01.005</b>	17)	<b>1'02.126</b>	12)	<b>1'01.540</b>	13)	<b>1'00.486</b>
14)	<b>1'01.992</b>	9)	<b>1'06.135</b>	18)	<b>1'02.235</b>	13)	<b>1'01.752</b>	14)	<b>1'04.633</b>
		10)	<b>1'00.147</b>	19)	<b>1'02.538</b>	14)	<b>1'01.203</b>		

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
15)	1'00.556	7)	1'02.905						
<hr/>		8)	1'02.811	<b>174 PARODI L.</b>					
<b>77 ADINOLFI G.</b>		9)	3'07.471 B	ZIP SP					
ZIP SP		10)	1'06.096	1)	1'11.260				
1)	1'12.633	11)	1'03.142	2)	1'05.397				
2)	1'03.235	12)	1'02.659	3)	1'02.644				
3)	1'01.754	<hr/>		4)	1'02.244				
4)	1'02.201	<b>120 D'URSO A.</b>		5)	1'02.112				
5)	1'02.305	ZIP SP		6)	1'01.541				
6)	1'01.547	1)	1'41.193	7)	1'02.618				
7)	1'01.925	2)	1'29.839	8)	11'26.521 B				
8)	1'01.963	3)	1'15.658	9)	1'04.807				
9)	1'02.631	4)	2'01.541 B						
10)	1'01.367	5)	1'42.397						
11)	1'02.077	6)	1'15.360						
12)	1'01.689	7)	1'02.451						
13)	1'01.382	8)	1'01.133						
14)	1'02.453	9)	1'02.392						
15)	1'03.220	10)	1'01.616						
16)	1'07.054	11)	1'01.741						
17)	1'09.246	12)	1'01.515						
<hr/>		13)	1'01.808						
<b>83 DEL MASTRO A.</b>		<hr/>		<b>143 FASCE M.</b>					
ZIP SP				ZIP SP					
1)	1'14.847			1)	1'16.438				
2)	1'02.966			2)	5'55.331 B				
3)	1'01.200			3)	1'09.181				
4)	1'01.325			4)	1'04.578				
5)	1'01.061			5)	1'04.438				
<hr/>				6)	1'03.844				
<b>88 MENDOGHO M.</b>				7)	1'04.088				
ZIP SP				8)	1'02.818				
1)	1'17.887			9)	1'03.079				
2)	1'03.666			10)	1'47.752 B				
3)	1'01.705			11)	1'11.607				
4)	1'03.011			12)	1'05.450				
5)	1'02.276			<hr/>					
6)	1'59.127			<b>164 RIZZO P.</b>					
7)	1'03.457			ZIP SP					
8)	1'02.147			1)	1'23.405				
9)	1'01.992			2)	1'14.330				
10)	1'02.436			3)	1'31.768				
11)	1'02.535			4)	1'05.215				
12)	1'04.648			5)	1'02.099				
13)	1'55.606			6)	1'01.142				
14)	1'01.985			7)	1'02.274				
15)	1'01.745			8)	1'02.123				
16)	1'01.266			9)	1'01.809				
17)	1'01.993			10)	1'01.498				
<hr/>				11)	1'01.472				
<b>89 BERARDI A.</b>				12)	1'02.006				
ZIP SP				13)	1'01.496				
1)	1'11.312			14)	1'01.168				
2)	2'08.774 B			15)	1'01.442				
3)	1'11.433			16)	1'01.034				
4)	4'41.555 B			17)	1'01.853				
5)	1'10.165								
6)	1'17.376								

---

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA





## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	21	<b>MELONE A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>59.960</b>		100.867	30
2	33	<b>FERRAGUTI M.</b>	MD	TEAM FERRAGUTI	YAMAHA AEROX	SS ITALIA	<b>1'00.039</b>	0.079	100.734	38
3	89	<b>BERARDI A.</b>	MD		ZIP SP	SCMT	<b>1'00.285</b>	0.325	100.323	31
4	63	<b>RUSSO M.</b>	MD	NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SS ITALIA	<b>1'00.326</b>	0.366	100.255	29
5	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.416</b>	0.456	100.105	37
6	20	<b>SARTORI R.</b>		BENEMOTORS	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.475</b>	0.515	100.008	25
7	69	<b>PADUANO A.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.486</b>	0.526	99.990	27
8	88	<b>MENDOGHO M.</b>	MD	D&D MOTO	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.486</b>	0.526	99.990	34
9	8	<b>GARLATO G.</b>		JOY RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.656</b>	0.696	99.709	33
10	174	<b>PARODI L.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.724</b>	0.764	99.598	25
11	58	<b>GARGIULO G.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.744</b>	0.784	99.565	31
12	36	<b>BOCCARDO S.</b>	MD	TEAM BOCCARDO	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.829</b>	0.869	99.426	16
13	164	<b>RIZZO P.</b>	MD	M.R.T MINEO RACING T	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.034</b>	1.074	99.092	28
14	55	<b>SAMBUCCI S.</b>		SAMBUCCI MOTO		SCMT	<b>1'01.055</b>	1.095	99.058	18
15	83	<b>DEL MASTRO A.</b>	MD	ADM RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.061</b>	1.101	99.048	17
16	120	<b>D'URSO A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.086</b>	1.126	99.007	27
17	77	<b>ADINOLFI G.</b>	MD	A.G.R. ADINOLFI	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.102</b>	1.142	98.982	36
18	43	<b>TORNERA M.</b>	MD	TEAM ENNECI MOTOR RA	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.329</b>	1.369	98.615	31
19	42	<b>IMBASTARO M.</b>	MD	ERT	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.775</b>	1.815	97.903	30
20	49	<b>FRANCO M.</b>		FEY RACE	APRILIA SR	SS ITALIA	<b>1'02.219</b>	2.259	97.205	22
21	143	<b>FASCE M.</b>	MD		ZIP SP	SCMT	<b>1'02.727</b>	2.767	96.417	27
22	6	<b>BORGNA M.</b>	MD		ZIP SP	SCMT	<b>1'03.162</b>	3.202	95.753	25

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:06)

ORA FINE (17:28)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

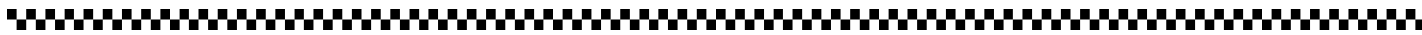


# TROFEI MALOSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA FINALE  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 16:00 - 11 GIRI

<b>20°</b> 49 FRANCO M. APRILIA SR 1'02.219		<b>19°</b> 42 IMBASTARO M. ZIP SP 1'01.775		<b>22°</b> 6 BORGNA M. ZIP SP 1'03.162		<b>21°</b> 143 FASCE M. ZIP SP 1'02.727		FILA 6
<b>16°</b> 120 D'URSO A. ZIP SP 1'01.086		<b>15°</b> 83 DEL MASTRO A. ZIP SP 1'01.061		<b>18°</b> 43 TORNERA M. ZIP SP 1'01.329		<b>17°</b> 77 ADINOLFI G. ZIP SP 1'01.102		FILA 5
<b>12°</b> 36 BOCCARDO S. ZIP SP 1'00.829		<b>11°</b> 58 GARGIULO G. ZIP SP 1'00.744		<b>14°</b> 55 SAMBUCCI S. ZIP SP 1'01.055		<b>13°</b> 164 RIZZO P. ZIP SP 1'01.034		FILA 4
<b>8°</b> 88 MENDOGHO M. ZIP SP 1'00.486		<b>7°</b> 69 PADUANO A. ZIP SP 1'00.486		<b>10°</b> 174 PARODI L. ZIP SP 1'00.724		<b>9°</b> 8 GARLATO G. ZIP SP 1'00.656		FILA 3
<b>4°</b> 63 RUSSO M. GILERA RUNNE 1'00.326		<b>3°</b> 89 BERARDI A. ZIP SP 1'00.285		<b>6°</b> 20 SARTORI R. ZIP SP 1'00.475		<b>5°</b> 2 CONSOLI A. ZIP SP 1'00.416		FILA 2
				<b>2°</b> 33 FERRAGUTI M. YAMAHA AEROX 1'00.039		<b>1°</b> 21 MELONE A. ZIP SP 59.960		FILA 1



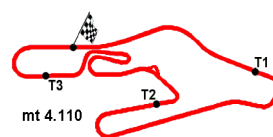
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### CLASSIFICA FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	164	<b>RIZZO P.</b>	MD	M.R.T MINEO	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'16.445</b>	<b>98.349 Km/h</b>	1'00.402	8
2	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'16.542</b>	0.097	1'00.392	6
3	33	<b>FERRAGUTI M.</b>	MD	TEAM FERRAGU	YAMAHA AEROX	SS ITALIA	<b>11</b>	<b>11'16.615</b>	0.170	1'00.296	11
4	43	<b>TORNERA M.</b>	MD	TEAM ENNECI	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'16.688</b>	0.243	1'00.130	9
5	63	<b>RUSSO M.</b>	MD	NI.BA. RACIN	GILERA RUNNE	SS ITALIA	<b>11</b>	<b>11'17.869</b>	1.424	59.967	7
6	120	<b>D'URSO A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'17.915</b>	1.470	1'00.346	8
7	58	<b>GARGIULO G.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'17.975</b>	1.530	59.891	9
8	21	<b>MELONE A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'17.999</b>	1.554	1'00.426	4
9	8	<b>GARLATO G.</b>		JOY RACING	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'18.076</b>	1.631	1'00.359	6
10	36	<b>BOCCARDO S.</b>	MD	TEAM BOCCARD	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'18.101</b>	1.656	1'00.767	5
11	69	<b>PADUANO A.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'18.126</b>	1.681	1'00.739	10
12	55	<b>SAMBUCCI S.</b>		SAMBUCCI MOT	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'18.160</b>	1.715	1'00.421	10
13	174	<b>PARODI L.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'19.133</b>	2.688	59.930	9
14	83	<b>DEL MASTRO A.</b>	MD	ADM RACING	ZIP SP	SCMT	<b>11</b>	<b>11'19.144</b>	2.699	1'00.593	10
15	49	<b>FRANCO M.</b>		FEY RACE	APRILIA SR	SS ITALIA	<b>11</b>	<b>11'21.273</b>	4.828	1'01.017	8

#### NON CLASSIFICATI

RIT	20	<b>SARTORI R.</b>		BENEMOTORS	ZIP SP	SCMT	<b>10</b>	<b>10'15.544</b>	1 GIRO	1'00.786	10
NP	42	<b>IMBASTARO M.</b>	MD	ERT	ZIP SP	SCMT					

GIRO VELOCE	9°	GARGIULO Giuliano	59.891	100.983Km/h
-------------	----	-------------------	--------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

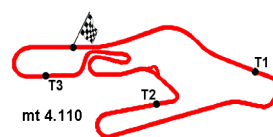
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



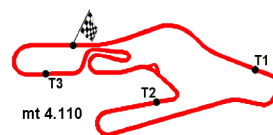
### TABELLONE GIRI FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	21	20	20	20	20	20	2	2	20	2	<b>164</b>	<b>164</b>
2.	33	8	8	69	43	21	20	20	21	20	20	2
3.	63	69	174	8	174	69	69	69	2	43	69	33
4.	2	<b>164</b>	69	174	21	2	21	21	69	69	43	43
5.	20	33	<b>164</b>	<b>164</b>	69	43	43	8	8	21	21	63
6.	69	58	43	43	8	174	174	120	120	<b>164</b>	2	120
7.	8	174	21	21	<b>164</b>	<b>164</b>	8	43	<b>164</b>	63	63	58
8.	174	43	2	58	2	8	120	36	43	33	33	21
9.	58	2	58	2	36	120	36	<b>164</b>	36	8	8	8
10.	36	21	33	33	33	36	<b>164</b>	33	33	120	120	36
11.	<b>164</b>	36	36	36	120	33	33	63	63	36	36	69
12.	55	120	120	120	58	58	58	174	58	58	58	55
13.	83	63	83	83	83	83	63	58	174	174	174	174
14.	120	55	55	63	63	63	83	55	55	55	55	83
15.	43	83	49	55	55	55	55	83	83	83	83	49
16.	42	49	63	49	49	49	49	49	49	49	49	49
17.	49											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### CLASSIFICA GIRI VELOCI FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	58	<b>GARGIULO G.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>59.891</b>		9/11	100.983	
2	174	<b>PARODI L.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>59.930</b>	0.039	9/11	100.917	
3	63	<b>RUSSO M.</b>	MD	NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SS ITALIA	<b>59.967</b>	0.076	7/11	100.855	
4	43	<b>TORNERA M.</b>	MD	TEAM ENNECI MOTOR R	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.130</b>	0.239	9/11	100.582	
5	33	<b>FERRAGUTI M.</b>	MD	TEAM FERRAGUTI	YAMAHA AEROX	SS ITALIA	<b>1'00.296</b>	0.405	11/11	100.305	
6	120	<b>D'URSO A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.346</b>	0.455	8/11	100.222	
7	8	<b>GARLATO G.</b>		JOY RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.359</b>	0.468	6/11	100.200	
8	2	<b>CONSOLI A.</b>		TEAM D'AGATA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.392</b>	0.501	6/11	100.145	
9	164	<b>RIZZO P.</b>	MD	M.R.T MINEO RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.402</b>	0.511	8/11	100.129	
10	55	<b>SAMBUCCI S.</b>		SAMBUCCI MOTO	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.421</b>	0.530	10/11	100.097	
11	21	<b>MELONE A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.426</b>	0.535	4/11	100.089	
12	83	<b>DEL MASTRO A.</b>	MD	ADM RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.593</b>	0.702	10/11	99.813	
13	69	<b>PADUANO A.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.739</b>	0.848	10/11	99.573	
14	36	<b>BOCCARDO S.</b>	MD	TEAM BOCCARDO	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.767</b>	0.876	5/11	99.527	
15	20	<b>SARTORI R.</b>		BENEMOTORS	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.786</b>	0.895	10/10	99.496	
16	49	<b>FRANCO M.</b>		FEY RACE	APRILIA SR	SS ITALIA	<b>1'01.017</b>	1.126	8/11	99.119	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



