



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO CENTRO ITALIA VELOCITÀ

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il MOTO CLUB SPOLETO, con sede in SPOLETO - VIA LUIGI EINAUDI, 63 organizza per l'anno 2016, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato TROFEO CENTRO ITALIA VELOCITÀ Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 ove questa classe sia prevista nel trofeo.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

* Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi _____ anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati:

Categoria Amatori 600 e 1000

CATEGORIA AMATORI 600 E 1000 (LICENZA MINIVELOCITA') E LICENZIATI NEGLI ANNI 2014-2015-2016
Categoria riders senza limitazioni (licenza elite)

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si X | no |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

AMATORI 600 open
AMATORI 1000 open
RIDERS 300 4T sport
RIDERS 600 open
RIDERS 1000 open

* I motocicli ammessi a partecipare sono:

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° Amatori / 1° e 2° Riders prova	il 08-09-10/04/2016 sul circuito di MAGIONE
2° Amatori / 3° e 4° Riders prova	il 08-09-10/07/2016 sul circuito di MAGIONE
3° Amatori / 5° e 6° Riders prova	il 23/24/25/09/2016 sul circuito di MAGIONE

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su tre prove per la categoria amatori e 6 prove per la categoria riders prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallengunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo i seguenti casi:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

È previste:

- n. 1 griglia per la classe AMATORI 600 open
- n. 1 griglia per la classe AMATORI 1000 open
- n. 1 griglia per la classe RIDERS 300 4T sport
- n. 1 griglia per la classe RIDERS 600 open
- n. 1 griglia per la classe RIDERS 1000 open

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallengunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallengunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Centro Italia Velocità è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club Spoleto, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0743 202049 e-mail info@motoclubspoleto.it

- * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.trofeocentroitalia.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro AMATORI €. 590,00 RIDERS €. 890,00 esenti da + IVA che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: tasse d'iscrizione alle singole gare. Durante il Trofeo è consentita la sostituzione del pilota iscritto. Il sostituto ha diritto ad acquisire punti e premi in denaro * L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 250,00+ IVA (/00 + IVA) e comprende per la categoria amatori 1 turno di libere 1 qualifica e 1 gara , per la categoria riders turno unico di qualifiche da 30" gara 1 al sabato e gara 2 alla domenica . L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche turni di prove libere a pagamento.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Banca Popolare di Spoleto – IBAN – IT 71 T 05704 21801 0000000161 16 (indicare nome del pilota)
 - * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a
 - * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a non ammesso
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana

- h) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2016 RMM 2016 e secondo la Normativa FMI vigente.
- j) * L'iscrizione comprende anche un kit formato da: non previsto.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

AUTODROMO DELL'UMBRIA

MOTO CLUB SPOLETO

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

SEGRETERIA CAMPIONATO -GESTIONE CLASSIFICHE

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 1500,00 così diviso:

- 1° Classificato COPPA
- 2° Classificato COPPA
- 3° Classificato COPPA

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

DIRETTAMENTE AL TERMINE DI OGNI GARA

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

- 1° Classificato** Trofeo TROFEO – Premi offerti dagli Sponsor
- 2° Classificato** Trofeo COPPA – Premi offerti dagli Sponsor
- 3° Classificato** Trofeo COPPA – Premi offerti dagli Sponsor

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crociettare)

- si
- no

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

5 APRILE 2016

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti

