

**bKubo**  
Race Suspension

**GALFER**

**Castrol**

**MIVV**  
INVENT EXHAUSTS

**LeoVince**

dm



**Moto Club  
RACING TERNI**

**MOTOCUB RACING TERNI**  
Via milazzo 35, 05100 terni  
tel/fax 0744221706 - cell: 3313685449  
[www.trofeoitalia.it](http://www.trofeoitalia.it) - [info@mcracingterni.it](mailto:info@mcracingterni.it)

**GEAR  
Shop.com**

WORLD GELATO  
**ROMA**  
so simply cool

**alpha**  
CHARITY PARTNER

**TROFEO ITALIA 2015**  
INTERFORZE - MOTORRAD CUP

**BMW Motorrad Roma**

Succursale BMW Group Italia

[WWW.TROFEOITALIA.IT](http://WWW.TROFEOITALIA.IT)





## TROFEO ITALIA – MOTORRAD CUP

Il **TROFEO ITALIA – MOTORRAD CUP** è un progetto ideato e organizzato dal Moto Club Racing Terni ([www.mcracingterni.it](http://www.mcracingterni.it)).

Lo storico sodalizio ternano propone tre step d'ingresso al motociclismo agonistico ove il pilota troverà una realtà ideale per una prima esperienza di pista seguito da uno staff che lo orienterà nelle varie procedure sportive e tecniche.

Possono iscriversi tutti i piloti maggiori di anni 14 in possesso di licenza senior o junior velocità rilasciata dalla F.M.I. attraverso il moto club di affiliazione.

I piloti stranieri dovranno esibire oltre la licenza della propria federazione anche il relativo nulla osta.

*La foto ritrae la partenza Trofeo Italia della classe 600  
durante la quarta prova del Mugello 24/08/2014*



**POSSONO PARTECIPARE TUTTI I MOTOCICLI DI PRODUZIONE STRADALE E NON, DI QUALSIASI MARCA E MODELLO ANCHE NAKED, 4 TEMPI, SECONDO LE SEGUENTI TRE CATEGORIE:**

- **CLASSE 600 (BASE E EXPERT):** aperta a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 401cc a 649 cc., 3 cilindri 4 tempi fino a 700cc., bicilindrici 4 tempi fino a 750cc e altri modelli le cui prestazioni siano compatibili con i modelli effettivamente presenti in questa categoria;
  - **CLASSE 1000 (BASE E EXPERT):** aperta a tutti i 4 cilindri 4 tempi da 750cc a 1200cc, bicilindrici 4 tempi oltre 750cc.
  - **CLASSE MOTORRAD CUP:** aperta a moto Bmw s1000rr e Hp4 e modelli successivi;
- Il Trofeo Italia - Motorrad Cup 2015 non subirà sostanziali variazioni rispetto alla corrente stagione conclusasi il 12 ottobre a Vallelunga.



**LO SPIRITO DI PROMOZIONALITÀ CHE ANIMA QUESTO PROGETTO  
FIN DALLA PRIMA EDIZIONE NON SARÀ TRADITO:**

- libero acquisto di pneumatici;
- nessuna imposizione di wellcome kit;
- possibilità di commercializzare i propri prodotti senza dover versare alcun contributo all'organizzazione;
- assistenza legale e sportiva;
- ospitalità per la "classica" cena del sabato serà per il pilota e il suo accompagnatore;

Trofeo Italia 1000 Open:  
1° Classificato Marco Passarelli (4)  
Team Motocronoracing - Suzuki



- particolari agevolazioni per l'acquisto di prodotti presso le aziende partner del Trofeo, con sconti fino al 50% per l'acquisto di impianti di scarico, sospensioni, impianti frenanti ecc...;

- interviste soggettive pubblicate di gara in gara su you tube;
- report video delle singole prove in onda su tv e web;
- rateizzazione delle tasse d'iscrizione alle singole gare;
- premiazioni fino alla quinta posizione per ogni categoria;





Al fine di rendere le classi del trofeo sempre più equilibrate abbiamo previsto per la stagione 2015 una divisione delle classifiche interne non più costruita sulla distinzione stock – open ma sulle reali capacità sportive del pilota.

Per comodità le classi avranno un regolamento unico “open” e saranno divise tra piloti “expert” e “base” in funzione dei rispettivi best lap.



*Trofeo Italia Interforze - 1° Classificato Classifica Interforze:  
Paolo Biora (113) Fiamme Oro Polizia di Stato  
Team Mazzoli Garage*



L'ACQUISTO DEI PNEUMATICI È LIBERO,  
I PILOTI "BASE" POTRANNO UTILIZZARE  
SOLO PNEUMATICI INTAGLIATI MENTRE I  
PILOTI "EXPERT" POTRANNO UTILIZZARE  
ANCHE LE SLICK.



**I TEMPI SOTTO INDICATI SELEZIONERANNO L'INGRESSO DEI PILOTI NELLE CLASSIFICHE DENOMINATE  
EXPERT E BASE DELLE CLASSI 600, 1000 E MOTORRAD CUP:**

**TROFEO ITALIA CLASSE 600CC:**

- CLASSIFICA EXPERT: saranno ammessi in questa classifica i piloti che girano a Vallelunga con tempi compresi tra 1.44 e 1.48 e al Mugello con tempi compresi tra 1.59 e 2.06;

Media di riferimento: 1.515 (come valore minimo al disotto del quale il pilota non sarà ammesso al Trofeo)

- CLASSIFICA BASE: saranno ammessi in questa classifica tutti i piloti che girano a Vallelunga con tempi superiori a 1.48 e al Mugello con tempi superiori a 2.06.

Media di riferimento: 1.77 (come valore minimo al disotto del quale il pilota sarà ammesso alla classifica expert)

**TROFEO ITALIA CLASSE 1000CC:**

- CLASSIFICA EXPERT: saranno ammessi in questa classifica i piloti il cui miglior tempo a Vallelunga sia compreso tra 1.42 e 1.46 e al Mugello tra 1.57 e 2.04; Media di riferimento: 1.495 (come valore minimo al disotto del quale il pilota non sarà ammesso al Trofeo)

- CLASSIFICA BASE: saranno ammessi in questa classifica i piloti il cui miglior tempo a Vallelunga è superiore a 1.46 e al Mugello a 2.04; Media di riferimento: 1.75 (come valore minimo al disotto del quale il pilota sarà ammesso alla classifica expert)

**MOTORRAD CUP:** saranno ammessi in questa classifica i piloti il cui miglior tempo a Vallelunga sia non inferiore a 1.41 e al Mugello non inferiore a 1.56





Al momento dell'iscrizione il pilota dovrà dichiarare il suo "best lap" per Vallelunga e Mugello, l'organizzatore controllerà la corrispondenza con i tempi di sbarramento.

**IL TROFEO SI DISPUTA SU 5 GARE, NEI PIÙ BELLI AUTODROMI ITALIANI, CON LE SEGUENTI CLASSIFICHE:**

- 600 base ed expert
- 1000 base ed expert
- Motorrad Cup
- Interforze riservata ai piloti appartenenti ai corpi militari, di polizia ed iscritti alle relative associazioni
- Gentlemen's over 40

Ogni gara saranno premiati i primi cinque piloti di ogni classifica con assegnazione del relativo giro veloce (ad eccezione dei Gentlemen's che saranno premiati a fine Stagione).

Il Trofeo Italia - Motorrad Cup manterrà al suo interno la classifica Interforze dedicata a tutti gli appartenenti al comparto sicurezza e Forze Armate.

Per ulteriori delucidazioni gli interessati possono contattare il responsabile dei rapporti con i piloti Sig. Riccardo Pagliaro cell. 331.3685449 - rikyvan@libero.it .

L'iscrizione annua alle classi 600 e 1000 del Trofeo Italia e Motorrad Cup è di 400 euro.

L'importo delle singole gare (300 euro) sarà rateizzato come riportato sul modulo d'iscrizione al Trofeo.

In fine non potevamo rinunciare alla dimensione sociale che caratterizza il Trofeo Italia, per la prossima stagione il Moto Club Racing Terni curerà di gara in gara la raccolta di fondi da devolvere alla lotta contro le sindromi tetraplegiche.

**15 MARZO VALLELUNGA**  
**7 GIUGNO VALLELUNGA**  
**5 LUGLIO MUGELLO**  
**20 SETTEMBRE MAGIONE (PERUGIA)**  
**4 OTTOBRE VALLELUNGA**

\*\*Calendario provvisorio in via di approvazione dalla F.M.I.



Trofeo Italia 600 stock:  
1° Classificato Pietricello Gnato (94)  
Team PM Racing - Yamaha R6



Photoshoot: Alessandro Venanzi - [www.photoproduction.it](http://www.photoproduction.it) || Layout: Monfrinotti Sergio - [www.facebook.com/adhiira.art](http://www.facebook.com/adhiira.art)



**Lo staff del moto club Racing Terni  
augura a tutti i piloti una stagione ricca di soddisfazioni!**



**BMW Motorrad Roma**

Succursale BMW Group Italia

ROMA EST - Via Prenestina, 1023 - Tel. 06 225401  
ROMA CENTRO - Via Anastasio il, 81 - Tel. 06 6694743

[www.bmwroma.it](http://www.bmwroma.it)



**MOTOCUB RACING TERNI**

Via milazzo 35, 05100 terni  
tel/fax 0744221706 - cell: 3313685449

[www.trofeoitalia.it](http://www.trofeoitalia.it) - [info@mcracingterni.it](mailto:info@mcracingterni.it)