## ANALISI DEI TEMPI FINALE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>2 CONSOLI A.</b>		8)	<b>1'01.005</b>	2)	<b>1'01.513</b>	11)	<b>1'01.628</b>	5)	<b>1'00.987</b>
ZIP SP		9)	<b>1'01.291</b>	3)	<b>1'01.213</b>			6)	<b>1'01.511</b>
1)	<b>1'07.527</b>	10)	<b>1'00.746</b>	4)	<b>1'01.141</b>	<b>69 PADUANO A.</b>		7)	<b>1'00.963</b>
2)	<b>1'01.516</b>	11)	<b>1'02.278</b>	5)	<b>1'01.111</b>	ZIP SP		8)	<b>1'00.402</b>
3)	<b>1'00.686</b>			6)	<b>1'01.607</b>	1)	<b>1'07.022</b>	9)	<b>1'00.678</b>
4)	<b>1'00.950</b>	<b>33 FERRAGUTI M.</b>		7)	<b>1'01.089</b>	2)	<b>1'01.186</b>	10)	<b>1'00.431</b>
5)	<b>1'00.594</b>	YAMAHA AEROX		8)	<b>1'01.017</b>	3)	<b>1'00.905</b>	11)	<b>1'00.925</b>
6)	<b>1'00.392</b>	1)	<b>1'07.170</b>	9)	<b>1'01.114</b>	4)	<b>1'00.953</b>		
7)	<b>1'00.843</b>	2)	<b>1'02.015</b>	10)	<b>1'01.267</b>	5)	<b>1'00.934</b>	<b>174 PARODI L.</b>	
8)	<b>1'01.211</b>	3)	<b>1'00.668</b>	11)	<b>1'01.396</b>	6)	<b>1'00.799</b>	ZIP SP	
9)	<b>1'00.988</b>	4)	<b>1'01.390</b>	<b>55 SAMBUCCI S.</b>		7)	<b>1'00.817</b>	1)	<b>1'07.315</b>
10)	<b>1'01.042</b>	5)	<b>1'00.791</b>	ZIP SP		8)	<b>1'01.402</b>	2)	<b>1'00.820</b>
11)	<b>1'00.793</b>	6)	<b>1'01.394</b>	1)	<b>1'08.498</b>	9)	<b>1'00.826</b>	3)	<b>1'01.044</b>
<b>8 GARLATO G.</b>		7)	<b>1'01.064</b>	2)	<b>1'01.760</b>	10)	<b>1'00.739</b>	4)	<b>1'00.707</b>
ZIP SP		8)	<b>1'00.415</b>	3)	<b>1'01.994</b>	11)	<b>1'02.543</b>	5)	<b>1'01.534</b>
1)	<b>1'06.793</b>	9)	<b>1'00.581</b>	4)	<b>1'01.294</b>	<b>83 DEL MASTRO A.</b>		6)	<b>1'00.520</b>
2)	<b>1'01.298</b>	10)	<b>1'00.831</b>	5)	<b>1'00.926</b>	ZIP SP		7)	<b>1'02.805</b>
3)	<b>1'01.074</b>	11)	<b>1'00.296</b>	6)	<b>1'01.434</b>	1)	<b>1'08.512</b>	8)	<b>1'01.339</b>
4)	<b>1'01.039</b>	<b>36 BOCCARDO S.</b>		7)	<b>1'00.865</b>	2)	<b>1'01.247</b>	9)	<b>59.930</b>
5)	<b>1'01.461</b>	ZIP SP		8)	<b>1'00.594</b>	3)	<b>1'00.920</b>	10)	<b>1'01.558</b>
6)	<b>1'00.359</b>	1)	<b>1'08.029</b>	9)	<b>1'00.850</b>	4)	<b>1'01.751</b>	11)	<b>1'01.561</b>
7)	<b>1'01.090</b>	2)	<b>1'01.301</b>	10)	<b>1'00.421</b>	5)	<b>1'00.984</b>		
8)	<b>1'00.940</b>	3)	<b>1'00.941</b>	11)	<b>1'00.524</b>	6)	<b>1'01.429</b>		
9)	<b>1'01.464</b>	4)	<b>1'00.925</b>	<b>58 GARGIULO G.</b>		7)	<b>1'00.977</b>		
10)	<b>1'00.988</b>	5)	<b>1'00.767</b>	ZIP SP		8)	<b>1'00.618</b>		
11)	<b>1'01.570</b>	6)	<b>1'00.946</b>	1)	<b>1'07.236</b>	9)	<b>1'01.046</b>		
<b>20 SARTORI R.</b>		7)	<b>1'01.040</b>	2)	<b>1'01.851</b>	10)	<b>1'00.593</b>		
ZIP SP		8)	<b>1'00.939</b>	3)	<b>1'01.851</b>	11)	<b>1'01.067</b>		
1)	<b>1'06.759</b>	9)	<b>1'00.923</b>	4)	<b>1'02.654</b>	<b>120 D'URSO A.</b>			
2)	<b>1'01.329</b>	10)	<b>1'01.352</b>	5)	<b>1'01.061</b>	ZIP SP			
3)	<b>1'00.896</b>	11)	<b>1'00.938</b>	6)	<b>1'01.249</b>	1)	<b>1'08.184</b>		
4)	<b>1'00.792</b>	<b>43 TORNERA M.</b>		7)	<b>1'00.503</b>	2)	<b>1'01.337</b>		
5)	<b>1'01.041</b>	ZIP SP		8)	<b>1'00.896</b>	3)	<b>1'00.994</b>		
6)	<b>1'00.877</b>	1)	<b>1'07.396</b>	9)	<b>59.891</b>	4)	<b>1'00.947</b>		
7)	<b>1'00.906</b>	2)	<b>1'01.290</b>	10)	<b>1'01.349</b>	5)	<b>1'00.406</b>		
8)	<b>1'01.061</b>	3)	<b>1'00.627</b>	11)	<b>1'00.730</b>	6)	<b>1'00.987</b>		
9)	<b>1'01.097</b>	4)	<b>1'00.525</b>	<b>63 RUSSO M.</b>		7)	<b>1'00.971</b>		
10)	<b>1'00.786</b>	5)	<b>1'01.464</b>	GILERA RUNNE		8)	<b>1'00.346</b>		
<b>21 MELONE A.</b>		6)	<b>1'00.558</b>	1)	<b>1'08.263</b>	9)	<b>1'01.473</b>		
ZIP SP		7)	<b>1'02.067</b>	2)	<b>1'02.539</b>	10)	<b>1'01.216</b>		
1)	<b>1'07.600</b>	8)	<b>1'00.756</b>	3)	<b>1'00.297</b>	11)	<b>1'01.054</b>		
2)	<b>1'01.221</b>	9)	<b>1'00.130</b>	4)	<b>1'01.390</b>	<b>164 RIZZO P.</b>			
3)	<b>1'00.673</b>	10)	<b>1'00.843</b>	5)	<b>1'00.926</b>	ZIP SP			
4)	<b>1'00.426</b>	11)	<b>1'01.032</b>	6)	<b>1'01.228</b>	1)	<b>1'07.132</b>		
5)	<b>1'01.033</b>	<b>49 FRANCO M.</b>		7)	<b>59.967</b>	2)	<b>1'01.126</b>		
6)	<b>1'00.847</b>	APRILIA SR		8)	<b>1'00.466</b>	3)	<b>1'00.963</b>		
7)	<b>1'00.879</b>	1)	<b>1'08.805</b>	9)	<b>1'00.346</b>	4)	<b>1'01.327</b>		
				10)	<b>1'00.819</b>				

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

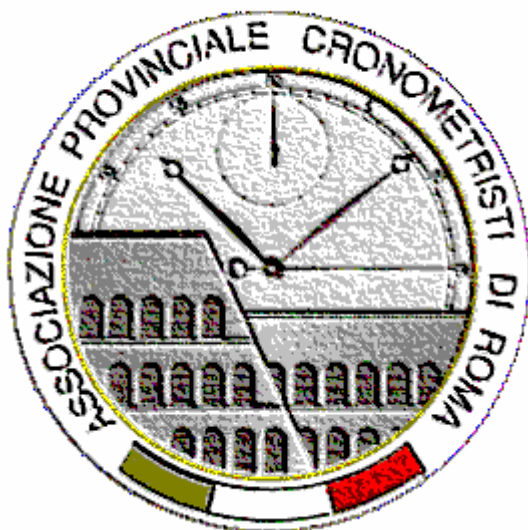
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **MD CUP**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





## TROFEI MALOSSÌ M D CUP



GRIGLIA DI PARTENZA FINALE  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 17.40 - 11 GIRI

<b>16°</b> <b>143</b> FASCE M. ZIP SP 1'02.727	<b>15°</b> <b>42</b> IMBASTARO M. ZIP SP 1'01.775	<b>14°</b> <b>43</b> TORNERA M. ZIP SP 1'01.329	<b>17°</b> <b>6</b> BORGNA M. ZIP SP 1'03.162	FILA <b>5</b>
<b>12°</b> <b>120</b> D'URSO A. ZIP SP 1'01.086	<b>11°</b> <b>83</b> DEL MASTRO A. ZIP SP 1'01.061	<b>10°</b> <b>164</b> RIZZO P. ZIP SP 1'01.034	<b>13°</b> <b>77</b> ADINOLFI G. ZIP SP 1'01.102	FILA <b>4</b>
<b>8°</b> <b>58</b> GARGIULO G. ZIP SP 1'00.744	<b>7°</b> <b>174</b> PARODI L. ZIP SP 1'00.724	<b>6°</b> <b>88</b> MENDOGHO M. ZIP SP 1'00.486	<b>9°</b> <b>36</b> BOCCARDO S. ZIP SP 1'00.829	FILA <b>3</b>
<b>4°</b> <b>63</b> RUSSO M. GILERA RUNNE 1'00.326	<b>3°</b> <b>89</b> BERARDI A. ZIP SP 1'00.285	<b>2°</b> <b>33</b> FERRAGUTI M. YAMAHA AEROX 1'00.039	<b>5°</b> <b>69</b> PADUANO A. ZIP SP 1'00.486	FILA <b>2</b>
			<b>1°</b> <b>21</b> MELONE A. ZIP SP 59.960	FILA <b>1</b>

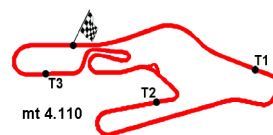
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### CLASSIFICA FINALE MD CUP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	21	<b>MELONE A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'14.261</b>	<b>98.668 Km/h</b>	1'00.195	9
2	89	<b>BERARDI A.</b>	MD	MARTELLI MOT	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'14.383</b>	0.122	1'00.375	9
3	33	<b>FERRAGUTI M.</b>	MD	TEAM FERRAGU	YAMAHA AEROX	SS ITALIA	11	<b>11'14.471</b>	0.210	59.815	9
4	58	<b>GARGIULO G.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'14.552</b>	0.291	1'00.250	9
5	120	<b>D'URSO A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'14.556</b>	0.295	1'00.379	9
6	43	<b>TORNERA M.</b>	MD	TEAM ENNECI	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'14.719</b>	0.458	1'00.204	11
7	164	<b>RIZZO P.</b>	MD	M.R.T MINEO	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'15.095</b>	0.834	1'00.324	6
8	83	<b>DEL MASTRO A.</b>	MD	ADM RACING	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'15.356</b>	1.095	1'00.282	4
9	69	<b>PADUANO A.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'15.448</b>	1.187	1'00.237	6
10	63	<b>RUSSO M.</b>	MD	NI.BA. RACIN	GILERA RUNNE	SS ITALIA	11	<b>11'15.722</b>	1.461	1'00.426	6
11	36	<b>BOCCARDO S.</b>	MD	TEAM BOCCARD	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'16.676</b>	2.415	1'00.396	9
12	77	<b>ADINOLFI G.</b>	MD	A.G.R. ADINO	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'19.707</b>	5.446	1'00.634	2
13	88	<b>MENDOGHO M.</b>	MD	D&D MOTO	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'21.690</b>	7.429	1'00.914	10
14	42	<b>IMBASTARO M.</b>	MD	ERT	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'31.259</b>	16.998	1'01.144	3
15	143	<b>FASCE M.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	11	<b>11'50.671</b>	36.410	1'03.348	2

