



## TROFEO ITALIA INTERFORZE Regolamento Tecnico

**ART.1 - CLASSI AMMESSE:** Il trofeo prevede due tipologie di regolamento, uno **Superstock**, ossia il più vicino alla versione originale del motociclo, e l'altro **Open** ossia, libera preparazione. Possono partecipare tutti i motocicli di produzione stradale, di qualsiasi marca e modello anche naked, 4 tempi, secondo le seguenti due categorie:

- **Classe 600 (OPEN E SUPERSTOCK):** aperta a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 401cc a 649 cc., 3 cilindri 4 tempi fino a 700cc., bicilindrici 4 tempi fino a 750cc;
- **Classe 1000 (OPEN E SUPERSTOCK):** aperta a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 750cc a 1200cc, bicilindrici 4 tempi oltre 750cc.

**ART. 2 - REGOLAMENTO TECNICO:** il Regolamento Tecnico applicato è quello della Superstock 600 e 1000 della F.M.I. (Annuario 2012 – Annesso Velocità - Capitolo III ) con le modifiche di seguito indicate. Tutto quello che non è espressamente consentito è VIETATO.

**2.1 Norme Di Sicurezza:** le norme di sicurezza generali applicabili a competizioni motociclistiche della F.M.I. sono descritte nell'RTGS o meglio, Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza, Annuario 2012 – Annesso Velocità - Capitolo III - RTGS. Come il nome suggerisce, **Superstock**, sui motocicli utilizzati sono consentite minime modifiche. Molte di queste sono consentite solo per ragioni di sicurezza. I motocicli Superstock necessitano di una omologazione della F.I.M. o della F.M.I.. Le viste anteriore, laterali e posteriore ed il profilo dei motocicli Superstock **devono**, eccetto quando altrimenti specificato, essere conformi all'aspetto del modello omologato come originariamente prodotto dal costruttore. Per ragioni di sicurezza è obbligatorio montare una protezione (PINNA) costruita in materiale appropriato (alluminio, kevlar, carbonio ) tra il ramo inferiore della catena e la corona.

**2.2 - Motocicli Ammessi:** Alla categoria **Superstock** sono ammessi motocicli di serie regolarmente in vendita presso la rete commerciale nazionale. Per quanto riguarda i modelli ammessi si farà riferimento per entrambi le classi all'omologazione FIM e/o UEM.

**2.3 - Pesi Minimi:** In qualsiasi momento della manifestazione, il peso del motociclo (serbatoio compreso) non dovrà essere inferiore al peso minimo consentito con una tolleranza di Kg. 1.

**2.4 - Colori Delle Targhe/Numeri:** (Annuario FMI 2012 Annesso Velocità – Capitolo III - Allegato) In caso di contrasto concernente la leggibilità dei numeri, farà fede la decisione del Commissario Tecnico.

**2.5 – Carburante:** Tutti i motori Superstock devono essere alimentati con carburante normale senza piombo reperibile nella rete di vendita stradale ed autostradale (Annuario FMI 2012 Annesso Velocità – Capitolo III - Allegato).

**2.6 – Pneumatici:** Il pilota potrà montare, mantenendo i cerchi ruota omologati, pneumatici di misura diversa dall'originale che rispettino le norme ETRTO. Il rinvio del tachimetro/contachilometri può essere tolto e sostituito con un distanziale. Se il cerchio ruota posteriore include un parastrappi della trasmissione, quest'ultimo deve restare come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato. I perni della ruota anteriore e posteriore devono restare come originariamente prodotti dal costruttore per il motociclo omologato. Il diametro ed il canale dei cerchi ruota devono restare come originariamente omologati per il motociclo. I distanziali tra cerchio ruota e perno sono liberi. Sono permesse modifiche per mantenere i distanziali in posizione durante il cambio pneumatici. **La classe 600 e 1000 della categoria s.stock** deve usare pneumatici per uso stradale di libera vendita al pubblico e non potrà utilizzare pneumatici lisci (Slick) o scolpiti a mano. È consentito l'uso delle termocoperte sulla griglia di partenza. Gli pneumatici devono avere un marchio "E" e/o una approvazione DOT (Departement Americain des Transports) e il numero DOT deve comparire sul fianco del pneumatico. In caso di gara dichiarata bagnata dal Direttore di Gara è consentito l'utilizzo di gomme rain, purché il battistrada sia ottenuto mediante stampo. È vietato il cambio gomme sulla linea di partenza. La larghezza minima del pneumatico non deve essere inferiore a quella omologata nella serie. Si precisa che le gomme RAIN non prevedono l'approvazione DOT.

**PNEUMATICI classi open: I piloti iscritti alla classe 600 e 1000 open potranno montare qualsiasi marca di pneumatici.** L'uso di gomme slick è consentito. È ammesso l'utilizzo delle termocoperte in griglia di partenza. Possono essere usate gomme rain con disegno stampato e non scolpito a mano.

**2.7 – Freni:** I dischi dei freni potranno essere sostituiti con altri reperibili in commercio.

- Le pinze dei freni anteriore e posteriore come tutti i loro punti di fissaggio e tutti i pezzi di ancoraggio potranno essere modificati.
- Le pompe dei freni anteriore e posteriore possono essere modificate.
- Le tubazioni dei freni idraulici anteriore e posteriore possono essere cambiate. La biforcazione delle tubazioni per le due pinze dei freni anteriori deve sdoppiarsi al di sopra della base inferiore della forcella.
- Sono ammessi connettori rapidi nel circuito idraulico.
- Le pastiglie dei freni anteriore e posteriore possono essere cambiate.
- Le copiglie di fissaggio delle pastiglie possono essere modificate con un tipo a cambio rapido. I contenitori del liquido dei freni, sia anteriore che posteriore, possono essere sostituiti. Non sono consentite prese d'aria addizionali.

**2.8 - Poggiapiedi/Comandi A Pedale:** I poggiapiedi ed i comandi a pedale possono essere spostati (i leveraggi dei comandi a pedale possono essere modificati solo per permettere l'inversione della selezione delle marce), ma i punti di fissaggio al telaio devono rimanere invariati.

I poggiapiedi possono essere montati fissi o in maniera ribaltabile, ed in quest'ultimo caso devono includere un dispositivo che li riporti automaticamente alla posizione normale.

L'estremità di ciascun poggiapiede deve terminare con un raggio sferico pieno di almeno 8 mm.. I poggiapiedi non ribaltabili in acciaio devono terminare con un puntale (tappo) in plastica, Teflon o altro materiale equivalente, fissato in maniera permanente con un raggio minimo di 8 mm..

**I Commissari Tecnici hanno il diritto di non ammettere quei motocicli che non ritengono rispondenti a tale norma di sicurezza.**

**2.9 - Manubrio e Comandi Manuali:** Il manubrio ed i comandi manuali possono essere sostituiti inclusa la pompa dei freni. Il manubrio ed i comandi manuali possono essere riposizionati.

I blocchi elettrici del manubrio possono essere sostituiti, ma i cablaggi devono rimanere originali. L'interruttore dell'avviamento elettrico e quello di arresto del motore devono essere obbligatoriamente montati sul manubrio.

#### **2.10 - Carenatura**

- La carenatura inferiore deve essere costruita per contenere, in caso di rottura del motore, almeno la metà del totale dell'olio e del liquido refrigerante usati nel motore (minimo 5 litri). La parte inferiore delle aperture nella carenatura deve avere almeno un bordo di 50 mm. al di sopra della carenatura.
- La carenatura inferiore dovrà incorporare un massimo di due fori di 25 mm. Questi fori devono restare tappati in condizioni di pista asciutta e devono essere aperti unicamente nelle condizioni di gara dichiarata bagnata dal Direttore di gara.

**2.11 - Serbatoio Carburante:** Il serbatoio del carburante deve rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato. Il tappo del serbatoio può essere modificato con uno di tipo rapido. Il rubinetto del serbatoio carburante deve rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato.

È obbligatorio il riempimento del serbatoio con materiale ignifugo spugnoso (tipo explosafe) a prescindere dal materiale di costruzione del serbatoio stesso.

**2.12 - Cablaggio Elettrico:** Il cablaggio elettrico deve rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato.

**Le linee afferenti corrente agli indicatori di direzione, claxon, contatto di accensione etc, se non utilizzati, possono essere isolati o rimossi; ma è proibito il loro taglio.**

**2.13 - Radiatore e Radiatori dell'olio:** Il radiatore deve rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato e può essere usata soltanto acqua pura o miscelata con alcool etilico. Altresì, è consentito rimuovere il termostato.

Il radiatore dell'olio, se esistente, deve rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato e non è consentito montare radiatori d'olio supplementari.

#### **2.14 - Particolari Non Vincolanti. I seguenti particolari sono liberi:**

- Qualunque genere di lubrificante, liquido dei freni o delle suspensioni.
- Qualunque tipo di candela e di cappuccio della candela.
- Qualunque tipo di camera d'aria (se utilizzata) o qualunque tipo di valvola.
- È consentito eliminare, modificare o aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote.
- Guarnizioni e materiale delle guarnizioni.
- Disegno, colore e decalcomanie delle carene.
- **Il carter copricatena.**

#### **2.15 - Elementi Vietati**

È obbligatoria la rimozione dei seguenti particolari :

- Luci anteriori, posteriori e catarifrangenti.
- Specchi retrovisori.
- Avvisatore acustico.
- Portatarga e targa.
- Scatola degli attrezzi.
- Cavalletto centrale e/o laterale.
- Piastre portapedane e pedane passeggero.
- Maniglia/e per il passeggero.
- Bulloni degli accessori rimossi dalla parte posteriore del telaio.
- Eventuali ganci e/o supporti portapacchi.
- Avvisatore acustico.
- Catalizzatore.

**2.16 - Equipaggiamento/i - Accessorio/i:** Un equipaggiamento accessorio che non si trovi all'origine sul motociclo omologato non può essere aggiunto (per es.: acquisizione dati, computer, apparecchio di registrazione, ecc.). La telemetria non è consentita.

**2.17 CAMBIO:** I motocicli partecipanti alla categoria 600 e 1000 s.stock possono montare il cambio a comando elettronico con relativa centralina o modulo elettronico, per le classi 600 e 1000 open il cambio è libero.

**ART. 3 - REGOLAMENTO OPEN:** I motocicli OPEN si prestano a libertà totale di modifiche e preparazione nel rispetto dell'RTGS.



**ART. 4 – PNEUMATICI:** I piloti potranno montare qualsiasi marca di pneumatici. L'uso di gomme slick è consentito. È ammesso l'utilizzo delle termocoperte in griglia di partenza. Possono essere usate gomme rain con disegno stampato e non scolpito a mano.

**ART. 5 – SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.**

**5.1 - Sanzioni Sportive:** Qualunque violazione alle Norme Sportive e Tecniche nonché quelle comportamentali, comporterà l'irrogazione di penalità fino all'esclusione dalla gara (Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - Annuario FMI 2011).

**5.2 - Modalità Di Accertamento:** L'accertamento di eventuali modifiche di parti che da regolamento non possono essere modificate ( tutto ciò che non è espressamente consentito è vietato ) che non possa essere effettuato sul campo di gara dal Commissario Tecnico, verrà eseguito su indicazione di quest'ultimo in base alle disposizioni vigenti.

**5.3 - Verifiche Pre-Gara:** I motocicli saranno sottoposti a verifiche tecniche pre-gara (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità del motociclo. Tale verifica sarà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I..

**5.4 - Verifiche Post-Prove Crono e Gara:** Il Commissario Tecnico, qualora lo ritenga necessario, al termine di ogni turno di prove cronometrate e gara, farà fermare tutti i motocicli nel Parco Chiuso per un tempo determinato dallo stesso strettamente necessario al fine.

**ART. 6 – GENERALE:** Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali della F.M.I. ed i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, anche durante la stagione agonistica, previa autorizzazione della F.M.I., il presente regolamento che i partecipanti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati.

**All'atto dell'iscrizione al Trofeo i piloti si impegnano ad accettare incondizionatamente e nella sua interezza il presente regolamento e le successive modifiche e integrazioni.**

**ART. 7 – SITO E INDIRIZZO E- MAIL**

Sito del Moto Club Racing Terni: [www.mcracingterni.it](http://www.mcracingterni.it)

Per informazioni e-mail: [TROFEO.ITALIA.INTERFORZE@GMAIL.COM](mailto:TROFEO.ITALIA.INTERFORZE@GMAIL.COM) - [WWW.TROFEOITALIAINTERFORZE.COM](http://WWW.TROFEOITALIAINTERFORZE.COM)

[rikyvan@libero.it](mailto:rikyvan@libero.it) : 339.2051434 - 331.3686556 - 331.3685449 - 0744221706 - fax 0744227658

**VISTO Comitato Tecnico FMI  
Paolo Savettiere**

**MAG 2012**



**VISTO SI APPROVA**  
**Il Presidente della C.S.N.**  
**Paolo Sesti**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Paolo Sesti', written over the printed name.