



www.mcracingterni.it



Federazione
Motociclistica
Italiana



Con il Patrocinio di:



Regione Umbria



CAMERA DI COMMERCIO
DELL'UMBRIA

TROFEO ITALIA 2022

COPPA UMBRIA
25 - 26 GIUGNO 2022

WWW.TROFEOITALIA.IT


LENERGIA
ELETTRICITÀ E GAS

Stefano Marcaccioli
NEXTOR Team



AUTODROMO DELL'UMBRIA
MAGIONE (PG)





LENERGIA

ELETTRICITÀ E GAS

STUDIO DI RADIOLOGIA
BRACONI
T E R N I


GENERALI
TERNI CORSO DEL POPOLO


TRUCK
Service Srl

MASCI**MOTO**.it
all the road

LUCAGOMME

AB
BEGLIOMINI
CARROZZIERI DAL 1951

Santangelo
1968

BARTOLLINI MOTO
concessionaria ufficiale
TRIUMPH     



Federazione
Motociclistica
Italiana



Trofeo Italia 2022 - Coppa Umbria

Il TROFEO ITALIA – COPPA UMBRIA è un progetto ideato e organizzato dal Moto Club Racing Terni
(www.mcracingterni.it)

Nel 2022 la VII° Edizione della Coppa Umbria sarà associata al Trofeo Italia (trofeo nazionale in prova unica). La combinazione tra i due trofei inserirà i piloti in entrambe le classifiche, nazionale per il Trofeo Italia e regionale per la Coppa Umbria (aperta ai piloti licenziati o residenti in regione). Il Vincitore sarà primo classificato nel Trofeo Italia 2022 e se residente o licenziato in Umbria anche primo classificato nella 7° Edizione della Coppa.

Venerdì: Prove libere (giornata intera o mezza giornata)

Sabato: Prove libere da ore 08.30 alle ore 13.

Dalle ore 14 alle ore 19 si terrà il primo turno di qualifiche;

Domenica: Mattina dalle ore 08.30 alle ore 13 secondo turno di qualifiche.

LE GARE INIZIERANNO DALLE ORE 14

Costo: 300 euro (due turni di qualifiche di 20' l'uno e gara). Le prove libere del venerdì e del sabato mattina sono a pagamento e le tariffe saranno pubblicate a breve.



Alessio Velini
VELINI Racing

REPORT VI° EDIZIONE COPPA UMBRIA 17-18 LUGLIO 2021

La VI° edizione della Coppa Umbria è stata vinta da Mattia Giulio Balella che si è imposto nella classe 600 su Federico Santi e il campano Salvatore Corvo, terzo sotto la bandiera.

La classe 1000 è andata a Tiziano Mattioli, mentre Jacopo Crott, miglior esordiente, conquista la seconda posizione davanti a Davide Sordoni terzo.



Giacomo Serao



Federazione
Motociclistica
Italiana



L'ISCRIZIONE CONSENTE

Libero acquisto di pneumatici;

Nessuna imposizione di wellcome kit;

Particolari agevolazioni per l'acquisto di prodotti presso la Held, con sconti fino al 40% su abbigliamento e tanto altro;

Premiazioni fino alla quinta posizione per ogni categoria;

Classifiche dedicate agli Esordienti e agli Over 40.

***Possono iscriversi tutti i piloti maggiori di anni 14
in possesso di licenza Velocità, Elite e One Event rilasciata dalla F.M.I.
attraverso un moto club affiliato alla F.M.I.***

***I piloti stranieri potranno iscriversi esibendo
oltre la licenza della propria federazione il relativo nulla osta***

***Chi volesse cimentarsi in una gara per la prima volta,
deve conseguire la licenza One Event (al costo di 80 Euro)
e verrà inserito nella classifica Esordienti***



Paolo Flora
Team FIAMME ORO



Federazione
Motociclistica
Italiana



Possono partecipare tutti i motocicli di produzione stradale e non, di qualsiasi marca e modello anche naked e 4 tempi, secondo le seguenti due categorie:

Classe 600 (EVO EXPERT)

*Aperta a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 401cc a 649 cc.,
3 cilindri 4 tempi fino a 700cc,
bicilindrici 4 tempi fino a 750cc
e altri modelli le cui prestazioni siano compatibili con i modelli
effettivamente presenti in questa categoria.*

Classe 1000 (EVO EXPERT)

*Apertra a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 750cc a 1200cc,
bicilindrici 4 tempi oltre 750cc*





Federazione
Motociclistica
Italiana



Elia Veronesi





Federazione
Motociclistica
Italiana



Tiziano Traini



Federazione
Motociclistica
Italiana



**Podio
Trofeo Italia
Motorrad Cup**

Podio:
1° M. Passarelli
2° S. Marcaccioli
3° A. Iannuzzo



Federazione
Motociclistica
Italiana





Federazione
Motociclistica
Italiana



Stefano Marcaccioli
1° Classificato Assoluto
Trofeo Italia Motorrad Cup 1000
2016 - Team Nextor Race - Perugia





Federazione
Motociclistica
Italiana



6° edizione Coppa Umbria 600
Autodromo Magione (PG)
18 luglio 2020

Podio Over 40:
1° Federico Santi
2° Fabrizio Pantella
3° Andrea Marcelli



Federazione
Motociclistica
Italiana



**6° edizione Coppa Umbria 600
Autodromo Magione (PG)
18 luglio 2020**

Podio:
1° Mattia Giulio Balella
2° Federico Santi
3° Salvatore Corvo
4° Fabrizio Pantella
5° Leonardo Merli



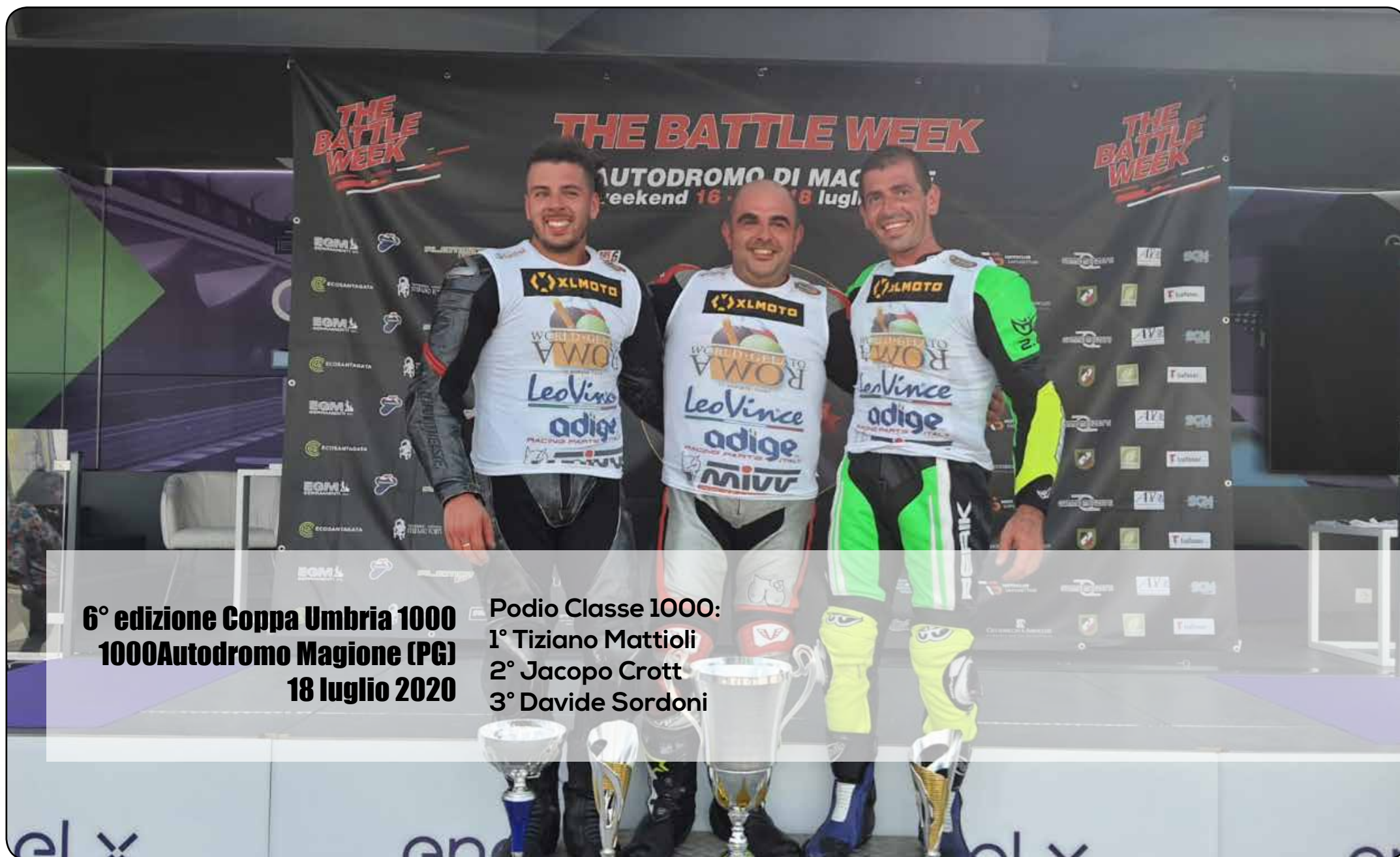
Federazione
Motociclistica
Italiana



**6° edizione Coppa Umbria 1000
Autodromo Magione (PG)
18 luglio 2020**

Podio:
1° Tiziano Mattioli
2° Jacopo Crott
3° Davide Sordoni
4° Valerio Modestini

