



# TROFEO ITALIA

---

## INTERFORZE - MOTORRAD CUP

www.trofeoitalia.it

### REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO ITALIA 2015

Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

#### Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Moto Club Racing Terni, con sede in Via Milazzo nr. 35 cap. 05100 Terni organizza per l'anno 2015, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo Italia classi 600 e 1000. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior, Senior e One Event rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

#### Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

\* Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi 3 anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati: Campionato Italiano 1°-2°-3°-4°-5° classificato finale in tutte le classi e Coppa Italia 1°-2°-3° classificato finale in tutte le classi. L'organizzatore si riserva il diritto di effettuare una selezione delle richieste d'iscrizione anche rifiutandole.

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: vedere articolo 17

#### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi ammesse al presente Trofeo sono:

##### 3.1 - **600 Base e 600 Expert** **1000 Base e 1000 Expert** **Motorrad Cup**

3.2 - Il Trofeo Italia è un trofeo nazionale, non titolato disputato su 5 gare, con le seguenti classifiche:

- Assoluta di fine trofeo.
- 600 Base ed Expert.
- 1000 Base ed Expert.
- Motorrad Cup.
- Interforze.
- Gentlemen's

3.3 - Al fine di rendere le classi del trofeo più equilibrate sarà eseguita una suddivisione delle classi, non più costruita sulla distinzione stock e open, ma sulle reali capacità sportive basandosi sui "best lap" personali dei piloti.

##### - **Trofeo Italia Classe 600:**

Sono ammessi alla Classe 600 Base, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia superiore a 1'48" e al Mugello superiori a 2'06"; media di riferimento di 1'57", al disotto della quale il pilota è ammesso alla classifica Expert.

Sono ammessi alla Classe 600 Expert, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia compreso tra 1'48" e 1'44" e al Mugello compreso tra 2'06" e 1'59"; media di riferimento di 1'51.5" al disotto della quale il pilota non è ammesso al Trofeo.

##### - **Trofeo Italia classe 1000:**

Sono ammessi alla Classe 1000 Base, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia superiore a 1'46" e al Mugello superiori a 2'04"; media di riferimento di 1'55" valore al disotto del quale il pilota è ammesso alla classifica Expert.

Sono ammessi alla Classe 1000 Expert, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia compreso tra 1'46" e 1'42" e al Mugello compresi tra 2'04" e 1'57"; media di riferimento di 1'49.5" al disotto della quale il pilota non è ammesso al Trofeo.

##### - **Motorrad Cup:**

Sono ammessi alla classifica Motorrad Cup, i piloti il cui miglior tempo a Vallelunga sia non inferiore a 1'41" e al Mugello non inferiore a 1'56".

1.6 - Al momento dell'iscrizione il pilota dovrà dichiarare il proprio "best lap" a Vallelunga e al Mugello, l'organizzatore ne controllerà la corrispondenza con i tempi di sbarramento per decidere a suo insindacabile giudizio la classe di assegnazione.

1.7 - Le classi 1000 (Base ed Expert) e Motorrad, gareggiano in un'unica gara ma a con classifiche separate.

#### Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

|          |                 |                            |
|----------|-----------------|----------------------------|
| 1° prova | il 24 maggio    | sul circuito di vallelunga |
| 2° prova | il 7 giugno     | sul circuito di vallelunga |
| 3° prova | il 5 luglio     | sul circuito di mugello    |
| 4° prova | il 20 settembre | sul circuito di magione    |
| 5° prova | il 4 ottobre    | sul circuito di vallelunga |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.



Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

**PREMIAZIONI:** saranno premiati i primi cinque piloti di ogni gara (con coppe) di delle categorie expert, base e Motorrad Cup. Montepremi a discrezione dell'organizzatore.

#### **Art. 5 – Punteggi (compilare)**

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

|     |       |    |
|-----|-------|----|
| 1°  | punti | 25 |
| 2°  | punti | 20 |
| 3°  | punti | 16 |
| 4°  | punti | 13 |
| 5°  | punti | 11 |
| 6°  | punti | 10 |
| 7°  | punti | 9  |
| 8°  | punti | 8  |
| 9°  | punti | 7  |
| 10° | punti | 6  |
| 11° | punti | 5  |
| 12° | punti | 4  |
| 13° | punti | 3  |
| 14° | punti | 2  |
| 15° | punti | 1  |

Oltre a quella assoluta verranno stilate 4 classifiche speciali come di seguito elencate:

\* Punteggio per sottoclassifica Interforze:

|    |       |    |
|----|-------|----|
| 1° | punti | 25 |
| 2° | punti | 20 |
| 3° | punti | 16 |
| 4° | punti | 13 |
| 5° | punti | 11 |
| 6° | punti | 10 |

\* Punteggio per sottoclassifica Motorrad Cup:

|    |       |    |
|----|-------|----|
| 1° | punti | 25 |
| 2° | punti | 20 |
| 3° | punti | 16 |
| 4° | punti | 13 |
| 5° | punti | 11 |
| 6° | punti | 10 |

\* Punteggio per sottoclassifica gentlemen's:

|    |       |    |
|----|-------|----|
| 1° | punti | 25 |
| 2° | punti | 20 |
| 3° | punti | 16 |
| 4° | punti | 13 |
| 5° | punti | 11 |
| 6° | punti | 10 |

#### **Art.6 – Formazione delle griglie di partenza**

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 40 piloti nel Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN)
- 40 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 40 piloti nel Motodromo di Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 40 piloti nel Motodromo di Monza a Monza
- 40 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (BO)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- sì ☒ si anche per i mezzi incidentati ☒
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica ☒  
(crocettare)

\* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo ☒
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglie per la classe 600
- n. 1 griglie per la classe 1000

\* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare)



- IL trofeo Italia prevede due griglie separate una per la 600 e una per la 1000. L'organizzatore si riserva il diritto di unire le due categorie in un'unica griglia di partenza e in unico turno di prove cronometrate qual'ora non raggiungano il numero minimo di 40 partecipanti cadauna.

#### Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

|                                        |      |    |
|----------------------------------------|------|----|
| Motodromo Santamonica                  | giri | 10 |
| Motodromo del Mugello                  | giri | 10 |
| Motodromo di Vallerlunga               | giri | 10 |
| Motodromo di Monza                     | giri | 10 |
| Motodromo di Imola                     | giri | 10 |
| Motodromo di Franciacorta              | giri | 16 |
| Motodromo Riccardo Paletti             | giri | 16 |
| Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini | giri | 16 |

#### Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

#### Art. 9 – Tasse d'iscrizione

**Circuiti lunghi:** Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallerlunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). 250,00 euro classi fino a 250 e 300,00 euro per tutte le altre classi.

**Circuiti corti:** Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). 150,00 euro per le classi fino a 250 e 200,00 euro per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no X

#### Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Italia è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club Racing Terni – cell. 339.2051434 e 331.3685449, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail [info@mcracingterni.it](mailto:info@mcracingterni.it) o a [rikyvan@libero.it](mailto:rikyvan@libero.it)

- \* I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.trofeoitalia.it](http://www.trofeoitalia.it)
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 400,00 che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende:
  - consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 310,00 e comprende la premiazione con coppe su podio riservato alle wild card . \* L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche turni di prove libere a pagamento.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- \* Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Casse di Risparmio dell'Umbria Ag. nr. 6 di Terni, codice IBAN: IT34E0631514409100000000269 (indicare nome del pilota e il numero di gara)
  - \* Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a Moto Club Racing Terni Via Milazzo 35 cap. 05100 Terni da effettuare almeno 15 giorni prima della gara.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
  - \* Una volta sottoscritto il modulo d'iscrizione il pilota è obbligato ad onorare il pagamento della quota annua d'iscrizione nonché delle quote per le singole gare, consapevole di non poter recedere. Le stesse saranno restituite esclusivamente secondo le modalità previste nell'art. 17..
  - L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
  - L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate ivi incluse le aziende o società partner declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni ( di qualsiasi specie e natura essi siano ) che il pilota può provocare a se stesso od a terzi derivanti dalla sua partecipazione al Trofeo.
  - \* I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. In caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
  - Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
  - Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2015 e secondo la Normativa FMI vigente.
  - Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati e Non Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Vizziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.

#### Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Elenco sponsor generici:

// fornisce //



Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

#### **Art.12 –Servizi \* (compilare)**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti in convenzione,

#### **Art. 13 – Premi Gara (compilare)**

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

\* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:  
coppa ai primi 5 classificati di ogni categoria

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

\* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (croettare)

- si
- no x

#### **Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)**

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

\* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (croettare)

- si X
- no x

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croettare)

- si x
- no X

#### **Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art.16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

#### **Art.17 – Note**

ISCRIZIONI: Gli interessati dovranno contattare il responsabile dei rapporti con i piloti sig. Riccardo Pagliaro cell. 3313685449 o la segreteria del Moto Club 339/2051434, 331.3686556 per le delucidazioni del caso. Successivamente dovranno inviare a mezzo e-mail a rikyvan@libero.it il modulo d'iscrizione al trofeo, scaricabile dal sito. I piloti dovranno versare la tassa d'iscrizione al Trofeo ed alle 5 gare come indicato nel modulo d'iscrizione. I pagamenti possono essere effettuati a mezzo bonifico bancario intestato a: Moto Club Racing Terni Via Milazzo nr. 35 05100 Terni:

Casse di Risparmio dell'Umbria Ag. nr. 6 di Terni, codice IBAN: IT34E0631514409100000000269 Copia del vaglia o del bonifico sia inviata a mezzo e-mail rikyvan@libero.it. Una volta effettuato il pagamento il pilota potrà attivarsi nella preparazione del mezzo e nel conseguimento della licenza. Al momento del pagamento della tassa d'iscrizione al trofeo sia inviato il modulo d'iscrizione. I piloti minorenni dovranno allegare copia "dell'atto di consenso" debitamente firmato da entrambi i genitori. Le iscrizioni saranno accettate solo in base alla disponibilità dei posti ( massimo 40 piloti per categoria ). Ogni pilota può prendere parte ad un massimo di due classi, purché non successive una all'altra negli orari, versando la quota d'iscrizione prevista per ognuna. La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d' iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara. Le tasse previste per le singole gare saranno restituite dall'organizzatore in caso di annullamento delle stesse senza nulla ulteriormente a pretendere da parte del pilota. Se durante la stagione agonistica una o più gare del Trofeo dovessero essere annullate, anche direttamente sul campo di gara, le relative tasse d'iscrizione saranno restituite senza null'altro a pretendere. L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti. L'iscritto dichiara fin d'ora di conoscere, approvare e quindi osservare il regolamento della Trofeo, lo Statuto della Federazione Motociclistica Italiana, i regolamenti connessi e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso. L'iscritto dichiara di essere informato sulla possibilità di sottoscrivere a propria discrezione, iniziativa e spese una polizza sulla vita per avere una maggiore copertura di risarcimento in caso di infortunio o decesso nel caso non ritenesse sufficienti i risarcimenti previsti dalle polizze federali. Il pilota è libero di scegliere la compagnia assicurativa che ritiene più opportuna.

Con l'iscrizione ogni pilota autorizza il moto club organizzatore il Trofeo e il promotore all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione della "Trofeo Italia", nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore il Trofeo Italia, al promotore e agli sponsor ufficiali, ogni e più ampio diritto all'utilizzo della sua immagine



da sola e in combinazione con altre immagini, anche video, e/o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via esclusiva e puramente gratuito, rinunciando sin d'ora a qualunque futura richiesta anche di tipo patrimoniale in merito.

#### NUMERO MINIMO DI ISCRITTI

Le singole classi ( 600cc e 1000cc ) avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 40 iscritti ( salvo diversa decisione dell'organizzatore ). In caso contrario si procederà ad unirle in una sola griglia di partenza e in un unico turno di prove cronometrate.

**WILD CARD:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- . non prendono punti per la classifica;
- . potranno salire esclusivamente sul podio a loro riservato e non sul podio ufficiale della gara;
- . riceveranno in premio una coppa;
- . non concorreranno all'assegnazione di premi sia in denaro che in materiali;

#### NORMA GENERALE

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. ed i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, anche durante la stagione agonistica, il presente regolamento che i partecipanti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati. All'atto dell'iscrizione al Trofeo i piloti si impegnano ad accettare incondizionatamente e nella sua interezza il presente regolamento e le successive modifiche e integrazioni.

#### SITO E INDIRIZZO E- MAIL

Sito del Moto Club Racing Terni: [www.mcracingterni.it](http://www.mcracingterni.it) - [WWW.TROFEOITALIA.IT](http://WWW.TROFEOITALIA.IT)

Per informazioni e-mail: [TROFEO.ITALIA.INTERFORZE@GMAIL.COM](mailto:TROFEO.ITALIA.INTERFORZE@GMAIL.COM) - [info@mcracingterni.it](mailto:info@mcracingterni.it)

resp. iscrizioni e p.r.: [rikyvan@libero.it](mailto:rikyvan@libero.it) : 339.2051434 - 331.3686556 - 331.3685449 - 0744221706 - fax 0744227658

3 GIU 2015

VISTO SI APPROVA  
Il Presidente della C.S.N.  
Paolo Pesti