#### NON CLASSIFICATI

RIT	174	<b>PARODI L.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	10	<b>10'17.770</b>	1 GIRO	1'00.181	3
RIT	6	<b>BORGNA M.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	8	<b>8'39.705</b>	3 GIRI	1'03.456	2

GIRO VELOCE	9°	FERRAGUTI Marco	59.815	101.111Km/h
-------------	----	-----------------	--------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:45

ORA FINE ( ) 17:57

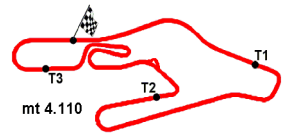
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



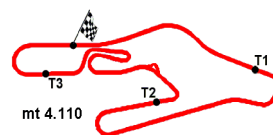
### TABELLONE GIRI FINALE MD CUP

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.		<b>21</b>	89	120	120	89	120	89	58	89	89	33	<b>21</b>
2.		33	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	120	58	43	120	120	120	58	89
3.		89	120	89	89	58	89	<b>21</b>	43	58	58	<b>21</b>	33
4.		63	58	58	58	83	43	58	89	<b>21</b>	<b>21</b>	120	58
5.		69	36	36	36	<b>21</b>	83	120	<b>21</b>	69	33	89	120
6.		88	33	69	83	43	<b>21</b>	83	33	43	164	164	43
7.		174	83	83	43	36	36	33	83	33	43	69	164
8.		58	43	33	69	69	33	69	63	83	69	43	83
9.		36	69	43	33	33	69	36	69	164	63	83	69
10.		164	77	77	164	63	63	63	164	63	83	63	63
11.		83	42	164	63	164	164	164	174	174	174	36	36
12.		120	164	63	77	77	174	174	36	36	36	174	77
13.		77	88	88	174	174	77	77	77	77	77	77	88
14.		43	63	174	88	88	88	88	88	88	88	88	42
15.		42	174	42	42	42	42	42	42	42	42	42	143
16.		143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
17.		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



### CLASSIFICA GIRI VELOCI FINALE MD CUP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIRTOT	MEDIA	VEL
1	33	<b>FERRAGUTI M.</b>	MD	TEAM FERRAGUTI	YAMAHA AEROX	SS ITALIA	<b>59.815</b>		9/11	101.111	
2	174	<b>PARODI L.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.181</b>	0.366	3/10	100.496	
3	21	<b>MELONE A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.195</b>	0.380	9/11	100.473	
4	43	<b>TORNERA M.</b>	MD	TEAM ENNECI MOTOR R	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.204</b>	0.389	11/11	100.458	
5	69	<b>PADUANO A.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.237</b>	0.422	6/11	100.403	
6	58	<b>GARGIULO G.</b>	MD	TEAM MACERA	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.250</b>	0.435	9/11	100.381	
7	83	<b>DEL MASTRO A.</b>	MD	ADM RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.282</b>	0.467	4/11	100.328	
8	164	<b>RIZZO P.</b>	MD	M.R.T MINEO RACING	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.324</b>	0.509	6/11	100.258	
9	89	<b>BERARDI A.</b>	MD	MARTELLI MOTORS	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.375</b>	0.560	9/11	100.173	
10	120	<b>D'URSO A.</b>	MD	TEAM D.P.S.	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.379</b>	0.564	9/11	100.167	
11	36	<b>BOCCARDO S.</b>	MD	TEAM BOCCARDO	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.396</b>	0.581	9/11	100.139	
12	63	<b>RUSSO M.</b>	MD	NI.BA. RACING	GILERA RUNNER	SS ITALIA	<b>1'00.426</b>	0.611	6/11	100.089	
13	77	<b>ADINOLFI G.</b>	MD	A.G.R. ADINOLFI	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.634</b>	0.819	2/11	99.746	
14	88	<b>MENDOGHO M.</b>	MD	D&D MOTO	ZIP SP	SCMT	<b>1'00.914</b>	1.099	10/11	99.287	
15	42	<b>IMBASTARO M.</b>	MD	ERT	ZIP SP	SCMT	<b>1'01.144</b>	1.329	3/11	98.914	
16	143	<b>FASCE M.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>1'03.348</b>	3.533	2/11	95.472	
17	6	<b>BORGNA M.</b>	MD	TEAM BORGNA	ZIP SP	SCMT	<b>1'03.456</b>	3.641	2/8	95.310	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:45

ORA FINE ( ) 17:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI SCMT EXT ITALIA - SS ITALIA-MDC



## ANALISI DEI TEMPI FINALE MD CUP

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>6 BORGNA M.</b> ZIP SP		10) <b>1'00.503</b>	4) <b>1'00.860</b>	<b>88 MENDOGHO M.</b> ZIP SP		7) <b>1'03.619</b>			
1) <b>1'10.289</b>		11) <b>1'00.599</b>	5) <b>1'00.836</b>	1) <b>1'08.109</b>		8) <b>1'03.887</b>			
2) <b>1'03.456</b>	<b>42 IMBASTARO M.</b> ZIP SP		6) <b>1'00.426</b>	2) <b>1'01.487</b>		9) <b>1'04.082</b>			
3) <b>1'03.994</b>	1) <b>1'08.074</b>		7) <b>1'00.583</b>	3) <b>1'01.747</b>		10) <b>1'04.755</b>			
4) <b>1'04.477</b>	2) <b>1'02.313</b>		8) <b>1'01.416</b>	4) <b>1'01.713</b>		11) <b>1'04.916</b>			
5) <b>1'03.546</b>	3) <b>1'01.144</b>		9) <b>1'00.581</b>	5) <b>1'01.404</b>		<b>164 RIZZO P.</b> ZIP SP			
6) <b>1'03.924</b>	4) <b>1'01.770</b>		10) <b>1'00.701</b>	6) <b>1'01.320</b>		1) <b>1'08.077</b>			
7) <b>1'04.057</b>	5) <b>1'01.554</b>		11) <b>1'00.907</b>	7) <b>1'01.082</b>		2) <b>1'00.515</b>			
8) <b>1'05.962</b>	6) <b>1'01.735</b>		<b>69 PADUANO A.</b> ZIP SP		8) <b>1'01.193</b>	3) <b>1'00.742</b>			
<b>21 MELONE A.</b> ZIP SP		7) <b>1'02.313</b>	1) <b>1'07.235</b>	9) <b>1'01.349</b>		4) <b>1'01.232</b>			
1) <b>1'06.330</b>		8) <b>1'02.529</b>	2) <b>1'00.758</b>	10) <b>1'00.914</b>		5) <b>1'00.781</b>			
2) <b>1'00.982</b>		9) <b>1'03.307</b>	3) <b>1'01.040</b>	11) <b>1'01.372</b>		6) <b>1'00.324</b>			
3) <b>1'00.737</b>		10) <b>1'03.020</b>	4) <b>1'00.595</b>	<b>89 BERARDI A.</b> ZIP SP		7) <b>1'00.974</b>			
4) <b>1'00.942</b>		11) <b>1'03.500</b>	5) <b>1'01.370</b>	1) <b>1'06.296</b>		8) <b>1'00.856</b>			
5) <b>1'01.032</b>	<b>43 TORNERA M.</b> ZIP SP		6) <b>1'00.237</b>	2) <b>1'01.123</b>		9) <b>1'00.489</b>			
6) <b>1'00.730</b>	1) <b>1'07.196</b>		7) <b>1'01.146</b>	3) <b>1'00.663</b>		10) <b>1'00.357</b>			
7) <b>1'01.154</b>	2) <b>1'01.184</b>		8) <b>1'00.737</b>	4) <b>1'00.725</b>		11) <b>1'00.748</b>			
8) <b>1'00.770</b>	3) <b>1'00.327</b>		9) <b>1'00.940</b>	5) <b>1'01.001</b>		<b>174 PARODI L.</b> ZIP SP			
9) <b>1'00.195</b>	4) <b>1'00.503</b>		10) <b>1'00.428</b>	6) <b>1'00.861</b>		1) <b>1'08.651</b>			
10) <b>1'00.876</b>	5) <b>1'00.719</b>		11) <b>1'00.962</b>	7) <b>1'01.230</b>		2) <b>1'00.986</b>			
11) <b>1'00.513</b>	6) <b>1'00.804</b>		<b>77 ADINOLFI G.</b> ZIP SP		8) <b>1'00.450</b>	3) <b>1'00.181</b>			
<b>33 FERRAGUTI M.</b> YAMAHA AEROX		7) <b>1'01.161</b>	1) <b>1'07.752</b>	9) <b>1'00.375</b>		4) <b>1'01.188</b>			
1) <b>1'06.974</b>		8) <b>1'01.245</b>	2) <b>1'00.634</b>	10) <b>1'01.051</b>		5) <b>1'00.585</b>			
2) <b>1'01.070</b>		9) <b>1'00.915</b>	3) <b>1'01.406</b>	11) <b>1'00.608</b>		6) <b>1'00.636</b>			
3) <b>1'00.998</b>		10) <b>1'00.461</b>	4) <b>1'01.154</b>	<b>120 D'URSO A.</b> ZIP SP		7) <b>1'01.286</b>			
4) <b>1'00.939</b>		11) <b>1'00.204</b>	5) <b>1'01.487</b>	1) <b>1'06.346</b>		8) <b>1'00.852</b>			
5) <b>1'00.528</b>	<b>58 GARGIULO G.</b> ZIP SP		6) <b>1'01.120</b>	2) <b>1'00.856</b>		9) <b>1'01.019</b>			
6) <b>1'00.473</b>	1) <b>1'06.409</b>		7) <b>1'01.515</b>	3) <b>1'00.842</b>		10) <b>1'02.386</b>			
7) <b>1'00.954</b>	2) <b>1'01.164</b>		8) <b>1'01.159</b>	4) <b>1'00.772</b>					
8) <b>1'01.217</b>	3) <b>1'00.901</b>		9) <b>1'01.185</b>	5) <b>1'00.725</b>					
9) <b>59.815</b>	4) <b>1'00.391</b>		10) <b>1'00.875</b>	6) <b>1'01.303</b>					
10) <b>1'00.719</b>	5) <b>1'00.711</b>		11) <b>1'01.420</b>	7) <b>1'00.987</b>					
11) <b>1'00.784</b>	6) <b>1'01.232</b>		<b>83 DEL MASTRO A.</b> ZIP SP		8) <b>1'00.574</b>				
<b>36 BOCCARDO S.</b> ZIP SP		7) <b>1'00.965</b>	1) <b>1'07.027</b>	9) <b>1'00.379</b>					
1) <b>1'06.829</b>		8) <b>1'00.796</b>	2) <b>1'00.990</b>	10) <b>1'00.976</b>					
2) <b>1'01.140</b>		9) <b>1'00.250</b>	3) <b>1'00.636</b>	11) <b>1'00.796</b>					
3) <b>1'00.622</b>		10) <b>1'00.927</b>	4) <b>1'00.282</b>	<b>143 FASCE M.</b> ZIP SP					
4) <b>1'00.869</b>		11) <b>1'00.806</b>	5) <b>1'01.054</b>	1) <b>1'10.138</b>					
5) <b>1'00.976</b>	<b>63 RUSSO M.</b> GILERA RUNNE		6) <b>1'00.909</b>	2) <b>1'03.348</b>					
6) <b>1'01.076</b>	1) <b>1'08.398</b>		7) <b>1'01.211</b>	3) <b>1'04.026</b>					
7) <b>1'02.812</b>	2) <b>1'00.569</b>		8) <b>1'01.366</b>	4) <b>1'04.311</b>					
8) <b>1'00.854</b>	3) <b>1'00.445</b>		9) <b>1'00.724</b>	5) <b>1'03.614</b>					
9) <b>1'00.396</b>			10) <b>1'00.327</b>	6) <b>1'03.975</b>					
			11) <b>1'00.830</b>						

