




TROFEO ITALIA



INTERFORZE - MOTORRAD CUP

www.trofeoitalia.it

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO ITALIA MOTORRAD CUP 2017

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Moto Club Racing Terni, con sede in Via Bertani 4 cap. 05100 Terni organizza per l'anno 2017, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo Italia Motorrad Cup, classi 600, 1000 e Motorrad. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Minivelocità, Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event (solo per la tappa di Vallelunga), nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

* Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi 3 anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati: Campionato Italiano 1°-2°-3°-4°-5° classificato finale in tutte le classi e Coppa Italia 1°-2°-3° classificato finale in tutte le classi. L'organizzatore si riserva il diritto di effettuare una selezione delle richieste d'iscrizione anche rifiutandole. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: vedere articolo 17

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi ammesse al presente Trofeo sono:

3.1 - 600 Evo e 600 Expert
CBR 600 RR

1000 Evo e 1000 Expert
Motorrad Cup Evo ed expert

3.2 - Il Trofeo Italia è un trofeo nazionale, non titolato disputato su 6 gare, con le seguenti classifiche:

- Assoluta di fine trofeo.
- 600 evo ed Expert
- CBR 600 RR
- 1000 Evo ed Expert
- Motorrad Cup evo ed Expert
- Interforze
- Gentlemen's

3.3 - Al fine di rendere le classi del trofeo più equilibrate sarà eseguita una suddivisione delle classi, non più costruita sulla distinzione stock e open, ma sulle reali capacità sportive basandosi sui "best lap" personali dei piloti.

Trofeo Italia Classe 600:

Sono ammessi alla Classe 600 evo, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia superiore a 1'48" e al Mugello superiori a 2'06"; media di riferimento di 1'57", al disotto della quale il pilota è ammesso alla classifica Expert.

Sono ammessi alla Classe 600 Expert, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia compreso tra 1'48" e 1'44" e al Mugello compreso tra 2'06" e 1'59"; media di riferimento di 1'51.5" al disotto della quale il pilota non è ammesso al Trofeo. Sono ammessi alla classe CBR 600 RR piloti in sella ad honda cbr 600 rr. L'ingresso in questa classe non è vincolato a tempi di sbarramento.

Trofeo Italia classe 1000:

Sono ammessi alla Classe 1000 evo, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia superiore a 1'46" e al Mugello superiori a 2'04"; media di riferimento di 1'55" valore al disotto del quale il pilota è ammesso alla classifica Expert.

Sono ammessi alla Classe 1000 Expert, i piloti il cui miglior tempo sul giro a Vallelunga sia compreso tra 1'46" e 1'42" e al Mugello compresi tra 2'04" e 1'57"; media di riferimento di 1'49.5" al disotto della quale il pilota non è ammesso al Trofeo.

Motorrad Cup:

Sono ammessi alla classe Motorrad Cup expert, i piloti il cui miglior tempo a Vallelunga sia inferiore a 1'45" e al Mugello inferiore a 2'00".

Media di riferimento: 1.525 (come valore massimo al disopra del quale il pilota sarà inserito nella classifica evo)

Sono ammessi alla Classe Motorrad Cup Evo i piloti il cui miglior tempo a Vallelunga è superiore a 1.45 e al Mugello a 2.00

3.4 - Al momento dell'iscrizione il pilota dovrà dichiarare il proprio "best lap" a Vallelunga e al Mugello, l'organizzatore ne controllerà la corrispondenza con i tempi di sbarramento per decidere a suo insindacabile giudizio la classe di assegnazione.

3.5 - Le classi 1000 (Evo ed Expert) e Motorrad (Evo ed Expert), gareggiano in un'unica gara ma a con classifiche separate.

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	il 11 giugno	sul circuito di Vallelunga
2° prova	il 3 settembre	sul circuito di Imola
3° prova	il 8 ottobre	sul circuito di Misano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 6 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

PREMIAZIONI: saranno premiati i primi cinque piloti di ogni gara (con coppe) delle categorie expert ed evo di ogni classe e della classe CBR 600 RR. Montepremi a discrezione dell'organizzatore.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Oltre a quella assoluta verranno stilate 4 classifiche speciali come di seguito elencate:

* Punteggio per sottoclassifica Interforze:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

* Punteggio per sottoclassifica Motorrad Cup evo ed expert e cbr 600 rr:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

* Punteggio per sottoclassifica gentlemen's:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (croccettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica
(croccettare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (croccettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000

* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

- Il Trofeo Italia prevede due griglie separate una per la classe 600 e una per la classe 1000. Le singole classi (600cc e 1000cc) avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 40 iscritti salvo diversa decisione dell'organizzatore che si riserva la facoltà di unirle in una sola griglia di partenza e in un unico turno di prove cronometrate. In accordo e previo nulla osta della direzione gara le singole classi potranno essere gemellate (unite nella medesima griglia) con altre classi appartenenti ad altri trofei.

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Valledlunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

L'organizzatore si riserva la facoltà d'inserire il warm up nel programma della manifestazione.