Classifica "Esordienti"
1° Jacopo Crott
2° Valerio Modestini



6° edizione Coppa Umbria 1000
1000Autodromo Magione (PG)
18 luglio 2020

Podio Classe 1000:
1° Tiziano Mattioli
2° Jacopo Crott
3° Davide Sordoni



Federazione
Motociclistica
Italiana



Lo Staff



Il Moto Club Racing Terni nasce nel 2001 da un gruppo di sani appassionati per le due ruote, uomini con esperienza cinquantennale nelle diverse discipline motociclistiche.

Tra i primi dieci club in Italia e tra i primi due in Umbria per titolazioni e multidisciplinarietà, ha costruito la propria immagine grazie ai risultati conseguiti organizzando manifestazioni nazionali ed internazionali.

Il Mondiale di Enduro del 2008, svolto a Terni nella splendida cornice del lago di Piediluco, rappresenta il principale risultato sportivo al quale si affiancano numerose manifestazioni Europee e di Campionato Italiano oltre ad una costante presenza in tutte le discipline dalla velocità presso l'Autodromo di Magione al Trial nazionale.

I risultati conseguiti hanno permesso al Club di crescere e di porsi ai massimi livelli all'interno della Federazione Motociclistica Italiana ed Internazionale con il riconoscimento della professionalità delle proprie risorse umane. Il nostro settore giovanile ha formato alcuni dei campioni di oggi sia nella Velocità sia nell'Enduro.

Lo staff conta istruttori formati direttamente dalla Federazione Motociclistica Italiana che curano il settore seguendo un calendario di lezioni che propone appuntamenti durante la stagione sportiva formando gli allievi sia alla pratica sportiva che alla guida su strada.

Una struttura organizzativa ben definita le cui attività hanno dato visibilità alla città di Terni e all'Umbria, mettendone in risalto il patrimonio paesaggistico e le tradizioni culturali.

Moto Club Racing Terni

Sede: Via Antonio Bertani 4 – 05100 Terni - Pi. CF 01236070551
www.mcrcracingterni.it - info@mcrcracingterni.it - Segreteria: 348 6603441



Federazione
Motociclistica
Italiana



Organigramma Moto Club Terni

Presidente del Moto Club: Ortenzo Sanguinato
Presidente Onorario: Marcello Animobono
Vice Presidente: Danilo Alunni
Segretario del Moto Club: Alessandro Cobbe
Direttore Sportivo: Carlo Animobono
Economo: Ringo Minestra
Responsabile settore Enduro: Fulvio Bergamini
Responsabile settore Strada: Giorgio Gigli
Responsabile settore Velocità: Riccardo Pagliaio
Responsabile settore Trail: Gianluca Sani
Consigliere a disposizione: Massimo Stufara
Ufficio Legale: Riccardo Falocco
Consigliere a disposizione: Alessandro Chieruzzi
Revisore dei Conti: Shane Alunni
Responsabile piani di sicurezza: Geometra Lorenzo Cioni
Responsabile del personale di servizio Gue: Ortenzo Sanguinato
Magazzino: Federico Marinozzi
Custode: Franco Pecorari

DELEGATI DAL CLUB

Direttore di gara Enduro e Trial: Danilo Irti
Responsabile settore femminile e addetta alla segreteria: Noemi Lelli

Webmaster: Marco Cerini
Grafiche: Lucia Barbanera, Gilberto Mancinetti

Segreteria del club

info@mcracingterni.it, cell. 3486603441

Presidenza

presidenza@mcracingterni.it - rikyvan@libero.it
cell. 3392051434 - 3313685449

MCRACINGTERNI.IT

MOTOTRIP.IT

TROFEOITALIA.IT





LENERGIA

ELETTRICITÀ E GAS

STUDIO DI RADIOLOGIA
BRACONI
T E R N I


GENERALI
TERNI CORSO DEL POPOLO


TRUCK
Service Srl

MASCI**MOTO**.it
all the road

LUCAGOMME

AB
BEGLIOMINI
CARROZZIERI DAL 1951

Santangelo
1968

BARTOLLINI MOTO
concessionaria ufficiale
TRIUMPH     