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

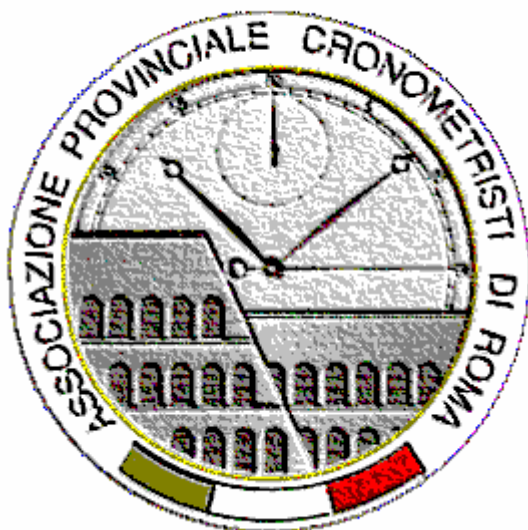
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **STOCK BIKE 80 - 180**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

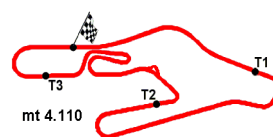
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## TROFEI MALOSSI STOCK BIKE 80-180



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		MASTROSIMONE	DERBI GPR		<b>1'01.807</b>		16/18	97.852	
2	63	<b>GRECO A.</b>		TEAM GIEMME	DERBI GPR		<b>1'02.095</b>	0.288	18/19	97.399	
3	46	<b>BARBATO G.</b>		NERONR RACING	DERBI GPR 2006		<b>1'02.625</b>	0.818	15/17	96.574	
4	4	<b>ALBERTI L.</b>		NUOVA AZIMUT	DERBI GPR		<b>1'02.847</b>	1.040	16/18	96.233	
5	49	<b>VILLANI F.</b>					<b>1'03.439</b>	1.632	18/19	95.335	
6	41	<b>RUSSO C.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA YZF-R		<b>1'04.763</b>	2.956	13/18	93.386	
7	69	<b>D'IMPERIO M.</b>		ZAC LUPO LUCANO	DERBI GPR		<b>1'08.871</b>	7.064	10/17	87.816	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:30

ORA FINE ( ) 12:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

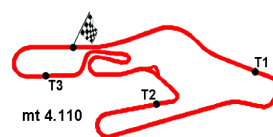
REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





## TROFEI MALOSSI STOCK BIKE 80-180



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 ALBERTI L.</b> DERBI GPR		8)	<b>1'04.305</b>	19)	<b>1'02.456</b>				
1)	<b>1'29.776</b>	9)	<b>1'03.468</b>						
2)	<b>1'15.650</b>	10)	<b>1'03.474</b>						
3)	<b>1'09.171</b>	11)	<b>1'03.759</b>						
4)	<b>1'05.276</b>	12)	<b>1'03.800</b>						
5)	<b>1'04.667</b>	13)	<b>1'03.537</b>						
6)	<b>1'21.072</b>	14)	<b>1'05.212</b>						
7)	<b>1'15.650</b>	15)	<b>1'02.625</b>						
8)	<b>1'04.883</b>	16)	<b>1'03.839</b>						
9)	<b>1'04.125</b>	17)	<b>1'03.780</b>						
10)	<b>1'03.172</b>	<b>49 VILLANI F.</b>							
11)	<b>1'03.567</b>	1)	<b>1'19.044</b>						
12)	<b>1'03.453</b>	2)	<b>1'11.761</b>						
13)	<b>1'03.182</b>	3)	<b>1'08.709</b>						
14)	<b>1'03.401</b>	4)	<b>1'07.340</b>						
15)	<b>1'05.815</b>	5)	<b>1'04.866</b>						
16)	<b>1'02.847</b>	6)	<b>1'04.885</b>						
17)	<b>1'03.100</b>	7)	<b>1'04.992</b>						
18)	<b>1'03.943</b>	8)	<b>1'05.392</b>						
<b>41 RUSSO C.</b> YAMAHA YZF-R		9)	<b>1'04.772</b>						
1)	<b>1'30.603</b>	10)	<b>1'04.755</b>						
2)	<b>1'13.211</b>	11)	<b>1'04.062</b>						
3)	<b>1'08.328</b>	12)	<b>1'05.921</b>						
4)	<b>1'06.273</b>	13)	<b>1'04.056</b>						
5)	<b>1'06.369</b>	14)	<b>1'04.508</b>						
6)	<b>1'06.086</b>	15)	<b>1'04.562</b>						
7)	<b>1'05.777</b>	16)	<b>1'04.146</b>						
8)	<b>1'05.849</b>	17)	<b>1'04.046</b>						
9)	<b>1'05.429</b>	18)	<b>1'03.439</b>						
10)	<b>1'05.493</b>	19)	<b>1'03.726</b>						
11)	<b>1'04.881</b>	<b>63 GRECO A.</b> DERBI GPR							
12)	<b>1'04.949</b>	1)	<b>1'17.574</b>						
13)	<b>1'04.763</b>	2)	<b>1'05.314</b>						
14)	<b>1'07.434</b>	3)	<b>1'03.671</b>						
15)	<b>1'05.725</b>	4)	<b>1'03.136</b>						
16)	<b>1'05.940</b>	5)	<b>1'03.366</b>						
17)	<b>1'06.003</b>	6)	<b>1'02.813</b>						
18)	<b>1'08.871</b>	7)	<b>1'02.659</b>						
<b>46 BARBATO G.</b> DERBI GPR 20		8)	<b>1'04.684</b>						
1)	<b>1'19.415</b>	9)	<b>1'15.749</b>						
2)	<b>1'14.416</b>	10)	<b>1'03.670</b>						
3)	<b>1'08.958</b>	11)	<b>1'02.365</b>						
4)	<b>1'04.431</b>	12)	<b>1'06.623</b>						
5)	<b>1'10.586</b>	13)	<b>1'02.387</b>						
6)	<b>1'15.394</b>	14)	<b>1'02.399</b>						
7)	<b>1'14.018</b>	15)	<b>1'15.264</b>						
		16)	<b>1'02.497</b>						
		17)	<b>1'02.164</b>						
		18)	<b>1'02.095</b>						
		<b>69 D'IMPERIO M.</b> DERBI GPR							
		1)	<b>1'31.587</b>						
		2)	<b>1'14.938</b>						
		3)	<b>1'11.559</b>						
		4)	<b>1'10.326</b>						
		5)	<b>1'10.438</b>						
		6)	<b>1'09.885</b>						
		7)	<b>1'09.748</b>						
		8)	<b>1'10.174</b>						
		9)	<b>1'10.291</b>						
		10)	<b>1'08.871</b>						
		11)	<b>1'09.265</b>						
		12)	<b>1'10.118</b>						
		13)	<b>1'10.663</b>						
		14)	<b>1'09.466</b>						
		15)	<b>1'09.710</b>						
		16)	<b>1'09.482</b>						
		17)	<b>1'09.448</b>						
		<b>95 MASTROSIMONE N.</b> DERBI GPR							
		1)	<b>1'18.382</b>						
		2)	<b>1'03.335</b>						
		3)	<b>1'02.619</b>						
		4)	<b>1'02.458</b>						
		5)	<b>1'02.374</b>						
		6)	<b>1'01.968</b>						
		7)	<b>1'02.035</b>						
		8)	<b>1'03.374</b>						
		9)	<b>1'02.423</b>						
		10)	<b>1'01.891</b>						
		11)	<b>1'02.078</b>						
		12)	<b>1'02.135</b>						
		13)	<b>1'02.536</b>						
		14)	<b>1'13.435</b>						
		15)	<b>1'03.833</b>						
		16)	<b>1'01.807</b>						
		17)	<b>1'02.267</b>						
		18)	<b>1'06.450</b>						

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSI STOCK BIKE 80-180



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		MASTROSIMONE	DERBI GPR		<b>1'01.600</b>		12/18	98.181	
2	63	<b>GRECO A.</b>		TEAM GIEMME	DERBI GPR		<b>1'02.053</b>	0.453	12/18	97.465	
3	4	<b>ALBERTI L.</b>		NUOVA AZIMUT	DERBI GPR		<b>1'02.482</b>	0.882	7/16	96.795	
4	49	<b>VILLANI F.</b>					<b>1'02.854</b>	1.254	9/15	96.222	
5	46	<b>BARBATO G.</b>		NERONR RACING	DERBI GPR 2006		<b>1'02.892</b>	1.292	10/19	96.164	
6	41	<b>RUSSO C.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA YZF-R		<b>1'03.928</b>	2.328	13/18	94.606	
7	69	<b>D'IMPERIO M.</b>		ZAC LUPO LUCANO	DERBI GPR		<b>1'09.315</b>	7.715	9/16	87.253	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:29)

ORA FINE (17:51)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSI STOCK BIKE 80-180



## ANALIDI DEI TEMPI 2° TUNRO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 ALBERTI L.</b> DERBI GPR		10)	1'02.892	2)	1'11.487				
1)	1'17.272	11)	1'03.933	3)	1'10.520				
2)	1'11.678	12)	1'09.848	4)	1'09.870				
3)	1'04.907	13)	1'03.836	5)	1'10.076				
4)	1'05.321	14)	1'04.437	6)	1'09.975				
5)	1'03.656	15)	1'03.585	7)	1'10.319				
6)	1'03.128	16)	1'03.471	8)	1'10.226				
7)	1'02.482	17)	1'04.476	9)	1'09.315				
8)	1'02.533	18)	1'03.584	10)	1'10.920				
9)	1'03.104	19)	1'06.609	11)	1'10.895				
10)	1'04.010	<b>49 VILLANI F.</b>		12)	1'13.030				
11)	1'02.933	1)	1'19.686	13)	1'11.068				
12)	1'02.821	2)	1'06.211	14)	1'10.733				
13)	1'05.282	3)	1'03.239	15)	1'09.815				
14)	1'03.003	4)	1'03.479	16)	1'09.786				
15)	1'02.895	5)	1'03.608	<b>95 MASTROSIMONE N.</b> DERBI GPR					
16)	1'25.988	6)	1'03.045	1)	1'18.485				
<b>41 RUSSO C.</b> YAMAHA YZF-R		7)	1'02.987	2)	1'03.232				
1)	1'20.914	8)	1'04.050	3)	1'02.759				
2)	1'07.295	9)	1'02.854	4)	1'01.860				
3)	1'06.135	10)	1'02.931	5)	1'01.869				
4)	1'05.241	11)	1'03.433	6)	1'02.233				
5)	1'04.893	12)	1'04.152	7)	1'01.636				
6)	1'05.371	13)	1'03.715	8)	1'01.690				
7)	1'05.653	14)	1'06.235	9)	1'01.732				
8)	1'04.603	15)	1'06.338	10)	1'02.136				
9)	1'04.514	<b>63 GRECO A.</b> DERBI GPR		11)	1'01.602				
10)	1'04.756	1)	1'13.563	12)	1'01.600				
11)	1'04.326	2)	1'03.804	13)	1'01.731				
12)	1'04.521	3)	1'02.998	14)	1'01.925				
13)	1'03.928	4)	1'02.665	15)	1'01.712				
14)	1'58.049 B	5)	1'03.016	16)	1'01.810				
15)	1'11.277	6)	1'13.641	17)	1'01.978				
16)	1'05.287	7)	1'02.738	18)	1'02.280				
17)	1'04.931	8)	1'02.355						
18)	1'06.617	9)	1'02.099						
<b>46 BARBATO G.</b> DERBI GPR 20		10)	1'02.155						
1)	1'17.358	11)	1'02.118						
2)	1'05.644	12)	1'02.053						
3)	1'05.339	13)	1'02.393						
4)	1'04.167	14)	1'02.322						
5)	1'03.835	15)	1'02.285						
6)	1'03.985	16)	1'02.385						
7)	1'03.965	17)	1'02.559						
8)	1'12.615	18)	1'03.147						
9)	1'02.901	<b>69 D'IMPERIO M.</b> DERBI GPR							
		1)	1'30.740						

---

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSI STOCK BIKE 80-180



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		MASTROSIMONE	DERBI GPR		<b>1'01.600</b>		98.181	36
2	63	<b>GRECO A.</b>		TEAM GIEMME	DERBI GPR		<b>1'02.053</b>	0.453	97.465	37
3	4	<b>ALBERTI L.</b>		NUOVA AZIMUT	DERBI GPR		<b>1'02.482</b>	0.882	96.795	34
4	46	<b>BARBATO G.</b>		NERONR RACING	DERBI GPR 2006		<b>1'02.625</b>	1.025	96.574	36
5	49	<b>VILLANI F.</b>					<b>1'02.854</b>	1.254	96.222	34
6	41	<b>RUSSO C.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA YZF-R		<b>1'03.928</b>	2.328	94.606	36
7	69	<b>D'IMPERIO M.</b>		ZAC LUPO LUCANO	DERBI GPR		<b>1'08.871</b>	7.271	87.816	33

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:29)

ORA FINE (17:51)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

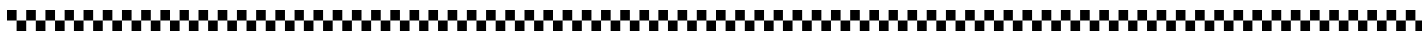


## TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



GRIGLIA DI PARTENZA I FINALE  
PARTENZA. 15.07.12 ORE 15:30 - 10 GIRI

Pos	Nome	Modello	Tempo	Fila
7°	69 D'IMPERIO M.	DERBI GPR	1'08.871	
6°	41 RUSSO C.	YAMAHA YZF-R	1'03.928	
5°	49 VILLANI F.	DERBI GPR	1'02.854	FILA 2
4°	46 BARBATO G.	DERBI GPR 20	1'02.625	
3°	4 ALBERTI L.	DERBI GPR	1'02.482	
2°	63 GRECO A.	DERBI GPR	1'02.053	
1°	95 MASTROSIMONE N.	DERBI GPR	1'01.600	FILA 1



Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

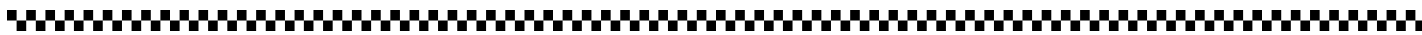


## TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



GRIGLIA DI PARTENZA II FINALE  
PARTENZA 15.07.12 ORE 17:00 - 10 GIRI

<b>4°</b>		<b>7°</b>		<b>6°</b>		<b>5°</b>		FILA
<b>46</b>	<b>BARBATO G.</b> DERBI GPR 20 1'02.625	<b>69</b>	<b>D'IMPERIO M.</b> DERBI GPR 1'08.871	<b>41</b>	<b>RUSSO C.</b> YAMAHA YZF-R 1'03.928	<b>49</b>	<b>VILLANI F.</b> 1'02.854	<b>2</b>
<b>3°</b>		<b>2°</b>		<b>1°</b>				FILA
<b>4</b>	<b>ALBERTI L.</b> DERBI GPR 1'02.482	<b>63</b>	<b>GRECO A.</b> DERBI GPR 1'02.053	<b>95</b>	<b>MASTROSIMONE N.</b> DERBI GPR 1'01.600			<b>1</b>



Esposta ore:

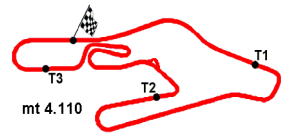
IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA





## TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



### CLASSIFICA I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		MASTROSIMONE	DERBI GPR		<b>10</b>	<b>10'25.476</b>	<b>96.694 Km/h</b>	1'01.657	3
2	49	<b>VILLANI F.</b>					<b>10</b>	<b>10'35.780</b>	10.304	1'02.548	7
3	63	<b>GRECO A.</b>		TEAM GIEMME	DERBI GPR		<b>10</b>	<b>10'35.839</b>	10.363	1'02.161	5
4	46	<b>BARBATO G.</b>		NERONR RACIN	DERBI GPR 20		<b>10</b>	<b>10'36.040</b>	10.564	1'02.476	7
5	4	<b>ALBERTI L.</b>		NUOVA AZIMUT	DERBI GPR		<b>10</b>	<b>10'36.393</b>	10.917	1'02.406	5
6	41	<b>RUSSO C.</b>		TEAM SUPER P	YAMAHA YZF-R		<b>10</b>	<b>11'01.600</b>	36.124	1'04.742	4
7	69	<b>D'IMPERIO M.</b>		ZAC LUPO LUC	DERBI GPR		<b>9</b>	<b>10'31.129</b>	1 GIRO	1'08.591	7

GIRO VELOCE	3° MASTROSIMONE Nikolas	1'01.657	98.091Km/h
-------------	-------------------------	----------	------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 36°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:39

ORA FINE ( ) 15:50

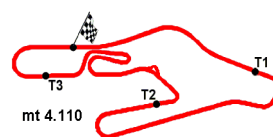
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSI STOCK BIKE 80-180



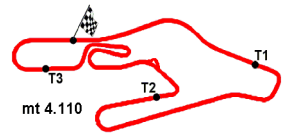
### TABELLONE GIRI I FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
2.	63	46	4	49	49	49	49	49	49	49	49
3.	4	4	46	46	46	46	46	46	46	63	63
4.	46	49	49	4	4	4	4	4	4	46	46
5.	49	63	63	63	63	63	63	63	63	4	4
6.	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7.	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



### CLASSIFICA GIRI VELOCI I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		MASTROSIMONE	DERBI GPR		<b>1'01.657</b>		3/10	98.091	
2	63	<b>GRECO A.</b>		TEAM GIEMME	DERBI GPR		<b>1'02.161</b>	0.504	5/10	97.295	
3	4	<b>ALBERTI L.</b>		NUOVA AZIMUT	DERBI GPR		<b>1'02.406</b>	0.749	5/10	96.913	
4	46	<b>BARBATO G.</b>		NERONR RACING	DERBI GPR 2006		<b>1'02.476</b>	0.819	7/10	96.805	
5	49	<b>VILLANI F.</b>					<b>1'02.548</b>	0.891	7/10	96.693	
6	41	<b>RUSSO C.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA YZF-R		<b>1'04.742</b>	3.085	4/10	93.416	
7	69	<b>D'IMPERIO M.</b>		ZAC LUPO LUCANO	DERBI GPR		<b>1'08.591</b>	6.934	7/9	88.174	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:39

ORA FINE ( ) 15:50

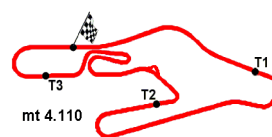
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



## ANALISI DEI TEMPI I FINALE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 ALBERTI L.</b> DERBI GPR		10)	<b>1'02.687</b>	<b>63 GRECO A.</b> DERBI GPR					
1)	<b>1'09.055</b>	1)	<b>1'10.124</b>						
2)	<b>1'02.986</b>	2)	<b>1'02.756</b>						
3)	<b>1'04.396</b>	3)	<b>1'03.847</b>						
4)	<b>1'03.130</b>	4)	<b>1'03.165</b>						
5)	<b>1'02.406</b>	5)	<b>1'02.161</b>						
6)	<b>1'02.725</b>	6)	<b>1'03.053</b>						
7)	<b>1'02.555</b>	7)	<b>1'02.299</b>						
8)	<b>1'02.760</b>	8)	<b>1'02.854</b>						
9)	<b>1'03.607</b>	9)	<b>1'02.947</b>						
10)	<b>1'02.773</b>	10)	<b>1'02.633</b>						
<b>41 RUSSO C.</b> YAMAHA YZF-R				<b>69 D'IMPERIO M.</b> DERBI GPR					
1)	<b>1'11.606</b>	1)	<b>1'16.284</b>						
2)	<b>1'05.362</b>	2)	<b>1'09.701</b>						
3)	<b>1'05.165</b>	3)	<b>1'09.450</b>						
4)	<b>1'04.742</b>	4)	<b>1'09.121</b>						
5)	<b>1'04.756</b>	5)	<b>1'09.129</b>						
6)	<b>1'05.823</b>	6)	<b>1'09.365</b>						
7)	<b>1'05.262</b>	7)	<b>1'08.591</b>						
8)	<b>1'05.300</b>	8)	<b>1'10.359</b>						
9)	<b>1'06.504</b>	9)	<b>1'09.129</b>						
10)	<b>1'07.080</b>			<b>95 MASTROSIMONE N.</b> DERBI GPR					
<b>46 BARBATO G.</b> DERBI GPR 20		1)	<b>1'06.880</b>	1)	<b>1'06.880</b>				
1)	<b>1'08.605</b>	2)	<b>1'01.978</b>	2)	<b>1'01.978</b>				
2)	<b>1'03.537</b>	3)	<b>1'01.657</b>	3)	<b>1'01.657</b>				
3)	<b>1'04.094</b>	4)	<b>1'01.813</b>	4)	<b>1'01.813</b>				
4)	<b>1'02.763</b>	5)	<b>1'01.892</b>	5)	<b>1'01.892</b>				
5)	<b>1'02.671</b>	6)	<b>1'01.721</b>	6)	<b>1'01.721</b>				
6)	<b>1'02.793</b>	7)	<b>1'01.807</b>	7)	<b>1'01.807</b>				
7)	<b>1'02.476</b>	8)	<b>1'01.915</b>	8)	<b>1'01.915</b>				
8)	<b>1'02.944</b>	9)	<b>1'02.269</b>	9)	<b>1'02.269</b>				
9)	<b>1'03.495</b>	10)	<b>1'03.544</b>	10)	<b>1'03.544</b>				
10)	<b>1'02.662</b>								
<b>49 VILLANI F.</b>									
1)	<b>1'09.215</b>								
2)	<b>1'03.113</b>								
3)	<b>1'03.564</b>								
4)	<b>1'02.770</b>								
5)	<b>1'02.793</b>								
6)	<b>1'02.864</b>								
7)	<b>1'02.548</b>								
8)	<b>1'02.779</b>								
9)	<b>1'03.447</b>								

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

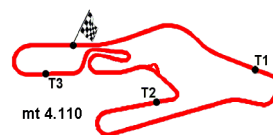
GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



### CLASSIFICA II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	63	<b>GRECO A.</b>		TEAM GIEMME	DERBI GPR		<b>10</b>	<b>10'25.753</b>	<b>96.651 Km/h</b>	1'01.689	8
2	49	<b>VILLANI F.</b>					<b>10</b>	<b>10'25.828</b>	0.075	1'01.371	10
3	4	<b>ALBERTI L.</b>		NUOVA AZIMUT	DERBI GPR		<b>10</b>	<b>10'33.837</b>	8.084	1'02.386	3
4	46	<b>BARBATO G.</b>		NERONR RACIN	DERBI GPR 20		<b>10</b>	<b>10'34.181</b>	8.428	1'02.322	4
5	41	<b>RUSSO C.</b>		TEAM SUPER P	YAMAHA YZF-R		<b>10</b>	<b>11'08.151</b>	42.398	1'05.301	2
6	69	<b>D'IMPERIO M.</b>		ZAC LUPO LUC	DERBI GPR		<b>9</b>	<b>10'43.926</b>	1 GIRO	1'08.955	6

NON CLASSIFICATI

SQ	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		MASTROSIMONE	DERBI GPR		<b>10</b>	<b>10'24.243</b>	1 GIRO	1'01.693	7
				GIRO VELOCE		10° VILLANI Francesco	1'01.371	98.548Km/h			

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**IL CONCORRENTE n. 95 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA PER IRREGOLARITA' TECNICHE.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:13

ORA FINE ( ) 17:24

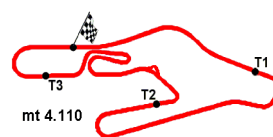
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



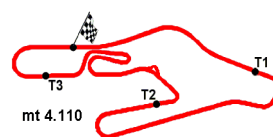
### TABELLONE GIRI II FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>
2.	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
3.	4	46	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4.	46	49	46	4	4	4	4	4	4	4	4
5.	49	4	4	46	46	46	46	46	46	46	46
6.	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7.	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



### CLASSIFICA GIRI VELOCI II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	49	<b>VILLANI F.</b>					<b>1'01.371</b>		10/10	98.548	
2	63	<b>GRECO A.</b>		TEAM GIEMME	DERBI GPR		<b>1'01.689</b>	0.318	8/10	98.040	
3	95	<b>MASTROSIMONE N.</b>		MASTROSIMONE	DERBI GPR		<b>1'01.693</b>	0.322	7/10	98.033	
4	46	<b>BARBATO G.</b>		NERONR RACING	DERBI GPR 2006		<b>1'02.322</b>	0.951	4/10	97.044	
5	4	<b>ALBERTI L.</b>		NUOVA AZIMUT	DERBI GPR		<b>1'02.386</b>	1.015	3/10	96.944	
6	41	<b>RUSSO C.</b>		TEAM SUPER PAMM	YAMAHA YZF-R		<b>1'05.301</b>	3.930	2/10	92.617	
7	69	<b>D'IMPERIO M.</b>		ZAC LUPO LUCANO	DERBI GPR		<b>1'08.955</b>	7.584	6/9	87.709	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:13

ORA FINE ( ) 17:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

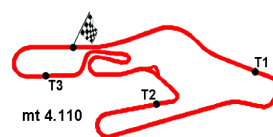
REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