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Valledlunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no X

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Italia è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club Racing Terni – cell. 339.2051434 e 331.3685449, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail info@mcracingterni.it o a rikyvan@libero.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione al Trofeo Italia si possono scaricare dal sito internet www.trofeoitalia.it
 - I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
 - L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 450,00 che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende:
 - consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 310,00 e comprende la premiazione con coppe su podio riservato alle wild card . * L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche turni di prove libere a pagamento.
- Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
- * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Banco Popolare di Terni Ag. di Terni, codice IBAN: IT 08 X 05034 14401 0000000239 (indicare nome del pilota e il numero di gara)
 - * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a Moto Club Racing Terni Via Milazzo 35 cap. 05100 Terni da effettuare almeno 15 giorni prima della gara.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
 - * Una volta sottoscritto il modulo d'iscrizione il pilota è obbligato ad onorare il pagamento della quota annua d'iscrizione nonché delle quote per le singole gare, consapevole di non poter recedere. Le stesse saranno restituite esclusivamente secondo le modalità previste nell'art. 17..
 - L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
 - L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate ivi incluse le aziende o società partner declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni (di qualsiasi specie e natura essi siano) che il pilota può provocare a se stesso od a terzi derivanti dalla sua partecipazione al Trofeo.
 - * I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. In caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
 - Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
 - Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2016 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Elenco sponsor generici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Consulenza sportiva per il rilascio della licenza pilota, rilascio certificati medici sportivi presso strutture convenzionate, assistenza sportiva in pista su regolamenti e procedure, assistenza assicurativa in caso di incidente, rassegna stampa e video, servizi video, fornitura di prodotti in convenzione,

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

-coppa ai primi 5 classificati di ogni categoria

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

(Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrentiali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si
- no x

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Non è prevista l'assegnazione di premi.

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

ISCRIZIONI: Gli interessati dovranno contattare il responsabile dei rapporti con i piloti sig. Riccardo Pagliaro cell. 3313685449 o la segreteria del Moto Club 339/2051434, 331.3686556 per le delucidazioni del caso. Successivamente dovranno inviare a mezzo e-mail a rikyvan@libero.it il modulo d'iscrizione al trofeo, scaricabile dal sito. I piloti dovranno versare la tassa d'iscrizione al Trofeo ed alle 6 gare come indicato nel modulo d'iscrizione. I pagamenti possono essere effettuati a mezzo bonifico bancario intestato a: Moto Club Racing Terni Via Milazzo nr. 35 05100 Terni:

Banco Popolare di Terni Ag. di Terni, codice IBAN: IT 08 X 05034 14401 00000000239 copia del bonifico sia inviata a mezzo e-mail rikyvan@libero.it. Una volta effettuato il pagamento il pilota potrà attivarsi nella preparazione del mezzo e nel conseguimento della licenza. Al momento del pagamento della tassa d'iscrizione al trofeo sia inviato il modulo d'iscrizione. I piloti minorenni dovranno allegare copia "dell'atto di consenso" debitamente firmato da entrambi i genitori. Le iscrizioni saranno accettate solo in base alla disponibilità dei posti (massimo 40 piloti per categoria). Ogni pilota può prendere parte ad un massimo di due classi, purché non successive una all'altra negli orari, versando la quota d'iscrizione prevista per ognuna e può verificare un secondo mezzo il cosiddetto muletto. La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara. Le sole tasse previste per le singole gare saranno restituite dall'organizzatore in caso di annullamento delle stesse senza nulla ulteriormente a pretendere da parte del pilota. Se durante la stagione agonistica una o più gare del Trofeo dovessero essere annullate, anche direttamente sul campo di gara, le relative tasse d'iscrizione saranno restituite senza null'altro a pretendere. L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti. L'iscritto dichiara fin d'ora di conoscere, approvare e quindi osservare il regolamento della Trofeo, lo Statuto della Federazione Motociclistica Italiana, i regolamenti connessi e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso. L'iscritto dichiara di essere informato sulla possibilità di sottoscrivere a propria discrezione, iniziativa e spese una polizza sulla vita per avere una maggiore copertura di risarcimento in caso di infortunio o decesso nel caso non ritenesse sufficienti i risarcimenti previsti dalle polizze federali. Il pilota è libero di scegliere la compagnia assicurativa che ritiene più opportuna.

Con l'iscrizione ogni pilota autorizza il moto club organizzatore il Trofeo e il promotore all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione della "Trofeo Italia", nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore il Trofeo Italia, al promotore e agli sponsor ufficiali, ogni e più ampio diritto all'utilizzo della sua immagine da sola e in combinazione con altre immagini, anche video, e/o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via esclusiva e puramente gratuito, rinunciando sin d'ora a qualunque futura richiesta anche di tipo patrimoniale in merito.

NUMERO MINIMO DI ISCRITTI

Le singole classi (600cc e 1000cc) avranno svolgimento solo se raggiungeranno il numero minimo di 40 iscritti (salvo diversa decisione dell'organizzatore). In caso contrario si procederà ad unirle in una sola griglia di partenza e in un unico turno di prove cronometrate.

WILD CARD: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- . non prendono punti per la classifica;

- . potranno salire esclusivamente sul podio a loro riservato e non sul podio ufficiale della gara;
- . riceveranno in premio una coppa;
- . non concorreranno all'assegnazione di premi sia in denaro che in materiali;

NORMA GENERALE

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. ed i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Annesso Velocità). L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, previa autorizzazione della FMI, anche durante la stagione agonistica, il presente regolamento che i partecipanti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati. All'atto dell'iscrizione al Trofeo i piloti si impegnano ad accettare incondizionatamente e nella sua interezza il presente regolamento e le successive modifiche e integrazioni.

SITO E INDIRIZZO E- MAIL

Sito del Moto Club Racing Terni: www.mcracingterni.it - www.trofeoitalia.it

Per informazioni e-mail: info@mcracingterni.it -

resp. iscrizioni e p.r.: rikyvan@libero.it: 339.2051434 – 331.3686556 – 331.3685449 – 0744221706



07-06-2017



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioni