

Trofeo Italia 2023

www.trofeoitalia.it

Classi
300
600
1000
Naked

Per tutte le classi
"gomma libera"

Francesco Amati
Team AMATI Corse



Federazione
Motociclistica
Italiana



www.mcracingterni.it



Calendario Provvisorio: Varano (2 prove) - Magione (1 prova - in abbinamento alla Coppa Umbria) - Cremona (1 prova) - Vallelunga (1 prova)

Per Info: presidenza@mcracingterni.it - rikyvan@libero.it

Mobile: 339.2051434 - 331.3685449



LENENERGIA

ELETTRICITÀ E GAS





Federazione
Motociclistica
Italiana

Trofeo Italia 2023

Il TROFEO ITALIA-COPPA UMBRIA è un progetto ideato e organizzato dal Moto Club Racing Terni (www.mcracingterni.it)

Il Trofeo Italia 2023 propone 5 round (calendario in corso di approvazione) ed è aperto alle classi 300, 600, 1000 e Naked.

Alla prova di Magione sarà associata la Coppa Umbria riservata ai piloti licenziati o residenti in regione.

Un trofeo che non tradisce il suo spirito formativo con classifiche interne riservate ai giovani e a chi entra in pista per la prima volta.

Per il 2023 è confermata la gomma libera per tutte le classi con premiazioni fino al 5° classificato.

Potranno essere utilizzati due anteriori e due posteriori a gara.



Alessio Velini
VELINI Racing



Federazione
Motociclistica
Italiana

REPORT DELLA VII^o EDIZIONE "TROFEO ITALIA-COPPA UMBRIA" 25-26 GIUGNO 2022

Un weekend assolato con temperature prossime ai 40° ha caratterizzato la settima edizione della Coppa Umbria di Motociclismo associata al Trofeo Italia, due progetti del Moto Club Racing Terni inseriti nella grande cornice del MotoEstate.

Alessio Velini, Team Velini Corse, torna a casa con il canestro pieno di risultati conquistando il primo posto sia nel Trofeo Italia che nella Coppa Umbria: "...Sono stati 13 giri molto sudati nel vero senso della parola; Magione è un tracciato tecnico molto fisico e con queste temperature non è stato facile vincere. Dedico questa vittoria al mio team e a tutta la mia famiglia..."

Dietro al pilota perugino, in classifica Trofeo Italia, sale Gianluca Fontanelli (seconda posizione) seguito da Alessio Sportolletti (terzo), Davide Lombardi (quarto) ed Emanuele Beraldo che va a chiudere in quinta posizione. Una splendida prestazione la sua, soprattutto se pensiamo che il pilota triestino del team Rocknroad Racig, è entrato in griglia con una naked "Aprilia Tuono" circondato da tutte maxisportive.

In Coppa Umbria il perugino Alessio Velini conquista la prima posizione seguito dal concittadino Alessio Sportolletti, terzo gradino del podio per il tuderte Tony Lombardi, quarto Davide Sordoni da Nocera Umbra e quinto posto per Lorenzo Almadori, ternano alla sua prima gara in assoluto.

Passando alla classe 600 del Trofeo Italia vediamo primeggiare il pilota romagnolo Francesco Amati, del Team Amati Corse, che dopo un primo turno di crono molto difficile, caratterizzato da una caduta, è riuscito a ricucire lo strappo e a ritrovare la concentrazione conquistando il gradino più alto del Podio. "... È stata veramente dura anche per via delle conseguenze fisiche riportate nella caduta di ieri e per i danni alla moto, abbiamo dovuto lavorare tutta la notte per ricostruirla e devo veramente ringraziare mio padre e tutta la mia famiglia, abbiamo fatto un vero gioco di squadra."

Sale sul secondo gradino del podio il pilota marchigiano Nicholas Luzzi, del Team Nekko 92 Corse, seguito in terza posizione dal partenopeo Francesco Milisci; chiude in quarta posizione Salvatore Corvo il pilota di Casalnuovo.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Podio Trofeo Italia 2022 Classe 1000

- 1° A. Velini
- 2° G. Fontanelli
- 3° A. Sportoletti
- 4° D. Lombardi
- 5° E. Beraldo





Federazione
Motociclistica
Italiana

L'ISCRIZIONE CONSENTE

Gomma libera (libero acquisto di pneumatici);

Nessuna imposizione di wellcome kit;

Particolari agevolazioni per l'acquisto di prodotti presso la Held, con sconti fino al 40% su abbigliamento e tanto altro;

Premiazioni fino alla quinta posizione per ogni categoria;

Classifiche dedicate agli Esordienti e agli Over 40.