# TROFEI MALOSSSI STOCK BIKE 80-180



## ANALISI DEI TEMPI II FINALE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 ALBERTI L.</b> DERBI GPR		10)	<b>1'01.371</b>	<b>63 GRECO A.</b> DERBI GPR					
1)	<b>1'09.248</b>	1)	<b>1'08.737</b>						
2)	<b>1'02.489</b>	2)	<b>1'02.048</b>						
3)	<b>1'02.386</b>	3)	<b>1'01.887</b>						
4)	<b>1'02.428</b>	4)	<b>1'02.159</b>						
5)	<b>1'02.758</b>	5)	<b>1'01.904</b>						
6)	<b>1'02.840</b>	6)	<b>1'01.877</b>						
7)	<b>1'03.393</b>	7)	<b>1'01.854</b>						
8)	<b>1'02.783</b>	8)	<b>1'01.689</b>						
9)	<b>1'02.686</b>	9)	<b>1'01.896</b>						
10)	<b>1'02.826</b>	10)	<b>1'01.702</b>						
<b>41 RUSSO C.</b> YAMAHA YZF-R				<b>69 D'IMPERIO M.</b> DERBI GPR					
1)	<b>1'11.099</b>	1)	<b>1'15.595</b>						
2)	<b>1'05.301</b>	2)	<b>1'09.524</b>						
3)	<b>1'06.345</b>	3)	<b>1'09.286</b>						
4)	<b>1'06.138</b>	4)	<b>1'09.669</b>						
5)	<b>1'05.729</b>	5)	<b>1'09.959</b>						
6)	<b>1'05.876</b>	6)	<b>1'08.955</b>						
7)	<b>1'06.401</b>	7)	<b>1'10.219</b>						
8)	<b>1'06.677</b>	8)	<b>1'13.362</b>						
9)	<b>1'07.092</b>	9)	<b>1'17.357</b>						
10)	<b>1'07.493</b>			<b>95 MASTROSIMONE N.</b> DERBI GPR					
<b>46 BARBATO G.</b> DERBI GPR 20		1)	<b>1'07.323</b>						
1)	<b>1'08.849</b>	2)	<b>1'02.023</b>						
2)	<b>1'02.737</b>	3)	<b>1'01.879</b>						
3)	<b>1'02.711</b>	4)	<b>1'01.747</b>						
4)	<b>1'02.322</b>	5)	<b>1'02.040</b>						
5)	<b>1'02.864</b>	6)	<b>1'01.828</b>						
6)	<b>1'02.859</b>	7)	<b>1'01.693</b>						
7)	<b>1'03.343</b>	8)	<b>1'01.723</b>						
8)	<b>1'02.946</b>	9)	<b>1'01.897</b>						
9)	<b>1'02.545</b>	10)	<b>1'02.090</b>						
10)	<b>1'03.005</b>			<b>49 VILLANI F.</b>					
<b>49 VILLANI F.</b>		1)	<b>1'09.018</b>						
1)	<b>1'09.018</b>	2)	<b>1'02.206</b>						
2)	<b>1'02.206</b>	3)	<b>1'01.730</b>						
3)	<b>1'01.730</b>	4)	<b>1'02.025</b>						
4)	<b>1'02.025</b>	5)	<b>1'01.828</b>						
5)	<b>1'01.828</b>	6)	<b>1'02.143</b>						
6)	<b>1'02.143</b>	7)	<b>1'01.744</b>						
7)	<b>1'01.744</b>	8)	<b>1'01.917</b>						
8)	<b>1'01.917</b>	9)	<b>1'01.846</b>						
9)	<b>1'01.846</b>								

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**Gentlemen's Motor Club**

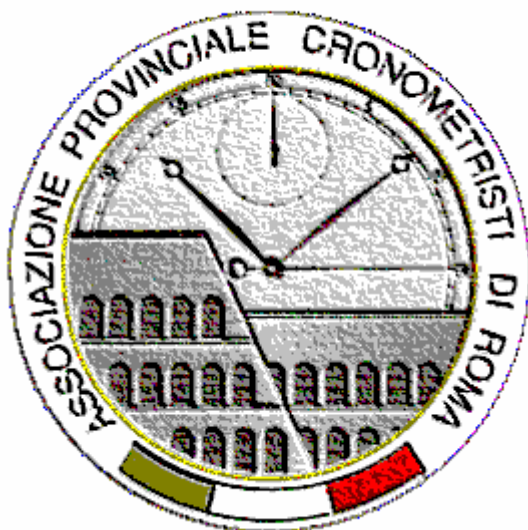
**PASSIONE DI MOTO**

# **4° TROFEO DEL PRESIDENTE**

## **SCOOTERMATIC REGIONI SUD**

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 14-15 LUGLIO 2012*

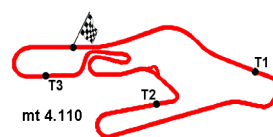
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## TROFEI MALOSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	67	<b>RUCCI F.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.963</b>		8/17	99.207	
2	14	<b>COVIELLO R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.177</b>	0.214	10/16	98.860	
3	20	<b>D'URSO A.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.214</b>	0.251	8/15	98.800	
4	80	<b>RICCIO A.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.487</b>	0.524	8/14	98.362	
5	77	<b>ADINOLFI G.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.512</b>	0.549	19/19	98.322	
6	27	<b>MUSELLA G.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.666</b>	0.703	4/13	98.076	
7	4	<b>FORMISANO L.</b>		TEAM FORACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.873</b>	0.910	6/6	97.748	
8	42	<b>IMBASTARO M.</b>		ERT	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.170</b>	1.207	5/10	97.281	
9	86	<b>TELESCA R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.324</b>	1.361	14/16	97.041	
10	69	<b>QUARTARONE M.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.708</b>	1.745	10/18	96.447	
11	11	<b>MILITO A.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'06.286</b>	5.323	12/15	91.240	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:56

ORA FINE ( ) 13:19

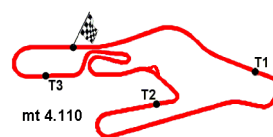
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSÌ SCOOTERMATIC REGIONI SUD



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 FORMISANO L.</b> PIAGGIO ZIP		3)	<b>1'01.844</b>	7)	<b>1'01.635</b>	19)	<b>1'01.512</b>		
1)	<b>1'28.898</b>	4)	<b>1'01.814</b>	8)	<b>1'00.963</b>			<b>80 RICCIO A.</b> PIAGGIO ZIP	
2)	<b>1'53.590</b>	5)	<b>1'02.199</b>	9)	<b>1'02.323</b>			1)	<b>1'15.614</b>
3)	<b>1'09.905</b>	6)	<b>1'01.918</b>	10)	<b>1'02.516</b>			2)	<b>1'02.862</b>
4)	<b>1'08.796</b>	7)	<b>1'14.079</b>	11)	<b>1'01.710</b>			3)	<b>1'01.957</b>
5)	<b>1'02.034</b>	8)	<b>1'01.214</b>	12)	<b>1'05.065</b>			4)	<b>1'01.947</b>
6)	<b>1'01.873</b>	9)	<b>1'02.271</b>	13)	<b>1'01.645</b>			5)	<b>1'02.941</b>
<b>11 MILITO A.</b> PIAGGIO ZIP		10)	<b>1'01.420</b>	14)	<b>1'01.168</b>			6)	<b>1'01.618</b>
1)	<b>1'23.664</b>	11)	<b>1'01.846</b>	15)	<b>1'01.624</b>			7)	<b>1'01.799</b>
2)	<b>1'10.960</b>	12)	<b>1'01.325</b>	16)	<b>1'01.853</b>			8)	<b>1'01.487</b>
3)	<b>1'08.710</b>	13)	<b>1'06.746</b>					9)	<b>1'03.379</b>
4)	<b>1'10.841</b>	14)	<b>1'01.718</b>					10)	<b>1'01.567</b>
5)	<b>1'07.506</b>	15)	<b>1'01.902</b>					11)	<b>1'03.681</b>
6)	<b>1'07.408</b>	<b>27 MUSELLA G.</b> PIAGGIO ZIP		1)	<b>1'26.833</b>			12)	<b>1'02.399</b>
7)	<b>1'09.152</b>	1)	<b>1'17.053</b>	2)	<b>1'20.695</b>			13)	<b>1'02.008</b>
8)	<b>2'23.079 B</b>	2)	<b>1'03.060</b>	3)	<b>1'12.614</b>			14)	<b>1'49.635</b>
9)	<b>1'12.048</b>	3)	<b>1'01.926</b>	4)	<b>1'04.659</b>			<b>86 TELESICA R.</b> PIAGGIO ZIP	
10)	<b>1'06.844</b>	4)	<b>1'01.666</b>	5)	<b>1'04.680</b>			1)	<b>1'20.656</b>
11)	<b>1'15.925</b>	5)	<b>1'02.254</b>	6)	<b>1'03.957</b>			2)	<b>1'12.255</b>
12)	<b>1'06.286</b>	6)	<b>1'02.317</b>	7)	<b>1'03.814</b>			3)	<b>1'12.649</b>
13)	<b>1'06.754</b>	7)	<b>1'01.776</b>	8)	<b>1'03.596</b>			4)	<b>1'04.216</b>
14)	<b>1'11.166</b>	8)	<b>1'01.814</b>	9)	<b>1'03.297</b>			5)	<b>1'04.107</b>
15)	<b>1'08.196</b>	9)	<b>1'03.121</b>	10)	<b>1'02.708</b>			6)	<b>1'10.641</b>
<b>14 COVIELLO R.</b> PIAGGIO ZIP		10)	<b>1'02.042</b>	11)	<b>1'03.825</b>			7)	<b>1'47.974</b>
1)	<b>1'14.773</b>	11)	<b>1'05.170</b>	12)	<b>1'02.943</b>			8)	<b>1'04.673</b>
2)	<b>1'02.807</b>	12)	<b>1'06.718</b>	13)	<b>1'02.738</b>			9)	<b>1'02.660</b>
3)	<b>1'01.738</b>	13)	<b>1'03.306</b>	14)	<b>1'02.996</b>			10)	<b>1'02.387</b>
4)	<b>1'01.665</b>	<b>42 IMBASTARO M.</b> PIAGGIO ZIP		15)	<b>1'03.945</b>			11)	<b>1'04.278</b>
5)	<b>1'18.361</b>	1)	<b>1'14.180</b>	16)	<b>1'03.689</b>			12)	<b>1'02.494</b>
6)	<b>1'38.201</b>	2)	<b>1'05.159</b>	17)	<b>1'10.755</b>			13)	<b>1'03.557</b>
7)	<b>1'05.389</b>	3)	<b>1'20.914</b>	18)	<b>1'18.101</b>			14)	<b>1'02.324</b>
8)	<b>1'02.077</b>	4)	<b>1'05.071</b>					15)	<b>1'03.329</b>
9)	<b>1'01.209</b>	5)	<b>1'02.170</b>					16)	<b>1'03.852</b>
10)	<b>1'01.177</b>	6)	<b>1'02.360</b>					<b>77 ADINOLFI G.</b> PIAGGIO ZIP	
11)	<b>1'08.003</b>	7)	<b>1'02.704</b>					1)	<b>1'10.399</b>
12)	<b>1'16.167</b>	8)	<b>1'03.148</b>					2)	<b>1'07.159</b>
13)	<b>1'39.707</b>	9)	<b>1'03.520</b>					3)	<b>1'02.393</b>
14)	<b>1'09.922</b>	10)	<b>1'03.089</b>					4)	<b>1'02.398</b>
15)	<b>1'04.943</b>	<b>67 RUCCI F.</b> PIAGGIO ZIP						5)	<b>1'02.392</b>
16)	<b>1'01.828</b>	1)	<b>1'22.492</b>					6)	<b>1'02.521</b>
<b>20 D'URSO A.</b> PIAGGIO ZIP		2)	<b>1'03.875</b>					7)	<b>1'02.448</b>
1)	<b>1'22.021</b>	3)	<b>1'02.726</b>					8)	<b>1'01.796</b>
2)	<b>1'01.958</b>	4)	<b>1'01.868</b>					9)	<b>1'01.868</b>
		5)	<b>1'01.934</b>					10)	<b>1'01.689</b>
		6)	<b>1'01.759</b>					11)	<b>1'02.047</b>
								12)	<b>1'01.931</b>
								13)	<b>1'01.851</b>
								14)	<b>1'01.683</b>
								15)	<b>1'01.672</b>
								16)	<b>1'01.868</b>
								17)	<b>1'01.754</b>
								18)	<b>1'01.958</b>

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>COVIELLO R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.836</b>		7/15	99.414	
2	20	<b>D'URSO A.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.038</b>	0.202	7/11	99.085	
3	77	<b>ADINOLFI G.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.084</b>	0.248	7/17	99.011	
4	80	<b>RICCIO A.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.270</b>	0.434	9/15	98.710	
5	67	<b>RUCCI F.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.420</b>	0.584	11/14	98.469	
6	27	<b>MUSELLA G.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.515</b>	0.679	9/13	98.317	
7	4	<b>FORMISANO L.</b>		TEAM FORACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.722</b>	0.886	6/12	97.987	
8	42	<b>IMBASTARO M.</b>		ERT	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.240</b>	1.404	11/11	97.172	
9	86	<b>TELESCA R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.569</b>	1.733	10/15	96.661	
10	69	<b>QUARTARONE M.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.743</b>	1.907	10/14	96.393	
11	11	<b>MILITO A.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'04.711</b>	3.875	14/16	93.461	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:55)

ORA FINE (18:16)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSÌ SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 FORMISANO L.</b>		<b>20 D'URSO A.</b>		4) <b>1'02.532</b>		2) <b>1'09.762</b>	
PIAGGIO ZIP		PIAGGIO ZIP		5) <b>1'02.252</b>		3) <b>1'03.611</b>	
1)	<b>1'20.301</b>	1)	<b>1'29.512</b>	6) <b>1'02.541</b>		4) <b>1'03.941</b>	
2)	<b>1'07.692</b>	2)	<b>1'03.560</b>	7) <b>1'21.347</b>		5) <b>1'01.553</b>	
3)	<b>1'03.629</b>	3)	<b>1'02.247</b>	8) <b>1'02.843</b>		6) <b>1'01.412</b>	
4)	<b>1'02.546</b>	4)	<b>1'01.509</b>	9) <b>1'01.713</b>		7) <b>1'02.246</b>	
5)	<b>1'01.976</b>	5)	<b>1'01.083</b>	10) <b>1'01.447</b>		8) <b>1'01.412</b>	
6)	<b>1'01.722</b>	6)	<b>1'01.388</b>	11) <b>1'01.420</b>		9) <b>1'01.270</b>	
7)	<b>5'14.192 B</b>	7)	<b>1'01.038</b>	12) <b>1'01.920</b>		10) <b>1'01.720</b>	
8)	<b>1'07.267</b>	8)	<b>1'02.598</b>	13) <b>1'01.932</b>		11) <b>1'02.024</b>	
9)	<b>1'02.064</b>	9)	<b>1'01.629</b>	14) <b>1'58.337 B</b>		12) <b>1'01.805</b>	
10)	<b>1'02.183</b>	10)	<b>1'01.155</b>			13) <b>1'01.421</b>	
11)	<b>1'01.830</b>	11)	<b>2'33.586 B</b>			14) <b>1'01.871</b>	
12)	<b>1'01.944</b>					15) <b>1'07.967</b>	
<b>11 MILITO A.</b>		<b>27 MUSELLA G.</b>		<b>69 QUARTARONE M.</b>		<b>86 TELESCA R.</b>	
PIAGGIO ZIP		PIAGGIO ZIP		PIAGGIO ZIP		PIAGGIO ZIP	
1)	<b>1'16.657</b>	1)	<b>1'28.084</b>	1)	<b>1'20.144</b>	1)	<b>1'12.794</b>
2)	<b>1'09.740</b>	2)	<b>1'10.075</b>	2)	<b>1'09.119</b>	2)	<b>1'05.122</b>
3)	<b>1'06.155</b>	3)	<b>1'03.566</b>	3)	<b>1'05.026</b>	3)	<b>1'03.826</b>
4)	<b>1'05.408</b>	4)	<b>1'03.523</b>	4)	<b>1'04.927</b>	4)	<b>1'03.583</b>
5)	<b>1'05.458</b>	5)	<b>1'01.911</b>	5)	<b>2'26.611 B</b>	5)	<b>1'03.778</b>
6)	<b>1'05.383</b>	6)	<b>1'01.642</b>	6)	<b>1'15.649</b>	6)	<b>1'34.507</b>
7)	<b>1'10.130</b>	7)	<b>1'01.624</b>	7)	<b>1'07.813</b>	7)	<b>1'18.616</b>
8)	<b>1'05.679</b>	8)	<b>1'01.612</b>	8)	<b>1'03.480</b>	8)	<b>1'09.509</b>
9)	<b>1'05.711</b>	9)	<b>1'01.515</b>	9)	<b>1'03.048</b>	9)	<b>1'03.264</b>
10)	<b>1'05.728</b>	10)	<b>1'01.588</b>	10)	<b>1'02.743</b>	10)	<b>1'02.569</b>
11)	<b>1'05.270</b>	11)	<b>1'02.385</b>	11)	<b>1'02.780</b>	11)	<b>1'02.784</b>
12)	<b>1'25.682</b>	12)	<b>1'02.329</b>	12)	<b>1'02.823</b>	12)	<b>1'02.873</b>
13)	<b>1'10.566</b>	13)	<b>1'02.083</b>	13)	<b>1'03.117</b>	13)	<b>1'03.464</b>
14)	<b>1'04.711</b>			14)	<b>1'02.935</b>	14)	<b>1'02.830</b>
15)	<b>1'04.965</b>					15)	<b>1'03.015</b>
16)	<b>1'04.914</b>						
<b>14 COVIELLO R.</b>		<b>42 IMBASTARO M.</b>		<b>77 ADINOLFI G.</b>			
PIAGGIO ZIP		PIAGGIO ZIP		PIAGGIO ZIP			
1)	<b>1'24.216</b>	1)	<b>1'10.448</b>	1)	<b>1'18.449</b>		
2)	<b>1'04.500</b>	2)	<b>1'03.323</b>	2)	<b>1'09.705</b>		
3)	<b>1'02.915</b>	3)	<b>1'03.000</b>	3)	<b>1'03.746</b>		
4)	<b>1'01.539</b>	4)	<b>1'02.326</b>	4)	<b>1'03.419</b>		
5)	<b>1'01.372</b>	5)	<b>1'03.158</b>	5)	<b>1'01.652</b>		
6)	<b>1'03.178</b>	6)	<b>1'02.519</b>	6)	<b>1'01.601</b>		
7)	<b>1'00.836</b>	7)	<b>1'02.556</b>	7)	<b>1'01.084</b>		
8)	<b>1'00.882</b>	8)	<b>1'02.435</b>	8)	<b>1'02.037</b>		
9)	<b>1'01.372</b>	9)	<b>1'02.327</b>	9)	<b>1'01.229</b>		
10)	<b>1'03.149</b>	10)	<b>1'02.433</b>	10)	<b>1'01.855</b>		
11)	<b>1'02.029</b>	11)	<b>1'02.240</b>	11)	<b>1'01.263</b>		
12)	<b>1'18.618</b>			12)	<b>1'01.353</b>		
13)	<b>1'29.564</b>			13)	<b>1'01.442</b>		
14)	<b>1'28.684</b>			14)	<b>1'01.574</b>		
15)	<b>1'14.764</b>			15)	<b>1'01.717</b>		
		<b>67 RUCCI F.</b>					
		PIAGGIO ZIP					
		1)	<b>1'19.775</b>				
		2)	<b>1'04.789</b>				
		3)	<b>1'02.400</b>				
		<b>80 RICCIO A.</b>					
		PIAGGIO ZIP					
		1)	<b>1'16.541</b>				



---

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### RIEPILOGO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	14	<b>COVIELLO R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.836</b>		99.414	31
2	67	<b>RUCCI F.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.963</b>	0.127	99.207	31
3	20	<b>D'URSO A.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.038</b>	0.202	99.085	26
4	77	<b>ADINOLFI G.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.084</b>	0.248	99.011	36
5	80	<b>RICCIO A.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.270</b>	0.434	98.710	29
6	27	<b>MUSELLA G.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.515</b>	0.679	98.317	26
7	4	<b>FORMISANO L.</b>		TEAM FORACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.722</b>	0.886	97.987	18
8	42	<b>IMBASTARO M.</b>		ERT	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.170</b>	1.334	97.281	21
9	86	<b>TELESCA R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.324</b>	1.488	97.041	31
10	69	<b>QUARTARONE M.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'02.708</b>	1.872	96.447	32
11	11	<b>MILITO A.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'04.711</b>	3.875	93.461	31

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:55)

ORA FINE (18:16)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



GRIGLIA DI PARTENZA I FINALE  
PARTENZA: 15.07.12 ORE 15:00 - 10 GIRI

<b>8°</b>		<b>11°</b>		<b>10°</b>		<b>9°</b>		<b>FILA 3</b>
<b>42</b>	<b>IMBASTARO M.</b> PIAGGIO ZIP 1'02.170	<b>11</b>	<b>MILITO A.</b> PIAGGIO ZIP 1'04.711	<b>69</b>	<b>QUARTARONE M.</b> PIAGGIO ZIP 1'02.708	<b>86</b>	<b>TELESCA R.</b> PIAGGIO ZIP 1'02.324	
<b>4°</b>		<b>7°</b>		<b>6°</b>		<b>5°</b>		<b>FILA 2</b>
<b>77</b>	<b>ADINOLFI G.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.084	<b>4</b>	<b>FORMISANO L.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.722	<b>27</b>	<b>MUSELLA G.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.515	<b>80</b>	<b>RICCIO A.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.270	
<b>3°</b>		<b>2°</b>		<b>1°</b>				<b>FILA 1</b>
<b>20</b>	<b>D'URSO A.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.038	<b>67</b>	<b>RUCCI F.</b> PIAGGIO ZIP 1'00.963	<b>14</b>	<b>COVIELLO R.</b> PIAGGIO ZIP 1'00.836			

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ SCOOTERMATIC REGIONI SUD



GRIGLIA DI PARTENZA II FINALE  
PARTENZA 15.07.12 ORE 16:30 - 10 GIRI

<b>8°</b>		<b>11°</b>		<b>10°</b>		<b>9°</b>		<b>FILA 3</b>
<b>42</b>	<b>IMBASTARO M.</b> PIAGGIO ZIP 1'02.170	<b>11</b>	<b>MILITO A.</b> PIAGGIO ZIP 1'04.711	<b>69</b>	<b>QUARTARONE M.</b> PIAGGIO ZIP 1'02.708	<b>86</b>	<b>TELESCA R.</b> PIAGGIO ZIP 1'02.324	
<b>4°</b>		<b>7°</b>		<b>6°</b>		<b>5°</b>		<b>FILA 2</b>
<b>77</b>	<b>ADINOLFI G.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.084	<b>4</b>	<b>FORMISANO L.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.722	<b>27</b>	<b>MUSELLA G.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.515	<b>80</b>	<b>RICCIO A.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.270	
<b>3°</b>		<b>2°</b>		<b>1°</b>				<b>FILA 1</b>
<b>20</b>	<b>D'URSO A.</b> PIAGGIO ZIP 1'01.038	<b>67</b>	<b>RUCCI F.</b> PIAGGIO ZIP 1'00.963	<b>14</b>	<b>COVIELLO R.</b> PIAGGIO ZIP 1'00.836			

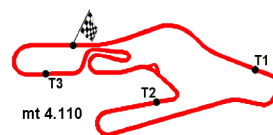
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### CLASSIFICA I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	14	<b>COVIELLO R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'22.950</b>	<b>97.086 Km/h</b>		1'01.267 5
2	77	<b>ADINOLFI G.</b>		A.G.R. ADINO	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'23.255</b>	0.305		1'01.091 7
3	20	<b>D'URSO A.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'23.276</b>	0.326		1'01.118 5
4	27	<b>MUSELLA G.</b>		MUSELLA RACI	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'23.310</b>	0.360		1'01.418 8
5	67	<b>RUCCI F.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'23.322</b>	0.372		1'01.035 7
6	80	<b>RICCIO A.</b>		MUSELLA RACI	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'23.448</b>	0.498		1'00.590 7
7	42	<b>IMBASTARO M.</b>		ERT	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'23.720</b>	0.770		1'01.172 8
8	86	<b>TELESCA R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'27.826</b>	4.876		1'01.655 6
9	11	<b>MILITO A.</b>		A.G.R. ADINO	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>11'00.945</b>	37.995		1'05.027 2

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>FORMISANO L.</b>		TEAM FORACIN	PIAGGIO ZIP		<b>2</b>	<b>2'08.950</b>	8 GIRI		1'01.730 2
RIT	69	<b>QUARTARONE M.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>2</b>	<b>2'10.435</b>	8 GIRI		1'01.980 2

GIRO VELOCE	7°	RICCIO Antonio	1'00.590	99.818Km/h
-------------	----	----------------	----------	------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 35°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:07

ORA FINE ( ) 15:18

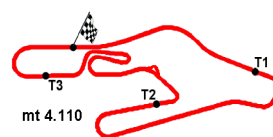
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