*Possono iscriversi tutti i piloti maggiori di anni 14
in possesso di licenza Velocità, Elite e One Event rilasciata dalla F.M.I.
attraverso un moto club affiliato alla F.M.I.*

*I piloti stranieri potranno iscriversi esibendo
oltre la licenza della propria federazione il relativo nulla osta.*

*Il Trofeo Italia è aperto anche alle wild card
(fuori classifica)*



Paolo Flora
Team FIAMME ORO



Federazione
Motociclistica
Italiana

Podio
Trofeo Italia 2022
Classe 600

- 1° F. Amati
- 2° N. Luzzi
- 3° F. Milisci
- 4° S. Corvo



STUDIO DI RADIOLOGIA 3D
BRACONI



STUDIO DI RADIOLOGIA 3D
BRACONI
TERNI



STUDIO DI RADIOLOGIA 3D
BRACONI
TERNI





Federazione
Motociclistica
Italiana

Possono partecipare tutti i motocicli di produzione stradale e non, di qualsiasi marca e modello anche naked e 4 tempi, secondo le seguenti due categorie:

Classe 600 (EVO EXPERT)

*Aperta a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 401cc a 649 cc.,
3 cilindri 4 tempi fino a 700cc,
bicilindrici 4 tempi fino a 750cc
e altri modelli le cui prestazioni siano compatibili quelli
effettivamente presenti in questa categoria.*

Classe 1000 (EVO EXPERT)

*Apertra a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 750cc a 1200cc,
bicilindrici 4 tempi oltre 750cc*

Naked

Aperta ai modelli 850cc e over 850cc





Federazione
Motociclistica
Italiana

Podio Coppa Umbria 2022

- 1° A. Velini
- 2° A. Sportoletti
- 3° T. Lombardi
- 4° D. Sordoni
- 5° L. Amadori





Federazione
Motociclistica
Italiana

CONI
COMITATO
REGIONALE
UMBRIA





Federazione
Motociclistica
Italiana



Stefano Marcaccioli
1° Classificato Assoluto
Trofeo Italia Motorrad Cup 1000
2016 - Team Nextor Race - Perugia





Federazione
Motociclistica
Italiana

CONI
COMITATO
REGIONALE
UMBRIA

Lo Staff



Il Moto Club Racing Terni nasce nel 2001 da un gruppo di sani appassionati per le due ruote, uomini con esperienza cinquantennale nelle diverse discipline motociclistiche.

Tra i primi dieci club in Italia e tra i primi due in Umbria per titolazioni e multidisciplinarietà, ha costruito la propria immagine grazie ai risultati conseguiti organizzando manifestazioni nazionali ed internazionali.

Il Mondiale di Enduro del 2008, svolto a Terni nella splendida cornice del lago di Piediluco, rappresenta il principale risultato sportivo al quale si affiancano numerose manifestazioni Europee e di Campionato Italiano oltre ad una costante presenza in tutte le discipline dalla velocità presso l'Autodromo di Magione al Trial nazionale.

I risultati conseguiti hanno permesso al Club di crescere e di porsi ai massimi livelli all'interno della Federazione Motociclistica Italiana ed Internazionale con il riconoscimento della professionalità delle proprie risorse umane.

Il nostro settore giovanile ha formato alcuni dei campioni di oggi sia nella Velocità sia nell'Enduro.

Lo staff conta istruttori formati direttamente dalla Federazione Motociclistica Italiana che curano il settore seguendo un calendario di lezioni che propone appuntamenti durante la stagione sportiva formando gli allievi sia alla pratica sportiva che alla guida su strada.

Una struttura organizzativa ben definita le cui attività hanno dato visibilità alla città di Terni e all'Umbria, mettendone in risalto il patrimonio paesaggistico e le tradizioni culturali.

Moto Club Racing Terni

Sede: Via Antonio Bertani 4 – 05100 Terni - Pi. CF 01236070551
www.mcrcingterni.it - info@mcrcingterni.it - Segreteria: 348 6603441



Federazione
Motociclistica
Italiana

Organigramma Moto Club Terni

Presidente del Moto Club: Ortenzo Sanguinato
Presidente Onorario: Marcello Animobono
Vice Presidente: Danilo Alunni
Segretario del Moto Club: Nicolas Minestra
Direttore Sportivo: Carlo Animobono
Economo: Ringo Minestra
responsabile settore Enduro: Fulvio Bergamini
responsabile settore Strada: Giorgio Gigli
responsabile settore Velocità: Riccardo Pagliaio
responsabile settore Trail: Patrizio Sidori
Ufficio Legale: Riccardo Falocco
Consigliere a disposizione: Alessandro Chieruzzi
Revisore dei Conti: Shane Alunni
Responsabile piani di sicurezza: Geometra Lorenzo Cioni

Responsabile del personale di servizio Gue: O. Sanguinato
Magazzino: Federico Marinozzi
Custode: Franco Pecorari

DELEGATI DAL CLUB

Direttore di gara Enduro e Trial: Danilo Irti
Responsabile settore femminile e addetta alla segreteria:
Noemi Lelli

Webmaster: Marco Cerini
Grafiche: Lucia Barbanera, Mancinetti Gilberto

MCRACINGTERNI.IT
MOTOTRIP.IT
TROFEOITALIA.IT

Segreteria del club
info@mcracingterni.it
cell. 3486603441

Presidenza
presidenza@mcracingterni.it
cell. 3392051434





LENERGIA

ELETTRICITÀ E GAS