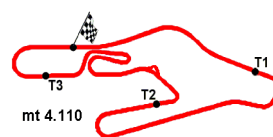
### TABELLONE GIRI I FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	14	20	20	67	27	14	20	20	14	27	14
2.	67	4	14	27	14	20	27	77	27	14	77
3.	20	14	4	14	67	27	14	14	20	20	20
4.	77	80	67	20	20	77	77	67	67	77	27
5.	80	67	80	77	77	67	67	27	77	80	67
6.	27	27	27	80	42	42	42	80	80	67	80
7.	4	77	77	42	80	80	80	42	42	42	42
8.	42	42	42	86	86	86	86	86	86	86	86
9.	86	69	69	11	11	11	11	11	11	11	11
10.	69	86	86								
11.	11	11	11								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### CLASSIFICA GIRI VELOCI I FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	80	<b>RICCIO A.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.590</b>		7/10	99.818	
2	67	<b>RUCCI F.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.035</b>	0.445	7/10	99.090	
3	77	<b>ADINOLFI G.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.091</b>	0.501	7/10	98.999	
4	20	<b>D'URSO A.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.118</b>	0.528	5/10	98.956	
5	42	<b>IMBASTARO M.</b>		ERT	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.172</b>	0.582	8/10	98.868	
6	14	<b>COVIELLO R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.267</b>	0.677	5/10	98.715	
7	27	<b>MUSELLA G.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.418</b>	0.828	8/10	98.472	
8	86	<b>TELESCA R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.655</b>	1.065	6/10	98.094	
9	4	<b>FORMISANO L.</b>		TEAM FORACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.730</b>	1.140	2/2	97.975	
10	69	<b>QUARTARONE M.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.980</b>	1.390	2/2	97.579	
11	11	<b>MILITO A.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'05.027</b>	4.437	2/10	93.007	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:07

ORA FINE ( ) 15:18

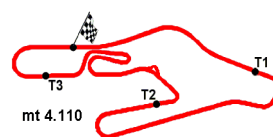
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



## ANALISI DEI TEMPI I FINALE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 FORMISANO L.</b> PIAGGIO ZIP		3)	<b>1'01.822</b>	9)	<b>1'02.021</b>				
1)	<b>1'07.220</b>	4)	<b>1'02.337</b>	10)	<b>1'01.809</b>				
2)	<b>1'01.730</b>	5)	<b>1'01.561</b>						
<b>11 MILITO A.</b> PIAGGIO ZIP		6)	<b>1'01.428</b>						
1)	<b>1'09.880</b>	7)	<b>1'01.516</b>						
2)	<b>1'05.027</b>	8)	<b>1'01.418</b>						
3)	<b>1'05.983</b>	9)	<b>1'01.758</b>						
4)	<b>1'06.228</b>	10)	<b>1'02.287</b>						
5)	<b>1'05.534</b>	<b>42 IMBASTARO M.</b> PIAGGIO ZIP							
6)	<b>1'05.802</b>	1)	<b>1'08.010</b>						
7)	<b>1'05.686</b>	2)	<b>1'02.022</b>						
8)	<b>1'05.482</b>	3)	<b>1'02.217</b>						
9)	<b>1'05.560</b>	4)	<b>1'01.654</b>						
10)	<b>1'05.763</b>	5)	<b>1'01.908</b>						
<b>14 COVIELLO R.</b> PIAGGIO ZIP		6)	<b>1'01.295</b>						
1)	<b>1'07.275</b>	7)	<b>1'01.760</b>						
2)	<b>1'01.662</b>	8)	<b>1'01.172</b>						
3)	<b>1'02.179</b>	9)	<b>1'02.422</b>						
4)	<b>1'02.254</b>	10)	<b>1'01.260</b>						
5)	<b>1'01.267</b>	<b>67 RUCCI F.</b> PIAGGIO ZIP							
6)	<b>1'01.694</b>	1)	<b>1'07.533</b>						
7)	<b>1'01.302</b>	2)	<b>1'01.439</b>						
8)	<b>1'01.431</b>	3)	<b>1'01.951</b>						
9)	<b>1'01.996</b>	4)	<b>1'02.647</b>						
10)	<b>1'01.890</b>	5)	<b>1'01.722</b>						
<b>20 D'URSO A.</b> PIAGGIO ZIP		6)	<b>1'01.380</b>						
1)	<b>1'07.212</b>	7)	<b>1'01.035</b>						
2)	<b>1'01.718</b>	8)	<b>1'01.618</b>						
3)	<b>1'02.224</b>	9)	<b>1'02.244</b>						
4)	<b>1'02.469</b>	10)	<b>1'01.753</b>						
5)	<b>1'01.118</b>	<b>69 QUARTARONE M.</b> PIAGGIO ZIP							
6)	<b>1'01.545</b>	1)	<b>1'08.455</b>						
7)	<b>1'01.233</b>	2)	<b>1'01.980</b>						
8)	<b>1'01.758</b>	<b>77 ADINOLFI G.</b> PIAGGIO ZIP							
9)	<b>1'01.921</b>	1)	<b>1'07.907</b>						
10)	<b>1'02.078</b>	2)	<b>1'01.835</b>						
<b>27 MUSELLA G.</b> PIAGGIO ZIP		3)	<b>1'01.894</b>						
1)	<b>1'07.646</b>	4)	<b>1'02.113</b>						
2)	<b>1'01.537</b>	5)	<b>1'01.227</b>						
		6)	<b>1'01.493</b>						
		7)	<b>1'01.091</b>						
		8)	<b>1'01.865</b>						



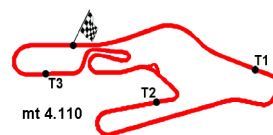
---

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### CLASSIFICA II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	80	<b>RICCIO A.</b>		MUSELLA RACI	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'16.350</b>	<b>98.126 Km/h</b>	1'00.778	3
2	14	<b>COVIELLO R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'16.463</b>	0.113	1'00.311	3
3	20	<b>D'URSO A.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'16.891</b>	0.541	1'00.678	7
4	27	<b>MUSELLA G.</b>		MUSELLA RACI	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'17.380</b>	1.030	1'00.568	3
5	67	<b>RUCCI F.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'20.653</b>	4.303	1'00.934	3
6	77	<b>ADINOLFI G.</b>		A.G.R. ADINO	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'23.460</b>	7.110	1'01.345	7
7	86	<b>TELESCA R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'25.841</b>	9.491	1'01.426	7
8	42	<b>IMBASTARO M.</b>		ERT	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'25.849</b>	9.499	1'01.216	4
9	11	<b>MILITO A.</b>		A.G.R. ADINO	PIAGGIO ZIP		<b>10</b>	<b>10'50.211</b>	33.861	1'04.027	3

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>FORMISANO L.</b>		TEAM FORACIN	PIAGGIO ZIP		<b>5</b>	<b>5'12.412</b>	5 GIRI	1'01.047	2
NP	69	<b>QUARTARONE M.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP						

GIRO VELOCE	3° COVIELLO Rocco	1'00.311	100.280Km/h
-------------	-------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:51

ORA FINE ( ) 17:02

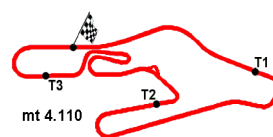
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TROFEI MALOSSSI SCOOTERMATIC REGIONI SUD



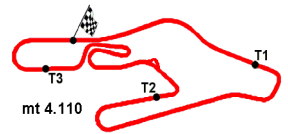
### TABELLONE GIRI II FINALE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	14	20	20	20	20	20	14	14	20	<b>80</b>	<b>80</b>
2.	67	67	<b>80</b>	<b>80</b>	14	14	20	20	<b>80</b>	20	14
3.	20	<b>80</b>	4	14	<b>80</b>	27	27	<b>80</b>	14	14	20
4.	77	27	27	27	27	<b>80</b>	<b>80</b>	27	27	27	27
5.	<b>80</b>	4	14	4	4	67	67	67	67	67	67
6.	27	14	67	67	67	4	77	77	77	77	77
7.	4	77	77	77	77	77	42	42	42	42	86
8.	42	42	86	86	86	42	86	86	86	86	42
9.	86	86	42	42	42	86	11	11	11	11	11
10.	69	11	11	11	11	11					
11.	11										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## TROFEI MALOSSÌ SCOOTERMATIC REGIONI SUD



### CLASSIFICA GIRI VELOCI II FINALE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>COVIELLO R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.311</b>		3/10	100.280	
2	27	<b>MUSELLA G.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.568</b>	0.257	3/10	99.854	
3	20	<b>D'URSO A.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.678</b>	0.367	7/10	99.673	
4	80	<b>RICCIO A.</b>		MUSELLA RACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.778</b>	0.467	3/10	99.509	
5	67	<b>RUCCI F.</b>		TEAM D.P.S.	PIAGGIO ZIP		<b>1'00.934</b>	0.623	3/10	99.254	
6	4	<b>FORMISANO L.</b>		TEAM FORACING	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.047</b>	0.736	2/5	99.071	
7	42	<b>IMBASTARO M.</b>		ERT	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.216</b>	0.905	4/10	98.797	
8	77	<b>ADINOLFI G.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.345</b>	1.034	7/10	98.589	
9	86	<b>TELESCA R.</b>		R.C. MOTORS	PIAGGIO ZIP		<b>1'01.426</b>	1.115	7/10	98.459	
10	11	<b>MILITO A.</b>		A.G.R. ADINOLFI	PIAGGIO ZIP		<b>1'04.027</b>	3.716	3/10	94.460	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Attilio GRECO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:51

ORA FINE ( ) 17:02

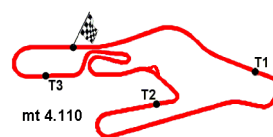
CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 LUGLIO 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TROFEI MALOSSÌ SCOOTERMATIC REGIONI SUD



## ANALISI DEI TEMPI II FINALE

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 FORMISANO L.</b> PIAGGIO ZIP		2)	1'01.301	<b>80 RICCIO A.</b> PIAGGIO ZIP					
1)	1'06.848	3)	1'00.568	1)	1'06.542				
2)	1'01.047	4)	1'00.774	2)	1'00.925				
3)	1'01.266	5)	1'01.109	3)	1'00.778				
4)	1'01.440	6)	1'01.416	4)	1'01.032				
5)	1'01.811	7)	1'01.266	5)	1'01.472				
		8)	1'01.006	6)	1'01.263				
		9)	1'02.002	7)	1'00.788				
		10)	1'01.268	8)	1'01.270				
				9)	1'00.990				
				10)	1'01.290				
<b>11 MILITO A.</b> PIAGGIO ZIP		<b>42 IMBASTARO M.</b> PIAGGIO ZIP		<b>86 TELESCA R.</b> PIAGGIO ZIP					
1)	1'09.957	1)	1'08.197	1)	1'08.498				
2)	1'04.120	2)	1'02.600	2)	1'02.286				
3)	1'04.027	3)	1'02.203	3)	1'01.697				
4)	1'04.257	4)	1'01.216	4)	1'01.728				
5)	1'04.320	5)	1'01.549	5)	1'01.605				
6)	1'04.602	6)	1'02.021	6)	1'02.082				
7)	1'04.637	7)	1'01.502	7)	1'01.426				
8)	1'04.719	8)	1'01.950	8)	1'02.452				
9)	1'04.749	9)	1'02.368	9)	1'02.009				
10)	1'04.823	10)	1'02.243	10)	1'02.058				
<b>14 COVIELLO R.</b> PIAGGIO ZIP		<b>67 RUCCI F.</b> PIAGGIO ZIP							
1)	1'06.917	1)	1'06.507						
2)	1'01.077	2)	1'01.747						
3)	1'00.311	3)	1'00.934						
4)	1'00.814	4)	1'01.573						
5)	1'01.083	5)	1'01.373						
6)	1'01.483	6)	1'01.241						
7)	1'00.689	7)	1'01.268						
8)	1'01.710	8)	1'01.730						
9)	1'01.012	9)	1'02.196						
10)	1'01.367	10)	1'02.084						
<b>20 D'URSO A.</b> PIAGGIO ZIP		<b>77 ADINOLFI G.</b> PIAGGIO ZIP							
1)	1'05.994	1)	1'07.847						
2)	1'01.186	2)	1'02.605						
3)	1'01.018	3)	1'01.412						
4)	1'00.880	4)	1'01.616						
5)	1'01.025	5)	1'01.942						
6)	1'01.634	6)	1'01.794						
7)	1'00.678	7)	1'01.345						
8)	1'01.538	8)	1'01.437						
9)	1'01.133	9)	1'01.707						
10)	1'01.805	10)	1'01.755						
<b>27 MUSELLA G.</b> PIAGGIO ZIP									
1)	1'06.670								

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA